

# 官民連携による交通死亡事故ゼロをめざす取組～「ジコゼロ大作戦」について～

豊田市  
令和5年3月20日

資料6

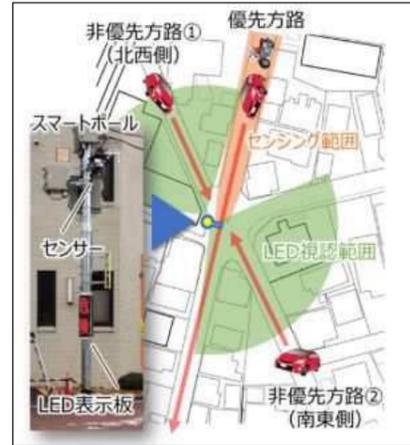
## 1.スマートポール実証実験

### (1) 令和3年度実績

令和3年7月30日～8月31日 昭和町1丁目の5差路交差点における実証実験

### (2) 検証結果

ヒヤリハット発生件数が18.9%減少等、事故リスクの減少を確認



スマートポールの設置



検証結果のまとめ



将来型スマートポールのイメージ

### (3) 令和4年度

- ①昭和町でのスマートポールの再検証（性能改良型）
- ②新設適地選定
- ③自動運転技術への活用（路車間通信機能等）に向けた調査研究の継続

## 2.ヒヤリハットデータベースの構築及び活用

### (1) 令和3年度実績

- ①タブレットでのデータ入力及び分析が可能なWEBシステムの構築
- ②拳母小学校4年生の授業でのプレ調査

### (2) 令和4年度

市内全小学校4年生とその保護者・市内事業者への本格調査を実施し、集約した「豊田市ヒヤリハット体験マップ」を公開

タブレットを用いた調査の様子



操作画面のイメージ

## 3.ドライブレコーダーを活用した高齢者安全運転診断

### (1) 令和3年度実績

井郷地域及び周辺の高齢者による実証（46名）

### (2) 令和4年度

(株) DENSOが開発中のAIによるデータ分析を用いて市内3,000人を目標に実証実験を段階的に拡充していく



映像分析結果のイメージ



診断結果のフィードバック

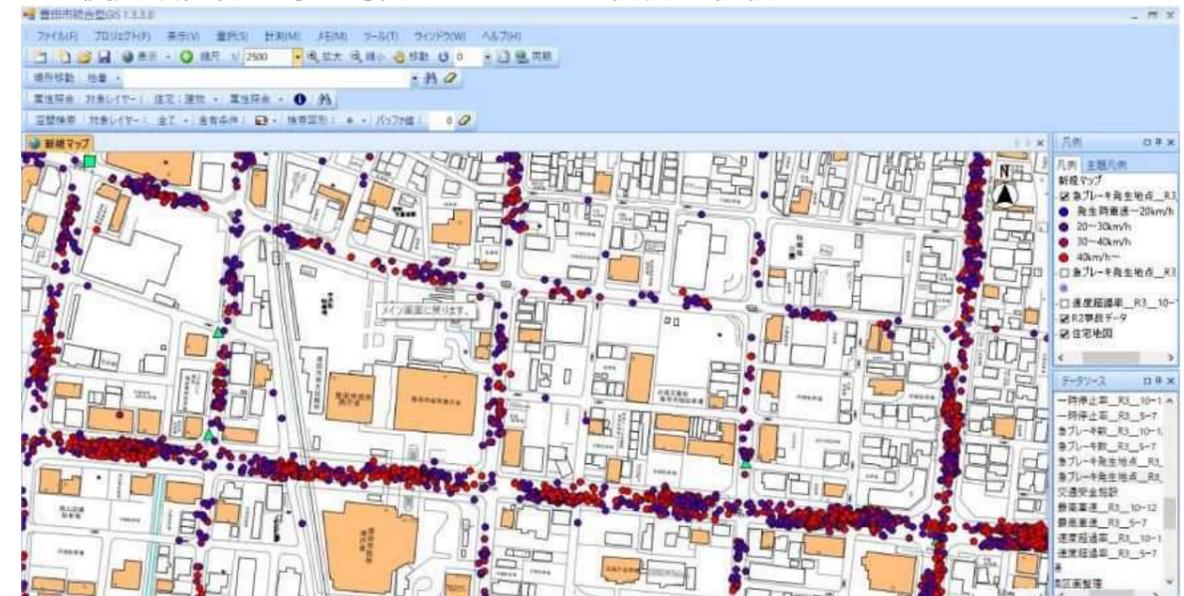
## 4.プローブデータ・各種データ活用

### (1) 令和3年度実績

市GISシステムへのプローブデータ（急ブレーキや一時不停止の多発箇所等）搭載

### (2) 令和4年度

トヨタ自動車（株）と連携し、交通安全施設等の施策効果分析や、危険度の優先順位付け等が可能なシステムの開発を継続



GISシステム画面（急ブレーキ発生箇所）