

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和03年01月29日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|-------|---|-------|---|---|---|-----|---|---|--------------------------|------|---|
| 計画の名称 | モノづくりの産業基盤を支える港湾の整備（防災・安全） | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和02年度～令和06年度（5年間） | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | | |
| 交付対象 | 愛知県 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 日本経済を牽引する「愛知のモノづくり」の国際競争力を一層強化するため、既存港湾施設の耐震化を図り、災害に対して安全・安心な港づくりを行う。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D） | 3,779 | A | 3,429 | B | 0 | C | 350 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 9.26 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|----|--|----------------|-------|--------------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 R2当初 | 中間目標値 | 最終目標値 R6末 |
| 1 | 機能低下した港湾施設のうち、改良・建設を行う必要のある施設の改良達成率を0%から75%に拡大する。 機能低下した港湾施設の解消率 [整備施設数] / [機能低下施設数] | 0% | % | 75% |
| 2 | 三河港エリア減災計画に基づいた港湾施設の整備を実施することで、コンテナの流出対策面積を増加させる。 コンテナ流出対策面積の増加 [流出防止対象面積 1.8ha 4.8ha] | 0% | % | 100% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | 国土強靱化を含む | ○ | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 | 避難行動要支援者名簿の提供 |
|-----|-----------|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|----------------|------|------|------|------|-----|-----|-----|----------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 港湾事業 | A02-001 | 港湾 | 一般 | 愛知県 | 直接 | 愛知県 | 重要 | 改良 | 1-A-1-1 岸壁(-4.5m) (改良) | 延長L=180m | 衣浦港 高浜ふ頭 | | | | | | 6 | - | 策定済 | |
| | H31以前:1-A-3-3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-002 | 港湾 | 一般 | 愛知県 | 直接 | 愛知県 | 重要 | 改良 | 1-A-1-2 岸壁(-10.0m) (改良) | 延長L=185m | 衣浦港 中央ふ頭東 | | | | | | 2 | - | 策定済 | |
| | H31以前:1-A-3-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-003 | 港湾 | 一般 | 愛知県 | 直接 | 愛知県 | 重要 | 改良 | 1-A-1-3 岸壁(-7.5m) (改良) | 延長L=520m | 衣浦港 中央ふ頭西 | | | | | | 22 | - | 策定済 | |
| | H31以前:1-A-3-7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-004 | 港湾 | 一般 | 愛知県 | 直接 | 愛知県 | 重要 | 改良 | 1-A-1-4 道路(橋梁改良) | N=2橋 | 衣浦港 中央ふ頭西 | | | | | | 109 | - | 策定済 | |
| | H31以前:1-A-3-11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-005 | 港湾 | 一般 | 愛知県 | 直接 | 愛知県 | 重要 | 改良 | 1-A-1-5 物揚場(-3.0m) (改良) | 延長L=240m | 衣浦港 新川ふ頭 | | | | | | 320 | - | 策定済 | |
| | H31以前:1-A-3-43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-006 | 港湾 | 一般 | 愛知県 | 直接 | 愛知県 | 重要 | 改良 | 1-A-1-6 岸壁(-7.5m) (改良) | 延長L=130m | 衣浦港 高浜ふ頭 | | | | | | 44 | - | 策定済 | |
| | H31以前:1-A-3-55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|-----------------|------|------|------|------|-----|-----|--------------------------------|----------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 港湾事業 | A02-007 | 港湾 | 一般 | 愛知県 | 直接 | 愛知県 | 重要 | 改良 | 1-A-1-7 物揚場(-3.5m) (改良) | 延長L=192m | 衣浦港 高浜ふ頭 | | | | | | 185 | - | 策定済 |
| | H31以前: 1-A-3-23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-008 | 港湾 | 一般 | 愛知県 | 直接 | 愛知県 | 重要 | 改良 | 1-A-1-11 泊地(-2.5m) (浚渫) | 浚渫面積A=30,000m2 | 三河港 蒲郡 | | | | | | 64 | - | 策定済 |
| | H31以前: 1-A-3-23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-009 | 港湾 | 一般 | 愛知県 | 直接 | 愛知県 | 重要 | 改良 | 1-A-1-12 岸壁(-5.5m) (改良) | 延長L=360m | 三河港 蒲郡 | | | | | | 80 | - | 策定済 |
| | H31以前: 1-A-3-23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-010 | 港湾 | 一般 | 愛知県 | 直接 | 愛知県 | 重要 | 改良 | 1-A-1-14 道路舗装修繕 | 延長L=2883m | 三河港 神野~船渡 | | | | | | 245 | - | 策定済 |
| | H31以前: 1-A-3-49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-011 | 港湾 | 一般 | 愛知県 | 直接 | 愛知県 | 重要 | 改良 | 1-A-1-15 流出防止柵設置 | 延長L=500m | 三河港 神野 | | | | | | 43 | - | 策定中 |
| | H31以前: 1-A-3-49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-012 | 港湾 | 一般 | 愛知県 | 直接 | 愛知県 | 重要 | 改良 | 1-A-1-16 交差点改良 | 交差点改良 一式 | 三河港 神野 | | | | | | 143 | - | 策定済 |
| | H31以前: 1-A-3-57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A02-013 | 港湾 | 一般 | 愛知県 | 直接 | 愛知県 | 重要 | 改良 | 1-A-1-17 道路(橋梁改良) (港大橋Cランプ) | N=1橋 | 三河港 神野 | | | | | | 332 | - | 策定済 | |
| H31以前: 1-A-3-57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|-----------------|------|------|------|------|-----|-----|-------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 港湾事業 | A02-014 | 港湾 | 一般 | 愛知県 | 直接 | 愛知県 | 地方 | 改良 | 1-A-1-18 泊地(-2.5m) (浚渫) | 浚渫面積A=20,000m ² | 福江港 福江 | | | | | | 124 | - | 策定済 |
| | H31以前: 1-A-3-35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-015 | 港湾 | 一般 | 愛知県 | 直接 | 愛知県 | 地方 | 改良 | 1-A-1-20 物揚場(-4.0 m)(改良) | 延長L=153m | 河和港 河和 | | | | | | 17 | - | 策定済 |
| | H31以前: 1-A-3-35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-016 | 港湾 | 一般 | 愛知県 | 直接 | 愛知県 | 地方 | 改良 | 1-A-1-21 防波堤(改良) | 延長L=122m | 河和港 河和 | | | | | | 37 | - | 策定済 |
| | H31以前: 1-A-3-35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-017 | 港湾 | 一般 | 愛知県 | 直接 | 愛知県 | 地方 | 改良 | 1-A-1-23 道路(改良) | 延長L=12m | 東幡豆港 桑畑 | | | | | | 51 | - | 策定済 |
| | H31以前: 1-A-3-35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-018 | 港湾 | 一般 | 愛知県 | 直接 | 愛知県 | 地方 | 改良 | 1-A-1-24 防波堤(改良) | 延長L=160m | 東幡豆港 洲崎 | | | | | | 309 | - | 策定済 |
| | H31以前: 1-A-3-58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-019 | 港湾 | 一般 | 愛知県 | 直接 | 愛知県 | 地方 | 改良 | 1-A-1-25 防砂堤 | 延長L=50m | 富具崎港 富具 崎 | | | | | | 116 | - | 策定中 |
| | H31以前: 1-A-3-34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A02-020 | 港湾 | 一般 | 愛知県 | 直接 | 愛知県 | 地方 | 改良 | 1-A-1-27 物揚場(-4.0 m) | 延長L=230m | 伊良湖港 伊良 湖 | | | | | | 182 | - | 策定済 | |
| H31以前: 1-A-3-39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 港湾事業 | A02-021 | 港湾 | 一般 | 愛知県 | 直接 | 愛知県 | 地方 | 改良 | 1-A-1-28 物揚場(-2.5m)(改良) | 延長L=60m | 伊良湖港 伊良湖 | | | | | | 53 | - | 策定済 | |
| | A02-022 | 港湾 | 一般 | 愛知県 | 直接 | 愛知県 | 重要 | 改良 | 1-A-1-31 岸壁(-5.5m)1号 | 延長L=630m | 衣浦港 中央ふ頭東 | | | | | | 183 | | 策定済 | |
| | A02-023 | 港湾 | 一般 | 愛知県 | 直接 | 愛知県 | 重要 | 改良 | 1-A-1-32 物揚場(-3.5m)1・2号 | 延長L=276m | 衣浦港 中央ふ頭東 | | | | | | 84 | | 策定済 | |
| | A02-024 | 港湾 | 一般 | 愛知県 | 直接 | 愛知県 | 重要 | 改良 | 1-A-1-33 岸壁(-4.0m)5号(改良) | 延長L=150m | 三河港 神野 | | | | | | 184 | | 策定済 | |
| | A02-025 | 港湾 | 一般 | 愛知県 | 直接 | 愛知県 | 重要 | 改良 | 1-A-1-34 道路(橋梁改良) | N=1橋 | 衣浦港 中央ふ頭西 | | | | | | 30 | | 策定済 | |
| | A02-026 | 港湾 | 一般 | 愛知県 | 直接 | 愛知県 | 重要 | 改良 | 1-A-1-35 緑地護岸(改良) | 延長L=370m | 衣浦港 武豊 | | | | | | 72 | - | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 港湾事業 | A02-027 | 港湾 | 一般 | 愛知県 | 直接 | 愛知県 | 重要 | 改良 | 1-A-1-36 交差点改良(神野~船渡) | 車線増設 | 三河港 神野~船渡 | | | | | | 69 | — | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-028 | 港湾 | 一般 | 愛知県 | 直接 | 愛知県 | 重要 | 改良 | 1-A-1-37 緑地 | 緑地設備更新 | 衣浦港 全域 | | | | | | 110 | — | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-029 | 港湾 | 一般 | 愛知県 | 直接 | 愛知県 | 重要 | 改良 | 1-A-1-38 緑地 | 緑地設備更新 | 三河港 全域 | | | | | | 213 | — | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 3,429 | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 3,429 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

C 効果促進事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 （事業箇所） | 事業内容 （延長・面積等） | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 （百万円） | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|---------|---------|--|------|------|------|-----|-----|-----|---------------------|----------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 港湾事業 | C02-001 | 港湾 | 一般 | 愛知県 | 直接 | 愛知県 | - | - | 1-C-1-1 情報基盤整備 | 情報基盤の整備検討 | 県内全域 | | | | | | 30 | - | |
| | | 緊急時の情報提供基盤を作成することにより、ハード対策（基幹事業；港湾改修）と一体となって、災害に強い港づくりを行う。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | C02-002 | 港湾 | 一般 | 愛知県 | 直接 | 愛知県 | - | - | 1-C-1-2 エリア減災対策 | エリア減災計画に向けたハード・ソフト対策 | 県内全域 | | | | | | 290 | - | |
| | | 浸水による被害想定に対し、あらかじめ対策を実施することで被害を最小限にすることができ、港湾機能継続能力を高める。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 港湾事業 | C02-003 | 港湾 | 一般 | 愛知県 | 直接 | 愛知県 | - | - | 1-C-1-3 港湾BCP【感染症編】 | 港湾BCPの作成【感染症編】 | 県内全域 | | | | | | 30 | - | |
| | | 感染拡大防止と経済活動の両立が求められる中、港湾の機能に与える影響をできるだけ抑え、港湾機能の継続を図る | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 350 | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 350 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | H31 | R02 | R03 | R04 | |
|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|--|
| 配分額 (a) | 286 | 257 | 113 | 376 | |
| 計画別流用増 減額 (b) | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 交付額 (c=a+b) | 286 | 257 | 113 | 376 | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 112 | 147 | 88 | 18 | |
| 支払済額 (e) | 251 | 316 | 183 | 174 | |
| 翌年度繰越額 (f) | 147 | 88 | 18 | 220 | |
| うち未契約繰越額(g) | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | | | | | |

【図面】

計画の名称 モノづくりの産業基盤を支える港湾の整備(防災・安全)

計画の期間 令和2年度～令和6年度(5年間)

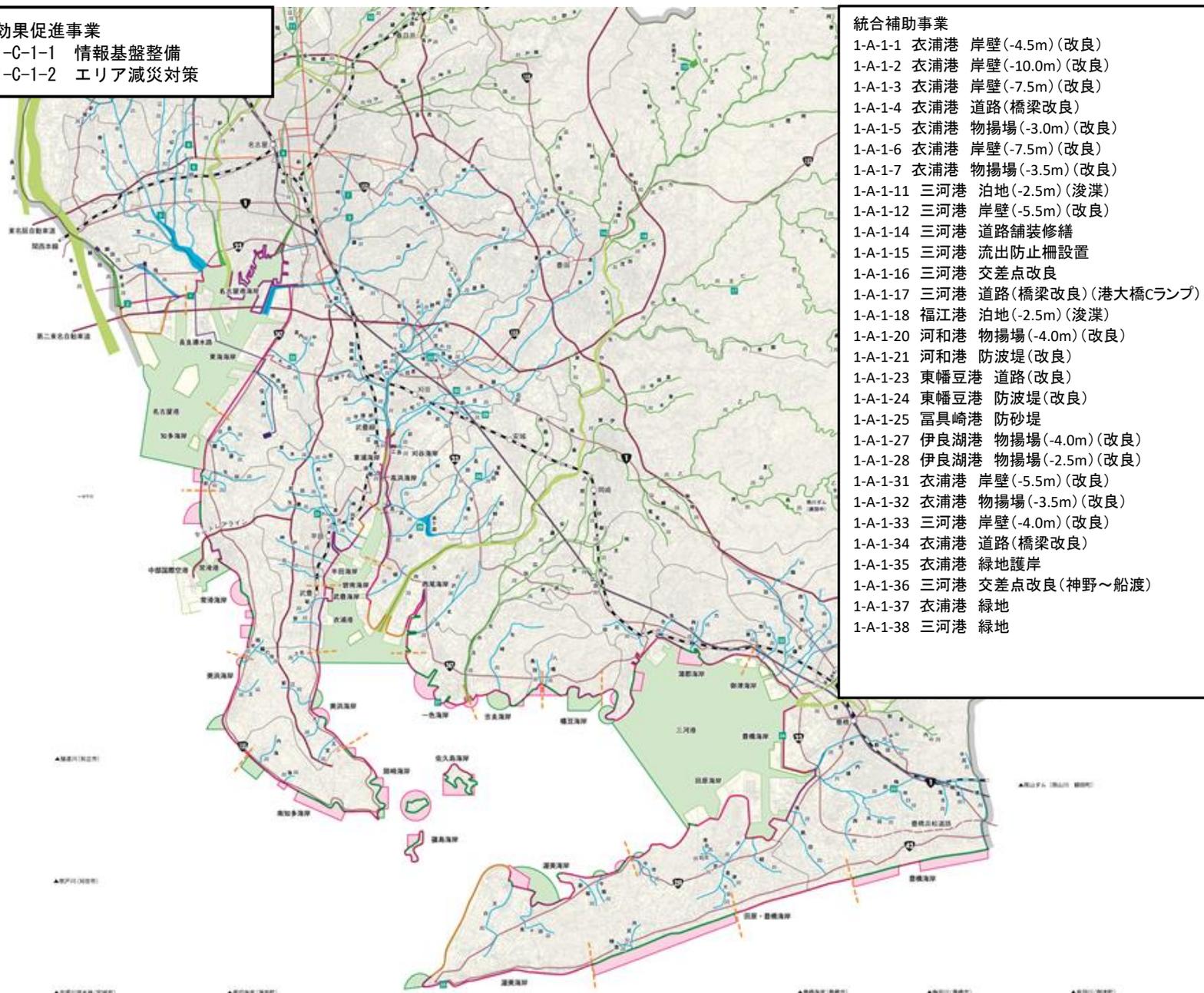
交付対象 愛知県

効果促進事業
1-C-1-1 情報基盤整備
1-C-1-2 エリア減災対策

- 統合補助事業
- 1-A-1-1 衣浦港 岸壁(-4.5m)(改良)
 - 1-A-1-2 衣浦港 岸壁(-10.0m)(改良)
 - 1-A-1-3 衣浦港 岸壁(-7.5m)(改良)
 - 1-A-1-4 衣浦港 道路(橋梁改良)
 - 1-A-1-5 衣浦港 物揚場(-3.0m)(改良)
 - 1-A-1-6 衣浦港 岸壁(-7.5m)(改良)
 - 1-A-1-7 衣浦港 物揚場(-3.5m)(改良)
 - 1-A-1-11 三河港 泊地(-2.5m)(浚渫)
 - 1-A-1-12 三河港 岸壁(-5.5m)(改良)
 - 1-A-1-14 三河港 道路舗装修繕
 - 1-A-1-15 三河港 流出防止柵設置
 - 1-A-1-16 三河港 交差点改良
 - 1-A-1-17 三河港 道路(橋梁改良)(港大橋Cランプ)
 - 1-A-1-18 福江港 泊地(-2.5m)(浚渫)
 - 1-A-1-20 河和港 物揚場(-4.0m)(改良)
 - 1-A-1-21 河和港 防波堤(改良)
 - 1-A-1-23 東幡豆港 道路(改良)
 - 1-A-1-24 東幡豆港 防波堤(改良)
 - 1-A-1-25 富具崎港 防砂堤
 - 1-A-1-27 伊良湖港 物揚場(-4.0m)(改良)
 - 1-A-1-28 伊良湖港 物揚場(-2.5m)(改良)
 - 1-A-1-31 衣浦港 岸壁(-5.5m)(改良)
 - 1-A-1-32 衣浦港 物揚場(-3.5m)(改良)
 - 1-A-1-33 三河港 岸壁(-4.0m)(改良)
 - 1-A-1-34 衣浦港 道路(橋梁改良)
 - 1-A-1-35 衣浦港 緑地護岸
 - 1-A-1-36 三河港 交差点改良(神野～船渡)
 - 1-A-1-37 衣浦港 緑地
 - 1-A-1-38 三河港 緑地

▲県庁(愛知県)

| 海 岸 表 | |
|-------|------|
| 河川名 | 河川番号 |
| 荒瀬川 | 1 |
| 大井川 | 2 |
| 大井川 | 3 |
| 大井川 | 4 |
| 大井川 | 5 |
| 大井川 | 6 |
| 大井川 | 7 |
| 大井川 | 8 |
| 大井川 | 9 |
| 大井川 | 10 |
| 大井川 | 11 |
| 大井川 | 12 |
| 大井川 | 13 |
| 大井川 | 14 |
| 大井川 | 15 |
| 大井川 | 16 |
| 大井川 | 17 |
| 大井川 | 18 |
| 大井川 | 19 |
| 大井川 | 20 |
| 大井川 | 21 |
| 大井川 | 22 |
| 大井川 | 23 |
| 大井川 | 24 |
| 大井川 | 25 |
| 大井川 | 26 |
| 大井川 | 27 |
| 大井川 | 28 |
| 大井川 | 29 |
| 大井川 | 30 |
| 大井川 | 31 |
| 大井川 | 32 |
| 大井川 | 33 |
| 大井川 | 34 |
| 大井川 | 35 |
| 大井川 | 36 |
| 大井川 | 37 |
| 大井川 | 38 |
| 大井川 | 39 |
| 大井川 | 40 |
| 大井川 | 41 |
| 大井川 | 42 |
| 大井川 | 43 |
| 大井川 | 44 |
| 大井川 | 45 |
| 大井川 | 46 |
| 大井川 | 47 |
| 大井川 | 48 |
| 大井川 | 49 |
| 大井川 | 50 |
| 大井川 | 51 |
| 大井川 | 52 |
| 大井川 | 53 |
| 大井川 | 54 |
| 大井川 | 55 |
| 大井川 | 56 |
| 大井川 | 57 |
| 大井川 | 58 |
| 大井川 | 59 |
| 大井川 | 60 |
| 大井川 | 61 |
| 大井川 | 62 |
| 大井川 | 63 |
| 大井川 | 64 |
| 大井川 | 65 |
| 大井川 | 66 |
| 大井川 | 67 |
| 大井川 | 68 |
| 大井川 | 69 |
| 大井川 | 70 |
| 大井川 | 71 |
| 大井川 | 72 |
| 大井川 | 73 |
| 大井川 | 74 |
| 大井川 | 75 |
| 大井川 | 76 |
| 大井川 | 77 |
| 大井川 | 78 |
| 大井川 | 79 |
| 大井川 | 80 |
| 大井川 | 81 |
| 大井川 | 82 |
| 大井川 | 83 |
| 大井川 | 84 |
| 大井川 | 85 |
| 大井川 | 86 |
| 大井川 | 87 |
| 大井川 | 88 |
| 大井川 | 89 |
| 大井川 | 90 |
| 大井川 | 91 |
| 大井川 | 92 |
| 大井川 | 93 |
| 大井川 | 94 |
| 大井川 | 95 |
| 大井川 | 96 |
| 大井川 | 97 |
| 大井川 | 98 |
| 大井川 | 99 |
| 大井川 | 100 |



▲県庁(愛知県)

| 凡 例 | |
|-----|----------------|
| | 河川法一級河川(指定区間内) |
| | 河川法一級河川(指定区間外) |
| | 河川法二級河川 |
| | 河川局所轄 海岸保全区域 |
| | 港湾局所轄 海岸保全区域 |
| | 農村部所轄 海岸保全区域 |
| | 水産庁所轄 海岸保全区域 |
| | 海 湾 |
| | 海 港 |
| | 鉄 道 線 |
| | J 国 道 線 |
| | 高速自動車道 |
| | 名古屋高速道路 |
| | 主要国道 |
| | 市町村境界 |