

## あいち自動車環境戦略 2020 に関する取組の実施状況について

- 「あいち自動車環境戦略 2020」（以下「戦略」という。）に関する平成 26 年度のあいち自動車環境戦略会議構成員及び県内市町村の取組を取りまとめたところ、全体の取組件数は、延べ 498 件あった。  
（戦略に掲げる 9 つの施策別に分類した結果は、以下の表のとおり。）

表 平成 26 年度の関係機関等の取組項目別内訳

	取 組 項 目	取組件数
1	自動車単体対策の強化等	45 件
2	車種規制の実施及び流入車の排出基準の適合車への転換の促進	7 件
3	低公害車の普及促進	101 件
4	エコドライブの普及促進	53 件
5	交通需要の調整・低減	207 件
6	交通流対策の推進	45 件
7	自動車交通集中地域等の対策の推進	5 件
8	普及啓発活動の推進	18 件
9	道路環境改善対策	17 件
	合 計	498 件

※ 関係機関等の主な取組については、次項以降に示す

- 平成 25 年度と比較して取組件数は 18 件の増加であった（平成 25 年度の取組件数 480 件）。
- 増加が目立ったのは、次世代自動車等先進エコカーの導入促進とエコドライブの実践であった。
- 大半の取組は、継続的に行っているものであり、来年度も継続実施予定である。

## あいち自動車環境戦略2020に関する主な取組の実施状況

あいち自動車環境戦略2020における主な取組状況は以下のとおり。  
取組内容、実施主体、実績等は愛知県が8月28日付けで県内市町村及び関係機関に対して実施した、「あいち自動車環境戦略2020に関する取組状況調査」の結果を取りまとめたものである。

### 1. 自動車単体対策の強化等

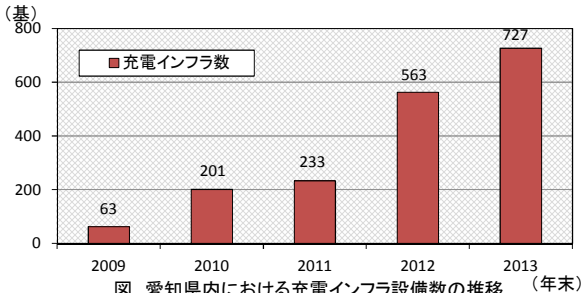
項目	平成25年度に実施した取組	平成26年度の実施状況（予定含む）
(1) ディーゼル車対策の促進	○最新規制適合車の普及 ポスト新長期規制適合車導入への補助 【実施主体】名古屋市、愛知県トラック協会 【実績】のべ547件	継続実施
	○低公害建設機械の使用促進 工事発注時、排出ガス対策型建設機械を使用するよう、仕様書等に記載。 【実施主体】16市町村始め 20団体	継続実施 刈谷市で新たに実施
(2) 啓発活動の実施	○ディーゼル黒煙街頭検査・クリーンキャンペーンの実施 街頭検査の実施 【実施主体】中部運輸局、愛知県バス協会 【実績】のべ2回実施	継続実施
	○車両点検整備の励行 ポスター、ウェブサイト等を利用した啓発活動 【実施主体】中部運輸局、愛知県バス協会、日本自動車工業会	継続実施
	○不正混和軽油等の使用防止 街頭検査で軽油の抜き取り調査を実施 【実施主体】中部運輸局、愛知県 【実績】のべ4回実施	継続実施

### 2. 車種規制の実施及び流入車の排出基準適合車への転換の促進

項目	平成25年度実施した主な取組	平成26年度の実施状況（予定含む）							
(1) 規制の実施、強化等	○車種規制非適合車の使用抑制の推進 パンフレットによる啓発や事業者への立入り、指導等を実施。 【実施主体】名古屋市、岡崎市、豊田市、愛知県	継続実施							
	<div style="text-align: center;"> <p>図 車種規制非適合車割合の推移</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <caption>車種規制非適合車割合の推移</caption> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>非適合車割合 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2010</td> <td>5.6</td> </tr> <tr> <td>2011</td> <td>7.4</td> </tr> <tr> <td>2012</td> <td>3.5</td> </tr> </tbody> </table> </div> <p>※「貨物自動車等の車種規制非適合車の使用抑制等に関する要綱」に基づく「非適合車の確認状況」による ※2010年度は8月以降のみの集計</p>	年度	非適合車割合 (%)	2010	5.6	2011	7.4	2012	3.5
年度	非適合車割合 (%)								
2010	5.6								
2011	7.4								
2012	3.5								

3. 低公害車の普及促進

項目	平成25年度実施した主な取組	平成26年度の実施状況（予定含む）
(1) 次世代自動車等先進エコカーの普及促進	<p>○次世代自動車等先進エコカー導入に対する助成・優遇措置 次世代自動車等先進エコカー導入に対する補助の実施。 【実施主体】9市始め16団体</p> <p>○公用車への次世代自動車等先進エコカーの率先導入 【実施主体】28市町村始め36団体 【実績】約13.6%（平成25年度末、愛知県内の54市町村及び愛知県の導入実績）</p> <p>○電気自動車・プラグインハイブリッド自動車の普及促進 EV・PHV用充電器の整備、一般開放</p> <p>※ 次世代自動車等先進エコカーの普及台数については資料2 図15、16を参照</p>	<p>継続実施 安城市、新城市、中部地方環境事務所で補助制度を新設</p> <p>継続実施</p> <p>安城市、新城市、尾張旭市、長久手市、東栄町、愛知県で新規整備</p>

項目	平成25年度実施した主な取組	平成26年度の実施状況（予定含む）
(2) 燃料供給施設等のインフラ整備促進	<p>○充電インフラ設備の整備促進 充電インフラ整備に関する補助 【実施主体】豊橋市、岡崎市、田原市、中部経済産業局</p>  <p>図 愛知県内における充電インフラ設備数の推移（年末）</p> <p>※「愛知県EV・PHVタウン推進マスタープラン」より抜粋 ※数値は「あいちEV・PHV普及ネットワーク」参加者及び情報提供者のみ</p> <p>○天然ガススタンドの整備促進 天然ガススタンドの整備 【実施主体】日本ガス協会 【実績】累計27箇所</p> <p>○水素供給施設の整備促進 ・水素供給施設の整備に係る補助 【実施主体】中部経済産業局 【実績】6件</p>	<p>継続実施</p> <p>継続実施</p> <p>・水素供給施設の整備 【実施主体】石油連盟、日本ガス協会、愛知県</p>

4. エコドライブの普及促進

項目	平成25年度実施した主な取組	平成26年度の実施状況（予定含む）
(1) エコドライブの実践	○自動車運転免許の取得、更新時におけるエコドライブ教育の実 ・教本、リーフレットによる啓発 【実施主体】愛知県警察本部、愛知県	継続実施
	○シンポジウムやコンテスト等イベントの開催 ○環境学習の推進 ・エコドライブ講習会の実施 【実施主体】6市、日本自動車連盟、愛知県 【実績】県内のべ10回、参加者111名 ・研修会、パンフレット、トークショー等による啓発 【実施主体】5市、日本自動車工業会	継続実施 新たに春日井市がエコドライブ講習会を開催 継続実施 新たに豊田市がイベント出展、環境教育を実施
(2) エコドライブシステムの普及	○エコドライブ支援システムの普及 エコドライブ支援機器導入助成 【実施主体】愛知県トラック協会 【実績】96台	継続実施

5. 交通需要の調整・低減

項目	平成25年度実施した主な取組	平成26年度の実施状況（予定含む）
(1) 物流の改善	○モーダルシフトの促進 ・セミナーによる普及啓発 【実施主体】中部経済産業局 【実績】参加者60名	継続実施
	・補助の実施 【実施主体】中部運輸局、中部地方環境事務所 【実績】2件補助	継続実施

項目	平成25年度実施した主な取組	平成26年度の実施状況（予定含む）
(2) 公共交通機関の整備及び維持・充実、利用促進	○公共交通機関の整備及び維持・充実 ・バス事業の実施 【実施主体】29市町	継続実施
	○乗合バス事業者等への補助 ・補助の実施 【実施主体】20市町、愛知県	継続実施
	○パークアンドライド駐車場の整備 【実施主体】8市、愛知県	継続実施
(3) 自動車利用方法の改善、多様化	○次世代自動車等先進エコカーによるカーシェアリングの推進 超小型電気自動車のシェアリング実証事業の実施	継続実施
	○EVを活用したスマートグリッドの検討 V2H (Vehicle to Home) の実証実験 【実施主体】豊田市	継続実施
(4) 自転車等の利用促進	○歩道、自転車通行帯、自転車駐輪場の整備等 ・歩道、自転車通行帯の整備 【実施主体】21市町、中部地方整備局、愛知県 【実績】34路線	継続実施 7路線で新たに実施
	・駐輪場の整備 【実施主体】6市 【実績】13箇所	継続実施 新たに4箇所を整備
	○自転車共同利用の促進 ・レンタサイクルの実施 【実施主体】8市、愛知県	継続実施

6. 交通流対策の推進

項目	平成25年度実施した主な取組	平成26年度の実施状況（予定含む）
(1) 通過・流入交通の分散、回避	○環状道路、バイパスの整備 ・バイパスの整備 【実施主体】瀬戸市、刈谷市、大府市、中部地方整備局、愛知県 【実績】9箇所	継続実施
	○立体交差化等の推進 ・道路と鉄道の立体交差化 【実施主体】名古屋市、江南市、東海市、 【実績】9箇所	継続実施
	・右折レーンの設置等交差点改良 【実施主体】半田市、東海市、尾張旭市、愛知県 【実績】5箇所	継続実施

7. 自動車交通集中地域等の対策の推進

項目	平成25年度実施した主な取組	平成26年度の実施状況（予定含む）
自動車交通集中地域等の対策の推進	・大気汚染常時監視結果等の提供 【実施主体】名古屋市、中部地方整備局、愛知県 【実績】104局	継続実施
	・交差点近傍等における二酸化窒素簡易測定の実施 【実施主体】長久手市、愛知県 【実績】のべ254箇所	継続実施
	・自動車交通集中地域における取締、啓発活動の実施 【実施主体】愛知県警察本部、中部地方整備局、中部運輸局、愛知県 【実績】3回	継続実施

8. 普及啓発活動の推進

項目	平成25年度実施した主な取組	平成26年度の実施状況（予定含む）
(1) 次世代自動車等先進エコカーの普及・啓発	○次世代自動車等先進エコカーの普及に向けた広報等の実施 ○エコカーフェアやモーターショーの企画開催 ○燃料電池自動車の普及 ・イベントの開催・出展を通じた普及啓発の実施 【実施主体】豊川市、豊田市、安城市、小牧市、中部運輸局、愛知県トラック協会、ITS Japan、愛知県 【実績】10回	継続実施 碧南市、田原市で新たに開催

9. 道路環境改善対策

項目	平成25年度実施した主な取組	平成26年度の実施状況（予定含む）
(1) 道路構造対策、沿道の環境改善対策の推進	○道路構造対策 ・低騒音舗装、排水性舗装等の実施 【実施主体】名古屋市、刈谷市、名古屋高速道路公社、愛知県 【実績】7路線、23.3km	継続実施
	・遮音壁の設置 【実施主体】中部地方整備局、名古屋高速道路公社、愛知県道路公社 【実績】3路線、4.6km	継続実施