

事業所名	取組内容
名鉄バス株式会社 津島営業所	パークアンドライド駐車場30台提供 サイクルアンドライド駐車場30台提供
名鉄バス中部株式会社 名古屋営業所	サイクルアンドライド駐車場30台提供
株式会社東液供給センター 八開事業所	エコカーの導入 10割(10台以上)
株式会社東液供給センター 岡崎事業所	エコカーの導入 9.3割(10台以上)
株式会社東液供給センター 三好事業所	エコカーの導入 10割(10台以上)
株式会社東液供給センター 小牧事業所	エコカーの導入 9.2割(10台以上)
株式会社フューチャーイン 本社	エコカーの導入 9.1割(10台以上) ISO14001認証取得
花王カスタマーマーケティング株式会社 中部リージョン 名古屋支店	エコカーの導入 10割(10台以上)
花王カスタマーマーケティング株式会社 中部リージョン 名古屋支店 名古屋北営業所	エコカーの導入 10割(10台以上)
花王カスタマーマーケティング株式会社 中部リージョン 名古屋支店 岡崎営業所	エコカーの導入 10割(10台以上)
花王カスタマーマーケティング株式会社 中部リージョン	エコカーの導入 10割(10台以上)

### ○平成21年度認定 13事業所

事業所名	取組内容
株式会社日本駐車場サービス 名古屋営業所	充電設備の対外的な開放(3基以上、3点)
株式会社エステム 本社	エコカー導入率 9.1割(10台以上、3点) ISO14001認証取得(1点)
株式会社ローソン 中部ローソン支社	エコカー導入率 10割(10台以上、3点) エコドライブシステム導入(5割以上、1点)
名鉄協商株式会社 本社	エコカー導入率 8.7割(10台以上、2点) 公共交通機関の利用(1km以内10割、1点)
名鉄協商株式会社 駐車場センター	エコカー導入率 8.4割(10台以上、2点) 公共交通機関の利用(2km以内10割、1点) 充電設備の対外的な開放(3基以上、3点)
名古屋勤労市民生活協同組合 名東センター	エコカー導入率 9.0割(10台以上、3点)
株式会社パスコ・エクスプレス 犬山営業所	エコドライブシステム導入(5割以上、1点) パンの共同配送(1点) グリーン経営の認証(1点)

事業所名	取組内容
株式会社パスコ・エクスプレス 刈谷営業所	エコドライブシステム導入(5割以上、1点) パンの共同配送(1点) グリーン経営の認証(1点)
カリツー株式会社 岡崎営業所	エコカー導入率 8.5割(10台以上、2点) エコドライブシステム導入(5割以上、1点) グリーン経営の認証(1点)
カリツー株式会社 田原物流センター	エコカー導入率 7.4割(10台以上、2点) エコドライブシステム導入(5割以上、1点) グリーン経営の認証(1点)
カリツー株式会社 安城南営業所	エコカー導入率 7.4割(10台以上、2点) エコドライブシステム導入(5割以上、1点) グリーン経営の認証(1点)
希望運輸株式会社	エコカー導入率 7.0割(10台以上、2点) エコドライブ研修(1点)
有限会社芳賀自動車	エコカー導入率 5.0割(10台以上、1点) エコドライブシステム導入(5割以上、1点) ISO14001認証取得(1点)

### ○平成22年度認定 11事業所

事業所名	取組内容
岡谷鋼機株式会社 名古屋本店	エコカー導入台数 37 台、導入率 9.4 割(3点)
岡谷鋼機株式会社 刈谷支店	エコカー導入台数 21 台、導入率 9.5 割(3点)
岡谷鋼機株式会社 豊田支店	エコカー導入台数 27 台、導入率 9 割(3点)
カリツー株式会社 岡崎東営業所	エコカー導入台数 9 台、導入率 6 割(1点) エコドライブシステムの導入率 8.6 割(1点) グリーン経営の認証(1点)
カリツー株式会社 東刈谷営業所	エコカー導入台数 51 台、導入率 4.8 割(1点) エコドライブシステムの導入率 8.9 割(1点) グリーン経営の認証(1点)
栗田工業株式会社 名古屋支店	エコカー導入台数 39 台、導入率 10 割(3点) エコドライブシステムの導入率 10 割(1点)
生活協同組合コープあいち 港センター	エコカー導入台数 16 台、導入率 8.4 割(2点) ISO14001 認証取得(1点)

事業所名	取組内容
生活協同組合コープあいち 岩倉西センター	エコカー導入台数 12 台、導入率 7.5 割(2点) ISO14001 認証取得(1点)
株式会社ナゴヤキャッスル	エコカー導入台数 19 台、導入率 5.4 割(1点) 公共交通機関の利用者割合 9.6 割(1点) (最寄り駅からの距離 0.9km) 充電設備の対外的な開放 1 基(1点)
日東工業株式会社 本社・名古屋工場	エコカー導入台数 34 台、導入率 8.7 割(2点) ISO14001 認証取得(1点)
株式会社フジキカイ	エコカー導入台数 33 台、導入率 9.1 割(3点)

### ○平成23年度認定 12事業所

事業所名	取組内容
カリツー株式会社 豊橋営業所	エコカー導入台数 22 台、導入割合 5.1 割(1点) エコドライブシステム導入割合 8.8 割(1点) グリーン経営の認証(1点)
カリツー株式会社 岡崎物流センター	エコカー導入台数 16 台、導入割合 5.1 割(1点) エコドライブシステム導入割合 8.7 割(1点) グリーン経営の認証(1点)
京セラ株式会社 名古屋営業所	エコカー導入台数 14 台、導入割合 10 割(3点) 公共交通機関の駅から 0.1km、利用者割合 10 割(1点)
小林クリエイト株式会社 名古屋支店	エコカー導入台数 49 台、導入割合 9.8 割(3点)
翔運輸株式会社 田原物流センター事業部	エコカー導入台数 7 台、導入割合 5.3 割(1点) エコドライブシステム導入割合 7.6 割(1点) 共同輸配送(1点)
大日本住友製薬株式会社 名古屋支店	エコカー導入台数 43 台、導入割合 10 割(3点)
豊田ケミカルエンジニアリング株式会社	エコカー導入台数 19 台、導入割合 9.0 割(3点) ISO14001 認証取得(1点)
トヨタホーム株式会社 本社	エコカー導入台数 17 台、導入割合 10 割(3点)
トヨタホーム株式会社 春日井事業所	エコカー導入台数 16 台、導入割合 8.4 割(2点) ISO14001 認証取得(1点)
トヨタホーム名古屋株式会社	エコカー導入台数 40 台、導入割合 9.7 割(3点)

事業所名	取組内容
中日本ハイウェイ・エンジニアリング 名古屋株式会社 名古屋支店	エコカー導入台数 15 台、導入割合 6.8 割(2点) 公共交通機関の駅から 0.5km、利用者割合 10 割 (1点)
株式会社武藤商会	エコカー導入台数 12 台、導入割合 9.2 割(3点)

### ○平成25年度認定 1事業所

事業所名	取組内容
パナソニック株式会社 エコソリューションズ社 マーケティング本部 中部電材営業部・中部住建営業部	エコカー導入台数 57 台、導入割合 5.4 割(1 点) 公共交通機関の利用者割合 10 割(1 点) (最寄駅からの距離 1. 0km) 一般開放されたEV・PHV用充電設備 2 基設置 (2 点)

# あいち自動車環境戦略2020に関する取組の実施状況一覧

(平成26年11月現在)

## 目次

1	自動車単体対策の強化等	・・・	36
2	車種規制の実施及び流入車の排出基準の適合車への転換の促進	・・・	38
3	低公害車の普及促進	・・・	39
4	エコドライブの普及促進	・・・	45
5	交通需要の調整・低減	・・・	48
6	交通流対策の推進	・・・	59
7	自動車交通集中地域等の対策の推進	・・・	62
8	普及啓発活動の推進	・・・	62
9	道路環境改善対策	・・・	63

※あいち自動車環境戦略2020に掲げる施策ごとに分類しています。

1 自動車単体対策の強化等

(1) ディーゼル車対策の促進

施策名	実施主体	平成25年度実施した取組	平成26年度実施した取組(予定も含む)		平成27年度以降に実施予定の取組
			継続	新規	
1 最新規制適合車の普及	名古屋市	最新規制適合貨物自動車等代替促進事業 民間事業者がディーゼル貨物自動車などをボスト新長期規制適合車以上の環境性能を有する自動車へ代替する場合は補助を実施(19件) 平成23年10月1日以降に製作されるディーゼル特殊自動車について、排出ガス規制の強化及び排出ガス新試験モードの導入を出力に応じ順次開始	継続		継続
	中部運輸局		継続		
	愛知県トラック協会	ボスト新長期規制適合車導入に係る近代化基金融資 ボスト新長期規制適合車を購入する際の利子の一部補給(528台)	継続		継続
	石油連盟	カルファフリー自動車燃料(ガソリン・軽油)を供給し、燃費・排ガス性能に優れた自動車の販売・普及に必要な環境を整備。 石油業界では、国の規制に先立ち、平成17年1月よりサルファフリー(10ppm以下)のガソリン、軽油の全国供給を開始しています。	継続		継続
	日本自動車工業会	平成21年排出ガス規制に対応するために、電子制御による高圧多段燃料噴射やEGRの精緻な制御による燃費コントロールとDPFやNo x還元触媒などの後処理技術を生かした低排出ガス低減技術を市場に投入。2016年からの挑戦目標への対応やオフサイトサイト対策に取り組んでいる。	継続		継続
	一宮市	排出ガス対策型建設機械の使用 市が発注する工事においては、原則、排出ガス対策型建設機械を使用することとしている。(工事標準仕様書に記載) 発注後の機械確認については、報告書に排出ガス対策型建設機械のステッカーの写真を添付してもらっている。	継続		継続
	春日井市	排出ガス対策型建設機械の使用 市が発注する工事においては、原則、排出ガス対策型建設機械を使用することとしている。(工事標準仕様書に記載)	継続		継続
	刈谷市		新規	排出ガス対策型建設機械の使用 市が発注する工事においては、排出ガス対策型建設機械を使用することとしている。(設計書に記載) 建設機械の確認については、施行計画及び建設機械の写真にて行う。	継続
	西尾市	排出ガス対策型建設機械の使用 市が発注する工事においては、原則、排出ガス対策型建設機械を使用することとしている。(愛知県建設部工事標準仕様書に準拠) 建設機械の確認については、施行計画及び完了写真で行う。	継続		継続
	蒲郡市	排出ガス対策型建設機械の使用 市が発注する工事においては、原則、排出ガス対策型建設機械を使用することとしている。(特記仕様書に記載、施工計画書、立会時及び完了写真で確認)	継続		継続
	大山市	排出ガス対策型建設機械の使用 市が発注する工事においては、原則、排出ガス対策型建設機械を使用することとしている。(『積算基準及び仕様表 愛知県建設部監修』を準拠)	継続		継続
	江南市	排出ガス対策型建設機械の使用 市が発注する工事においては、原則、排出ガス対策型建設機械をしようすることとしている。(『積算基準及び仕様表 愛知県建設部監修』を準拠) 工事後実施報告の際に使用機会の写真を添付を依頼。	継続		継続
	小牧市	排出ガス対策型建設機械の使用 市が発注する工事においては、原則、排出ガス対策型建設機械を使用することとしている。(工事標準仕様書に記載)	継続		継続
稲沢市	排出ガス対策型建設機械の使用 市が発注する工事においては、原則、排出ガス対策型建設機械を使用することとしている。(工事標準仕様書に記載) 対策工事6件中、使用6件	継続		継続	
新城市	排出ガス対策型建設機械の使用 市が発注する工事においては、排出ガス対策型建設機械を使用することとしている。(設計書に記載)	継続		継続	

実施主体		平成25年度実施した取組		平成26年度実施した取組（予定も含む）		平成27年度以降に実施予定の取組	
知多市	排出ガス対策型建設機械の使用 市が発注する工事においては、原則、排出ガス対策型建設機械を使用（愛知県建設部土木工事標準仕様書に準拠） 使用機械の確認実績 施行計画書に記載の使用機械の確認及び完了写真で確認。	継続		継続			
高浜市	低公害建設機械の使用促進 市が発注する工事においては、原則、排出ガス対策型建設機械を使用することとしている。（工事標準仕様書に記載）	継続		継続			
北名古屋市	排出ガス対策型建設機械の使用 市が発注する工事に対しては、原則、排出ガス対策型建設機械を使用を求めている。（工事標準仕様書に記載） 低騒音型・低振動型建設機械 「建設工事に伴う騒音振動対策技術指針」に基づき、市が発注する土木・建築工事の設計図書等で使用を講議・建築工事特記仕様書に記載）	継続		継続			
飛島村	排出ガス対策型建設機械の使用 村が発注する工事においては、原則、排出ガス対策型建設機械を使用することとする。（工事標準仕様書に記載）	継続		継続			
武豊町	排出ガス対策型建設機械の使用 町が発注する工事においては、原則、排出ガス対策型建設機械を使用することとしている。（愛知県建設部土木工事標準仕様書に準じるよう、特記仕様書に記載）	継続		継続			
幸田町	排出ガス対策型建設機械の使用 町が発注する工事においては、原則、排出ガス対策型建設機械を使用することとした。（工事標準仕様書に記載）	継続		継続			
中部地方整備局	排出ガス対策型建設機械の使用 発注する工事においては、原則として排出ガス対策型建設機械を使用することとしている。（土木工事特記仕様書に記載）	継続		継続			
中日本高速道路	建設工事において排出ガス対策型建設機械の使用促進 新東名高速道路建設事業	継続	建設工事において排出ガス対策型建設機械の使用促進 新東名高速道路建設事業 名古屋第二環状自動車道建設事業	継続			
名古屋高速道路公社	排出ガス対策型建設機械指定制度の促進 「排出ガス対策型建設機械指定要領」（最終改正 平成14年4月1日）に基づき指定された排出ガス対策型建設機械の使用原則化	継続		継続			
愛知県道路公社	排出ガス対策型建設機械の使用 ・当公社が発注する工事においては、原則、指定された排出ガス対策型建設機械を使用することとしている。（愛知県建設部土木工事標準仕様書に準じるよう、特記仕様書に記載） ・確認方法は、工事完了時に使用した排出ガス対策型建設機械の写真を提出することとし、確認している。	継続		継続			
愛知県	排気ガス対策型建設機械の使用 「特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律」等に基づき、農林水産部、建設部が発注する工事において、原則、排出ガス対策型建設機械を使用することとしている（工事標準仕様書に記載）。また、使用機械については工事施工計画や写真により確認している。	継続		継続			
愛知県	低騒音型・低振動型建設機械の使用 「建設工事に伴う騒音振動対策技術指針」に基づき、農林水産部、建設部が発注する工事の設計図書で使用を義務付けた場合には、低騒音型・低振動型建設機械を使用することとしている（工事標準仕様書に記載）。また、使用機械については工事施工計画や写真により確認している。	継続		継続			

2 低公害建設機械の使用促進



(2) 啓発活動の実施

施策名	実施主体	平成25年度実施した取組	平成26年度実施した取組(予定も含む)	平成27年度以降に実施予定の取組
1. ディーゼル車・軽油街頭検査・クリーンキャンペーンの実施	中部運輸局	6月及び10月を重点期間として、使用過程ディーゼル車に対するディーゼルクリーン・キャンペーン(黒煙及び不正軽油を対象とした集中的な街頭検査、運送事業者による自社車両の自主点検及び運転者に対する急発進、急加速等を行った無理のない運転方法の指導、自動車整備事業者による入庫車両の点検等)を実施し、ディーゼル車から排出される黒煙の低減を図る。(愛知県内黒煙検査:2回、17台検査。不正軽油検査:4回、34台検査)	継続	
	中部運輸局	名古屋南周辺において、ディーゼル車を対象とした街頭検査を実施し、規制値を超える黒煙を排出する等の整備不良車に対し、必要な整備検査:2回、17台検査)	継続	
	中部運輸局	運輸支局に迷惑黒煙相談窓口(黒煙10番)を設置し、通報を受けたユーザーにハガキを送付し、自主点検等を指導。(通報4件、うちハガキによる指導者指導3件)	継続	
	愛知県バス協会	ディーゼル車・軽油街頭検査	継続	
	日本自動車工業会	6月及び10月を重点期間として、使用過程ディーゼル車に対するディーゼルクリーン・キャンペーンを実施し、ディーゼル車から排出される黒煙の低減を図る。	継続	
	愛知県	国土交通省のディーゼルクリーン・キャンペーンに協力(チラシ配布)し、点検の助行を啓発。	継続	
	一宮市	国道23号・木府市北隣町においてエコドライブの普及啓発活動を中心として、点検の助行を実施。	継続	
	東海市	車両点検整備の助行	継続	
	幸田町	車両点検整備の助行 公用車点検の実施 町が管理する公用車については、月一回の業者点検と職員による車両運行前点検を実施。	継続	
	2. 車両点検整備の助行	中部地方整備局	車両点検整備の助行 事務所の所管する車両においては点検整備を助行している。	継続
中部運輸局		9月及び10月に定期点検整備推進運動を実施し、ボスター及びチラシによる広報活動と街頭検査時における定期点検の助行を指導。	継続	
愛知県バス協会		車両点検整備の助行	継続	
日本ガス協会		9月～11月の3か月間、乗合バスを活用した広報活動の実施。	継続	
日本自動車工業会		車両点検整備を3か月毎に実施	継続	
愛知県		車両の定期点検に関する啓発ポスターを作成し、ウェブサイトに掲載	継続	
中部運輸局		公用車については運行前後に車両点検を行い、黒煙については担当者 が定期的に点検を行っている。	継続	
中部電力		ディーゼル車に対し、街頭検査で軽油抜き取り検査を実施し、不正軽油の使用防止を図る。(不正軽油検査:4回、34台検査)	継続	
愛知県		車両運行前点検の実施	継続	車両運行前点検の実施
		愛知県不正軽油撲滅対策会議を設置し、軽油抜き取り調査を実施し、不正軽油撲滅のための広報活動等を行う。	継続	
3. 不正混和軽油等の使用防止	中部電力	車両運行前点検の実施	継続	車両運行前点検の実施
	愛知県	愛知県不正軽油撲滅対策会議を設置し、軽油抜き取り調査を実施し、不正軽油撲滅のための広報活動等を行う。	継続	

2. 車種規制の実施及び流入車の排出基準の適合車への転換の促進

(1) 規制の実施、強化等

施策名	実施主体	平成25年度実施した取組	平成26年度実施した取組(予定も含む)	平成27年度以降に実施予定の取組
1. 自動車No.x・PM法に基づく施策の実施	愛知県	環境省の委託により、総量削減計画進行管理調査を実施	継続	継続

施策名	実施主体	平成25年度実施した取組	平成26年度実施した取組(予定も含む)	平成27年度以降に実施予定の取組
	名古屋市	車種規制非適合車の使用抑制等に関する取組み 非適合貨物自動車等の把握 のアンケートの調査を実施。 市内の荷主等及び非適合貨物自動車等の使用者に対し、使用抑制のパンフレットを送付	継続	継続
	岡崎市	車種規制非適合車の使用抑制の推進 貨物自動車等の車種規制非適合車の使用抑制等に関する要綱に基づき、非適合車の使用抑制を推進する。	継続	継続
	豊田市	車種規制非適合車の使用抑制の推進 貨物自動車等の車種規制非適合車の使用抑制等に関する要綱に基づき、非適合車の使用抑制を推進するため、市内へパンフレットの配布を行った。	終了	
3. 車種規制非適合車の使用抑制の推進	中部地方整備局	過積載車両指導取締り 国道23号(下り)大府市北崎町において、指導取締りを4回実施	継続	継続
	愛知県	荷主等に対し、車種規制非適合車の使用抑制が図られるよう、県事務所による立入指導を実施。 要綱に基づく届出を実施させるため、届出対象事業者に対して通知を行うとともに、未提出事業所に対しては、指導・立入等を行い、届出の徹底を図る。	継続	継続
	愛知県	貨物自動車等の車種規制非適合車の使用抑制 「貨物自動車等の車種規制非適合車の使用抑制等に関する要綱」に基づき、農林水産部、建設部が発注する工事において「自動車NOx・PM法」の対象地域外からの流入車も含め、車種規制非適合車の使用抑制に努める。(土木工事標準仕様書に記載)	継続	継続
	愛知県	荷主等に対し、車種規制非適合車の使用抑制が図られるよう、県事務所による立入指導を実施。 要綱に基づく届出を実施させるため、届出対象事業者に対して通知を行うとともに、未提出事業所に対しては、指導・立入等を行い、届出の徹底を図っている。	継続	継続

3 低公害車の普及促進

(1) 次世代自動車等先進工コカーの導入促進

施策名	実施主体	平成25年度実施した取組	平成26年度実施した取組(予定も含む)	平成27年度以降に実施予定の取組
	豊橋市	○電気自動車購入等補助金 電気自動車・PHVの購入等への補助 (EV28台、HV36台) 事業用の低公害車(3.5トンバーを除く)を購入する中小企業者に融資をあっせんし、融資利子相当額を補助している。(予算額900千円)(11件)	継続  (予算額1,000千円)	継続  新規 次世代自動車(FCV、EV、PHV)導入補助金を検討
1. 次世代自動車等先進工コカー導入に対する助成・優遇措置	刈谷市	低公害車購入費補助制度 低公害車を新規購入され一定の条件を満たす市民の方、市内事業者補助金の交付を実施 電気自動車、プラグインハイブリッド自動車 1台につき15万円 ハイブリッド自動車、天然ガス自動車 1台につき5万円 【補助実績】 電気自動車 5台 プラグインハイブリッド自動車 28台 ハイブリッド自動車 1,269台 合計 1,302台	継続  低公害車購入費補助制度 低公害車を新規購入され一定の条件を満たす市民の方、市内事業者補助金の交付を実施 電気自動車、プラグインハイブリッド自動車 1台につき15万円 個人：1台につき車両本体価格(税抜)の10%(上限30万円) 事業者：1台につき15万円 ハイブリッド自動車、天然ガス自動車 1台につき5万円 現在の補助に追加で燃料電池自動車(FCV)への補助を検討中	継続  現在の補助に追加で燃料電池自動車(FCV)への補助を検討中

施策名	実施主体	平成25年度実施した取組	平成26年度実施した取組(予定も含む)		平成27年度以降に実施予定の取組
			継続	FCVを補助予定。	
1 次世代自動車等先進工 カー導入に対する 助成・優遇 措置	豊田市	次世代自動車普及促進費補助金 次世代自動車を購入する個人に対して補助金を交付。(120件)	継続	FCVを補助予定。	継続
	安城市	安城市版エコポイント制度での次世代自動車購入者に対するポイント付与(エコポイント制度全体の申請数7.5名)	継続		終了
	安城市		新規	電気自動車等(EV・PHV)購入費補助制度 市民・市内事業者のEV・PHV購入者に補助金を交付	継続
	西尾市	低公害車導入促進費補助金	継続		継続
	瀬都市	低公害車を導入する個人及び法人に対して補助金を交付。(52件)			新規
	新城市		新規	電気自動車購入等補助金 電気自動車、PHVを購入する市民への補助	継続
	田原市	電気自動車等購入補助金 個人及び事業者が購入する電気自動車、プラグインハイブリッド自動車の購入補助 補助金の額は、車両本体価格に100分の5を乗じて得た額とし、10万円を限度 補助実績：9件	継続		継続
	みよし市	低公害車導入促進費補助金 低公害車を購入する個人に対して補助金を交付。 (当初300台・補正100台)	継続		継続
	中部経済産業局	クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金 省エネ・CO2排出削減に高い効果を持ち、世界的な市場の拡大が期待される電気自動車等の次世代自動車について、世界に先駆けて普及を促進し国内市場の確立を図るため、車両の購入に対する補助の実施。 (愛知県内補助件数：電気自動車2271台)	継続		継続
	中部運輸局	低公害車普及促進対策費補助金の、自動車運送事業者車両の導入対応車導入に係る補助制度により、CNGバス、トラック、ハイブリッドバス、トラックの導入促進を図る。(愛知県内補助件数：83台)	継続		継続
	中部運輸局	超小型モビリティの普及や新運制度の検討に向け、成功事例の創出または、国民理解の醸成を促す地方自治体、観光・流通関係事業者、ティエポルーパー等の主導による先行導入や試行導入の促した取組に支援。(愛知県内支援実績：1件、100台)	継続		継続
	中部運輸局	電気自動車の普及促進を図るため、地域や事業者による電気自動車の集中的導入を誘導、促進するような地域・事業者間連携等による先駆的な取組を行う自動車運送事業者等に対して、バス、タクシー及びトラックの電気自動車の導入を重点的に支援するため、「電気自動車による地域交通グリーン化事業」を公募。(低公害車普及促進対策費補助金)	継続		継続
	中部運輸局	物流の低炭素化促進事業の公募、周知	継続		継続
	中部地方環境事務所	特殊自動車における低炭素化促進事業(国土交通省連携) 民間事業者がハイブリッドオフロード車等を購入する際に、通常車両価格との差額の1/2の補助を実施(上限130万円) (10件(事務所管内の実績))	継続		未定
	中部地方環境事務所	電動式履不収集車導入補助事業 地方公共団体又は民間事業者等が電動式履不収集車(バックリッジを電動化した履不車、電動化と併せて車体をハイブリッド化又はCNG化する場を含む)を導入する際に、通常車両との差額の1/2の補助を実施 (0件(事務所管内の実績))	終了		未定
愛知県トラック協会	低公害車導入助成 CNGトラック、ハイブリッドトラックを導入する事業者に対して補助金を交付(CNG車14台、ハイブリッド車68台)	継続		継続	
愛知県バス協会	ハイブリッドバス、CNGバス、低燃費車導入に対する助成措置。	継続		継続	
愛知県	平成24年1月以降に新車新規登録を受けたEV・PHVに対する自動車税の課税免除。	継続		継続	
愛知県	低公害車を購入する事業者に対して補助金を交付 対象車種：CNGトラック、CNGバス、ハイブリッドトラック、ハイブリッドバス、電気自動車トラック、電気自動車乗用車(PHVを含む) 【実績】106台	継続	対象車種にFCVを追加。	継続	
愛知県		継続	対象車種にFCVを追加。	継続	

施策名	実施主体	平成25年度実施した取組	平成26年度実施した取組(予定も含む)		平成27年度以降に実施予定の取組
			継続	新規	
3 公用車への次世代自動車等先進エコカーの率先導入	名古屋	公用車への低公害・低燃費車への導入 【公用車への低公害・低燃費車への導入方針】により、公用車への環境性能、燃費性能の良い自動車の導入を促進 平成25年7月に導入方針を改訂、導入車種を厳しくし、災害時における電力確保の配慮事項を追加	継続 ・EV1台、FCV1台導入予定	継続	継続
	名古屋	市バスへの低公害車の導入 平成25年度に廃車となるCNGバスの代替として、ポスト新長期排出ガス規制適合車を2台導入(低公害バス累計677両(66.9%)、うち50%バス62両、ハイブリッド1両)	継続 ・ポスト新長期規制適合バス2両導入	継続	・ポスト新長期規制適合バス10両導入
	豊橋		新規 公用車にクリーンエネルギー自動車を導入(EV6台導入)	継続	公用車にクリーンエネルギー自動車を導入 (2020年まで3台/年ずつ導入予定)
	岡崎市		継続	新規 公用車にFCV、PHV各1台の導入を検討	
	半田市	公用車への公用車に次世代自動車等先進エコカーを導入 (実績HV2台)	継続	継続	
	春日井市	公用車に電気自動車1台・HV自動車1台を導入	未定		
	津島市	公用車への次世代自動車等先進エコカーを導入 巡回バスの車両更新のため、クリーンディーゼルの小型バス2台を導入した。	継続		
	碧南市	公用車への次世代自動車等先進エコカーを導入 (平成25年度は実績なし)。	継続	公用車にHV車を3台導入。うち、3台とも老朽化したHV車の買い替え。	継続 公用車にHV車を1台以上導入予定。
	刈谷市	公用車の買い替えの際、低排出ガス車を購入。 【導入実績】 低排出ガス車 1台	新規	公用車の買い替えの際、低排出ガス車を購入。 【導入実績】 低排出ガス車 4台	継続 公用車の買い替えの際、低排出ガス車を購入。
	豊田市	公用車の率先導入 カラガ・イワ7・ワト 自動車 2台(累計33台)	継続	公用車の率先導入 さらに、FCV(燃料電池自動車)を1台導入予定。 燃料電池自動車 2台(累計2台)予定	継続 公用車として導入する車両は、次世代自動車を中心に、自動車の種類・用途に応じ可能な限り低燃費、低排出ガスのものを導入している
	安城市		新規	燃料電池自動車の導入 超小型電気自動車の導入(8月20日導入)	終了
	西尾市	公用車に次世代自動車等エコカーを導入(実績HV2台)	継続		継続
	犬山市	公用車へのエコカー導入 (実績HV6台)	継続		継続
	稲沢市	ガソリン車 ハイブリッドカー買い替え(1台) ガソリン車 先進エコカー買い替え(1台)	継続	ガソリン車 先進エコカー買い替え(2台) ガソリン車 先進エコカー買い替え(5台予定) ガソリン車 ハイブリッドカー買い替え(1台予定)	未定
	新城市	公用車への次世代自動車等先進エコカーの率先導入 次世代自動車等先進エコカーを公用車として導入する。(実績：HV3台)	継続		継続
	大府市	従来の公用車の次世代自動車等先進エコカーに更新(予定していたが未実施)	継続		継続
	尾張旭市		新規	公用車への次世代自動車等先進エコカーの率先導入 公用車に電気自動車を導入(1台)	未定
	高浜市	公用車に低排出ガス車を導入(リース車) EV・PHVの実績なし 12年経過の軽トラック1台更新	継続		継続
	岩倉市	公用車にハイブリッド自動車(1台)を導入	新規	公用車にプラグインハイブリッド自動車(1台)を導入予定	新規 公用車に電気自動車(1台)を導入予定
	豊明市	ハイブリッド車購入(3台)	継続	ハイブリッド車購入(1台)	継続 ハイブリッド車購入(1台)
日進市	公用車へのエコカー導入(EV1台)	継続		継続	
田原市	公用車に次世代自動車等先進エコカーを導入 プラグインハイブリッド自動車1台購入	継続		継続	
弥富市	公用車に低燃費自動車導入 (HV2台、低燃費車2台)	継続		継続	

施策名	実施主体	平成25年度実施した取組	平成26年度実施した取組(予定も含む)		平成27年度以降に実施予定の取組
3. 公用車への次世代自動車等先進工コカーの導入	みよし市	公用車に低公害車等を計画的に導入(ハイブリット車2台)	継続		継続
	あま市	公用車への次世代自動車等先進工コカーの導入	継続		継続
	長久手市	公用車に次世代自動車等先進工コカーを導入(EV2台)	継続		継続
	豊山町	公用車への次世代自動車等先進工コカーの導入(実働工コカー2台)	継続	公用車への次世代自動車等先進工コカーの導入(1台)の買い替え	継続
	大口町	公用車へのハイブリット車の導入(HV車1台)	継続	公用車へのハイブリット車の導入(未定)	継続
	大治町		継続	一般公用車について、原則工コカーを導入。	継続
	蟹江町	公用車に次世代自動車等先進工コカーの導入(EV3台・HV1台)	継続		継続
	東浦町	公用車に次世代自動車等先進工コカーを導入	継続	平成26年7月ハイブリット車(アクア)1台購入	継続
	南知多町	町が補助金を出している乗合バス(海っこバス)において導入された。	継続	町が補助金を出している乗合バス(海っこバス)において導入されている。	継続
	南知多町	公用車にハイブリットカーを導入した。(HV2台)	継続		継続
	美浜町				
	幸田町	公用車を順次低公害車に転換。EV1台、HV1台、低排出ガス車1台	継続		新規
	設楽町	公用車に次世代自動車等先進工コカーを導入(HV4台)	継続	公用車に次世代自動車等先進工コカーを導入(EV1台)	継続
	東栄町		新規	公用車へのハイブリット車の導入	未定
	東海農政局	公用車に環境性能が特に優れた従来車を導入	継続		継続
	中部経済産業局	公用車への低公害車・低燃費車の導入を引き続き図る。(公用車累計3台にハイブリット車を導入済み)	継続		継続
	中部運輸局				新規
中部地方環境事務所	公用車への低公害・低燃費車の導入を継続的に実施(ハイブリット車2台、低排出ガスかつ低燃費車2台(うち1台はアイトリックストップ装置装着)を既に導入済み)	継続		継続	
名古屋高速道路公社	低公害・低燃費車の導入による普及啓発(平成25年度3台新規導入) ・ハイブリット車: 1台 ・低排出ガス車(新、新、新): 21台(+1台) ・ボスト新長期: 5台(+2台) ・新長期: 17台	継続		継続	
中部電力	プラグインハイブリット車の導入(1台)	継続	プラグインハイブリット車の導入(5台)	継続	
愛知県	県公用車への次世代自動車等先進工コカー導入(低排出かつ低燃費車HV、PHV(リース)、FCV(リース)) 【実績】HV: 5台、低排出かつ低燃費車: 21台	継続		継続	
名古屋市	グリーン配送の実施 平成18年度より、物品を納入する事業者到低公害・低燃費車などの使用を求める「グリーン配送」を実施	継続		継続	
岡崎市	○第2回岡崎版エコポイント抽選 電気自動車やハイブリット車等の購入をエコポイント抽選の対象活動としている。(予算額1,045千円)	継続	第3回岡崎版エコポイント抽選(予算額1,036千円)	継続	

施策名	実施主体	平成25年度実施した取組	平成26年度実施した取組（予定も含む）		平成27年度以降に実施予定の取組
			終了		
6. 電気自動車・プラグインハイブリッド自動車の普及促進	豊橋市	市内公共施設16か所に電気自動車用充電器を整備（急速充電器3基、普通充電器19基設置） 電気自動車用急速充電器設置事業	終了		
	岡崎市	市役所、道の駅等に電気自動車充電器を整備し、一般開放している	継続	市役所急速充電器設備開放時間の延長	継続
	半田市				新規 市役所本庁舎へ充電インフラ整備
	春日井市	エコメッセ春日井にて毎週土・日曜日電気自動車展示 消費生活展、春日井まつり、エコメッセフェスタのイベントにおいて、電気自動車展示	継続		継続
	刈谷市	E・V・P・H・V用充電インフラの整備 市内の公共施設1箇所に充電設備を設置	継続	E・V・P・H・V用充電インフラの整備 市内の公共施設1箇所に充電設備を設置	継続
	刈谷市	かりやエコマップの作成 公共施設及び民間施設のE・V・P・H・V用充電スタンド等の位置を地図上に記載した、「かりやエコマップ」を作成。	継続	かりやエコマップの配付及びホームページへの掲載。	継続
	安城市		新規		終了
	西尾市	市内3か所（道の駅にしおの山、一色さかな広場、憩の農園）に普通充電器を設置。	終了		
	新城市		新規	道の駅3か所に充電設備設置を実施予定	継続 市役所本庁舎に充電設備設置を実施予定
	大府市	○電気自動車等充電設備開放事業 電気自動車等充電設備を設置し、一般開放している。	継続		継続
	尾張旭市		新規	充電インフラ設備の整備促進 市役所駐車場に電気自動車普通充電器を設置（1基）	未定
	田原市	充電インフラ設備の整備 市役所駐車場内に公用車用普通充電設備を設置	継続	充電インフラの整備 市内3か所（サンテハルク、道の駅田原めっくんはらうず、道の駅あかはねロコステーション）に普通充電設備を整備	継続
	長久手市		新規	市役所駐車場及び長久手市福祉の系駐車場に電気自動車用充電器を整備	未定
	幸田町	町内3か所（役場、道の駅筆柿の里・幸田、店舗）の駐車場に電気自動車用充電器を整備。	終了		
	設楽町	急速充電器を公共施設に設置（町役場）	継続	急速充電器を公共施設に設置（道の駅2か所）	
	東栄町		新規	温泉施設に電気自動車用充電器を整備する。	未定
	日本自動車工業会	会員メーカー各社は電気自動車、プラグインハイブリッドの開発・車種展開を推進。 あいち次世代自動車インフラ整備推進協議会の設置・開催（2回） E・V・P・H・Vタウン事業の推進（ネットワーク運営、マスタープラン改訂、普及啓発チラシ作成等）	継続		継続
	愛知県		新規	あいち次世代自動車インフラ整備推進協議会の開催（1回予定） 「愛知県次世代自動車充電インフラ整備・運用ガイドライン」を作成（平成26年10月9日）	
			新規	愛知県本庁舎駐車場に愛知県充電インフラの整備	

(2) 燃料供給施設等のインフラ整備促進

実施主体	平成25年度実施した取組	平成26年度実施した取組(予定も含む)	平成27年度以降に実施予定の取組
豊橋市	○電気自動車購入等補助金 急速充電設備の設置への補助(11件) ○電気自動車充電設備設置等補助事業 ○電気自動車充電設備を設置するものに対して、その経費の一部を補助することにより、電気自動車等の普及に向けたインフラ整備を促進する。(予算額300千円)(0基)	継続 補助対象に普通充電器を追加	継続
岡崎市	充電インフラ設備の整備促進 太陽光充電施設の充電設備整備(2.1箇所、3.1基)整備済	継続 中山間地の公共施設を中心に充電設備を17か所に整備	充電施設の利用促進
豊田市	電気自動車充電設備の整備促進 電気自動車急速充電設備設置補助金 電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車用普通充電設備の導入補助 補助金の額は本体価格に100分の5を乗じて得た額とし、10万円を限度	継続	継続
田原市	補助実績：1件	継続	継続
中部経済産業局	中部充電インフラ普及コンファレンスとして、次世代自動車充電インフラ整備促進補助金及び同補助金に係る県作成ビジョンの説明会を開催。(東海(8/1)(参加者120名)、北陸(9/20)(参加者85名)エリアにて各1回開催)	継続	
中日本高速道路	電気自動車急速充電システムの運用 東名高速道路 上郷SA(上/下線) 伊勢湾岸道刈谷PA(上/下線) 名神高速道路 尾張一宮PA(上/下線) 名神高速道路 尾張一宮PA(上/下線)	継続	電気自動車用急速充電システムの運用 東名高速道路 上郷SA(上/下線) 伊勢湾岸道刈谷PA(上/下線) 名神高速道路 尾張一宮PA(上/下線) 東海環状道 鞍が池PA(上/下線)
中部電力	同上用の充電設備の設置(1機)	継続	同上用の充電設備の設置(数量未定)
愛知県	あいち次世代自動車インフラ整備推進協議会の設置・開催(2回)	継続	継続
中部運輸局	<3-1-1再掲>物流の低炭素化促進事業の公募、周知	継続	継続
日本ガス協会	愛知県内27カ所の天然ガススタンドの整備促進	継続	港町エコ・ステーションの移転に伴う能力増強を計画
豊田市	「とよたエコフルタウン水素ステーション」の本格運用を開始 平成27年の燃料電池自動車市販化を見据え、低炭素社会モデル地区水素供給設備整備事業補助金	継続 とよたエコフルタウンにおいて水素ステーションと燃料電池自動車との仕組みや導入の効果等をPR	エコフルタウン水素ステーションを商用ステーションに移行
中部経済産業局	2014年度内の燃料電池自動車の市場投入を踏まえ、四大都市圏を中心に民間事業者等の水素ステーション整備費用を補助。(愛知県内：6件)	継続	継続
中部経済産業局	FCVの初期需要創出とこれを可能とする水素供給インフラの普及に向け、FCVに対する理解を促進するとともに、水素ステーションの整備を推進・支援を実施。このため、25年度はFCV動向セミナーやステーション見学会(6月4日開催)、セミナー参加者135名、見学会参加者113名)を実施するとともに、メッセナゴヤをはじめ12のイベント等に出展。	継続	継続
石油連盟	主要石油各社が、政府補助により水素ステーションを建設し、運用している。(愛知県内では、JX日鉱日石エネルギーが2013年5月古屋市内に「神の倉水素ステーション」を開所)	継続 今後、岡崎市、みよし市に新規設置予定	継続
日本ガス協会	NEDO事業およびHySUT事業により、3カ所の水素ステーションの技術・実証研究、運用 NEDO：新エネルギー・産業技術総合開発機構 HySUT：水素供給・利用技術研究組合	継続	未定
日本ガス協会	あいち次世代自動車インフラ整備推進協議会の設置・開催(2回)	新規 日連水素ステーション(仮称)の建設(平成27年上期オープン予定)	継続
愛知県	あいち次世代自動車インフラ整備推進協議会の設置・開催(4回)	継続 あいち次世代自動車インフラ整備推進協議会の開催(1回予定)	継続
愛知県	・あいちFCV普及促進協議会の開催(4回) ・「愛知県水素ステーション整備・配置計画」の策定(平成27年2月)	継続 ・あいちFCV普及促進協議会の開催(1回予定) ・「愛知県水素ステーション整備・配置計画」の推進 ・民間事業者による移動式水素ステーション設置・稼働に向けた県庁敷地内整備、普及啓発の実施	継続

(3) 次世代自動車等先進工コカーの研究・開発

施策名	実施主体	平成25年度実施した取組	平成26年度実施した取組(予定も含む)	平成27年度以降に実施予定の取組
1 次世代自動車等先進工コカーの研究・開発の促進	中部経済産業局	次世代自動車地域産業フォーラム 先端技術領域に関する研究会活動、提案型コーディネートネットワークによる技術連携プロジェクト化、技術開発セミナーの開催、研究開発拠点におけるプロジェクト推進、人材育成講座の開催、海外研究機関との交流等を実施。	継続	終了
	日本ガス協会	天然ガス自動車の開発促進	継続	継続
2 次世代自動車等先進工コカーの研究・開発の促進	日本自動車工業会	会員メーカー各社は燃料電池自動車の研究・開発を推進(3社は平成27年に国内市場導入予定)。	継続	継続
	愛知県	次世代自動車先端技術研修 中堅・中小の自動車部品メーカーの次世代自動車への展開を図るため、技術者を対象に、次世代自動車の部品や、機能・構造についての技術研修を実施 【25年度実績】 開催日 平成25年12月3日 参加者数 37人 開催場所 産業技術センター(刈谷市)	継続	次世代自動車先端技術研修 次世代自動車の構造や部品に係る概要講義を全員で受け、その後具体的なテーマを絞った個別の技術講座(燃料電池、CFRP、HV)に分かれて受講。 【26年度予定】 開催日 平成25年12月3日 募集定員 共通講義+燃料電池研修:4名 共通講義+CFRP研修:6名 共通講義+ハイブリッドシステム研修:40名 開催場所 産業技術センター(刈谷市)

4 エコドライブの普及促進

(1) エコドライブの実践

施策名	実施主体	平成25年度実施した取組	平成26年度実施した取組(予定も含む)	平成27年度以降に実施予定の取組	
1 自動車運転免許の取得、更新時にあける エコドライブ教育の実施	愛知県警察本部	交通の教本(全国版)、安全運転マニュアルとガイド(愛知県版)に交通公害及びエコドライブについての啓発内容を掲載 それぞれにエコドライブの項目を掲載	継続		
	愛知県	エコドライブ普及啓発リーフレットを作成、県内の自動車学校を通じ、運転免許取得予定者へ配布	継続	継続	
	名古屋市長	エコドライブの義務化 平成15年度より、市民の健康と安全を確保する環境の保全に関する条例に基づいて、エコドライブ・ストップの遵守を指導	継続	継続	
	春日井市長	駐車場面積が200㎡以上ある新規事業者に対しては、環境保全計画書提出時に、エコドライブ・ストップを周知するよう指導	継続	継続	
	小牧市長	小牧市環境マネジメントマニュアルに基づいた運用手順書によりエコドライブ・ストップに努めている。	継続	継続	
	大府市長	環境マネジメントシステムに基づいた手順書によりエコドライブ・ストップを推進している。	継続	継続	
	知多市長	エコドライブ・ストップの徹底 エコドライブ・ストップに協力して言質していただける市民、事業者の募集、言質した方に、ステッカーを配布。	継続	継続	
	知立市長	エコドライブ・ストップの徹底を職員に啓発。	継続	継続	
	高浜市長	エコドライブ・ストップの徹底	継続	継続	
	岩倉市長	エコドライブ・ストップの徹底	継続	継続	
2 エコドライブ・ストップの徹底	日進市長	エコドライブ・ストップの徹底	継続	継続	
	みよし市長	エコドライブ・ストップの徹底 公用車のエコドライブ・ストップを徹底	継続	継続	
	大口町	広報誌においてエコドライブ・ストップの徹底の啓発を行っている。	継続	継続	
	扶桑町	扶桑町広報誌11月号に、エコドライブを啓発する言を掲載している。 行楽シーズンを自動車に乗る機会が多くなる11月を「エコドライブ推進月間」と位置づけ、次の5項目の普及啓発に努めている。 優しい発進の心がけ エンジンブレーキの推奨 速度変化の少ない運転 余裕のある車間距離 タイヤの空気圧のチェック	継続	継続	
	南知多町	町が補助金を出している乗合バス(海っこバス)において導入された。	継続	継続	
			エコドライブ・ストップの徹底	継続	継続
			エコドライブ・ストップの徹底	継続	継続





施策名	実施主体	平成25年度実施した取組	平成26年度実施した取組(予定も含む)		平成27年度以降に実施予定の取組
			継続	(3回実施済み、年度内に2回実施予定)	
6 環境教育の推進	岡崎市	環境学習において、エコドライブを推奨している。(7回 計1192名)	継続	(3回実施済み、年度内に2回実施予定)	継続
	半田市	職員向け掲示板へのエコドライブの推奨を掲示	継続	市広報誌へエコドライブの推奨を掲示	職員向け掲示板へのエコドライブの推奨を掲示
	春日井市	職員向けのエコドライブ講習会を開催・12/10開催、73人参加	新規	春日井自動車学校と協力し、エコドライブ講習を実施	継続
	豊川市	6月の「環境月間」、11月の「エコドライブ月間」、12月の「地球温暖化防止月間・大気汚染防止月間」にあわせ、広報紙で啓発している。	継続		継続
	碧南市		新規	安全運転管理協議会加入事業者約120社に「とよた3SDドライブ」DVDを配布	
	豊田市		新規	安全運転管理協議会加入事業者約700社及び豊田市交通安全市民会議加盟団体に「とよた3SDドライブ」ポスターを配布	
	豊田市		新規	「とよた3SDドライブ」のステッカーの車両への貼り付けを呼び掛け	
	小牧市	ホームページによる啓発	継続		継続
	大府市	職員向けの研修にてエコドライブを啓発	継続		継続

(2.) エコドライブシステムの普及

施策名	実施主体	平成25年度実施した取組	平成26年度実施した取組(予定も含む)		平成27年度以降に実施予定の取組
			継続	WEBによるエコドライブ支援を実施。	
1 エコドライブ支援システムの普及	新城市	エコドライブ支援システムの普及 自動車のリアルタイムデジタル燃費計の無料貸し出しを実施	継続	WEBによるエコドライブ支援を実施。	継続
	豊田市	エコドライブ支援システムの普及 エココミュニティ登録者に対して、実施内容によるCO2削減量を表示	継続		引き続き、WEBによるエコドライブ支援を実施予定
	愛知県トラック協会	エコドライブ支援機器導入助成 エコドライブの実践に効果のある機器を導入する事業者に対して補助金を交付(96台)	継続		継続
	日本自動車工業会	燃費計などのエコドライブツールを積極的に装着。現在販売されている乗用車の約9割の車種に装着されている。	継続		継続
2 エコドライブ評価システムの普及	豊田市	エコドライブ評価システムの普及 エココミュニティ登録者に対して、実施内容によるCO2削減量を表示	継続	WEBによるエコドライブ評価を実施。	継続
	愛知県トラック協会	認証取得講習会の開催及び取得費用の一部を補助する(講習会3回 受講者78名、認証取得6事業者)	継続		継続
	愛知県トラック協会	グリーン・エコプロジェクトの実施 参加事業者の車両の燃費データベースを構築するとともに、継続的なエコドライブ活動の推進、支援を行う。(38事業所911両)	継続		継続

5 交通需要の調整・低減

(1) 物流の改善

施策名	実施主体	平成25年度実施した取組	平成26年度実施した取組(予定も含む)	平成27年度以降に実施予定の取組
	中部経済産業局	物流部門における地球温暖化対策を推進するため、グリーン物流パートナーシップ推進事業の普及事業の実施。モーダルシフトの促進のため、モーダルシフト促進セミナーにおいて施設説明を行い、普及啓発の実施。(平成26年2月12日モーダルシフトセミナー(参加者60名)にて経済産業省の施策を説明)	継続	
2. モーダルシフトの促進	中部運輸局	「モーダルシフト推進事業」が創設されたことを受け、CO2排出原単位の小さい輸送手段への転換を推進し低炭素型の物流体系の構築を図る。(愛知県内の事業認定による補助事業:2件)	継続	
	中部地方環境事務所	鉄道を活用した物流の低炭素化促進事業(国土交通省連携)・鉄道貨物利用促進事業者及び貨物鉄道事業者が、31フイートコンテナを新たに導入する際、導入費用の1/2の補助を実施(0件(事務所管内の実績))	継続	未定
	中部地方環境事務所	物流の低炭素化促進事業(国土交通省連携事業)・物流事業者等を対象に、物流設備の省エネ化と物流業務の効率化の一体的実施によるCO2削減に必要な設備の導入事業等に要する費用の1/2の補助を実施(5件(事務所管内の実績))	継続	未定
4. 共同輸配送の促進	中部地方環境事務所		新規	未定
	中部運輸局	「物流業務の総合化及び効率化の促進に関する法律」(H17年7月公布、H17年10月施行)に基づく、物流拠点の集約化等によりCO2排出量削減等が図られる総合効率化計画の認定(愛知県内認定件数:4件)	継続	

(2) 公共交通機関の整備及び維持・充実、利用促進

施策名	実施主体	平成25年度実施した取組	平成26年度実施した取組(予定も含む)	平成27年度以降に実施予定の取組
	豊橋市	LRT都市サミット豊橋2013の開催(2/1開催)	終了	
	岡崎市	○第2回岡崎版エコポイント抽選 (予算額1,045千円)	継続	継続
	岡崎市	公共交通の利用促進 11月2日、3日に公共交通に親しむ日を実施し、公共交通に対する意識改革と利用促進の動機づけを図る。	継続	継続
	一宮市	一宮循環バス(i-バス)、生活交通バスの運行	継続	継続
	瀬戸市	公共交通機関の整備 ・瀬戸市コミュニティバスの運行 ・8路線の運行	継続	継続
	瀬戸市	公共交通機関の利用促進 ・バスの日イベントの実施 ・バスの乗り方教室の開催	継続	継続
1. 公共交通機関の整備及び維持・充実	春日井市	愛知県鉄道設備改修補助 愛知県鉄道設備の改修に伴う補助金の交付	継続	未定
		春日井シティバスの運行	継続	継続
	豊川市	コミュニティバス10路線を運行し、その利用促進策として「夏休み子ども50円バス」、「コミュニティバススタンプラリー」を実施 ・夏休み50円バス 実施期間:7/20-9/1 利用人数:4,444人 ・スタンプラリー 記念品交換者数:延べ5,266人	継続	継続
	津島市	巡回バスの運行 市民、利用者の活動支援及び公共施設利用の利便性の向上を図るため、津島市巡回バス「ふれあいバス」の運行を実施している。	継続	継続



施策名	実施主体	平成25年度実施した取組	平成26年度実施した取組（予定も含む）		平成27年度以降に実施予定の取組
1 公共交通機関の整備及び維持・充実	南知多町	乗合バス事業者への補助を通じ、随時随時行なった。	継続		継続
	美浜町	コミュニティバスの運行	継続		継続
	武豊町	コミュニティバスの運行	継続		継続
	幸田町	コミュニティバスの運用 5台のえこたんバスを4路線に分け無料で運行。	継続		継続
	設楽町	公共バスの相互乗り入れの実施	継続		継続
	中部地方環境事務所	エコレールラインプロジェクト事業（国土交通省連携事業） 鉄軌道事業者を対象に、鉄軌道施設に再生可能エネルギー発電設備等 を導入し、又軌道車両にVVVF制御装置や回生ブレーキ等のCO2削減に 直接寄与する設備を導入する際、補助対象経費の1/3の補助を実施 （4件（事務所管内の実績））	継続		未定
	名古屋高速道路公社	道路の広域ネットワークの形成（名古屋高速道路の建設） 高速道路4号東海線 六番北～木場 3.9kmの建設。	新規	道路の広域ネットワークの形成（名古屋高速道路の建設） ・名古屋西JCT 近畿自動車道伊勢線連絡路	継続
	ポランタリーネイバース	「地球温暖化防止月間」・「大気汚染防止推進月間」における啓発の 一環	新規	公共交通機関の利用促進	
	愛知県	〇路線維持費補助金 路線バスへの支援	継続		継続
	豊橋市	路線バス確保維持への補助及びコミュニティバス等の委託運行 中山間部をはじめとするコミュニティバス等の運行や路線バスに補 助することにより地域生活交通の確保維持を図る。	継続		継続
岡崎市	バス路線維持対策補助金	継続		継続	
一宮市	乗合バス事業者等への補助 ・市内乗合バス運行事業者（名鉄バス）へ運行経費の補助 ・運行経費に對する赤字分を交付補助	継続		継続	
瀬戸市	乗合バス事業者等への補助 ・市内5路線（上池線、有脇線、龜崎線、花園線、鶯根線）を運行する 路線バス会社に補助金を交付	継続	乗合バス事業者等への補助 ・市内5路線（上池線、有脇線、龜崎線、花園線、鶯根線）を運行す る路線バス会社に補助金を交付	継続	
半田市	乗合バス事業者等への補助 ・市内5路線（上池線、有脇線、龜崎線、花園線、鶯根線）を運行する 路線バス会社に補助金を交付	継続	乗合バス事業者等への補助 ・市内5路線（上池線、有脇線、龜崎線、花園線、鶯根線）を運行す る路線バス会社に補助金を交付	継続	
春日井市	乗合バス事業者等への補助 ・市内5路線（上池線、有脇線、龜崎線、花園線、鶯根線）を運行する 路線バス会社に補助金を交付	新規	廃止代替路線補助（予定） 名鉄バスの運行する玉野台循環線及び東野線に欠損が生じた際に 補助金を交付	未定	
2 乗合バス事業者等への補助	豊川市	地方バス路線運行経費補助金を豊鉄バス（新豊線・豊川線）、名鉄 バス東部（西浦豊橋線）へ交付 補助金額 ・豊鉄バス：10,382,000円 ・名鉄バス東部：3,470,000円	継続		継続
	刈谷市	乗合バス事業者等への路線維持費補助 名鉄バスが運行する刈谷・愛教大線を維持するため、維持費の補助 をおこなった。	継続		継続
	豊田市	乗合バス事業者等への補助 市内補助路線バスの欠損額を補助	継続	対象となる市内民間路線への欠損額補助を実施予定	継続
	安城市	名鉄バスへの補助	継続		継続
	西尾市	乗合バス事業者（ふれんどバス）に対する補助	継続		継続
	江南市	バス路線維持費補助金	継続		継続
	江南市	大口町コミュニティバス運行費負担金	継続		継続
	小牧市	乗合バス事業者への補助 市内を走ると一チバスを運行するあおい交通に対して、運行経費を補 助	継続	乗合バス事業者への補助 市民の日常生活に必要な交通手段を確保するため、運行経費を補 助 継続：ピーチバス（あおい交通） 新登場：一田内・長瀬線（多岐バス）	継続

施策名	実施主体	平成25年度実施した取組	平成26年度実施した取組(予定も含む)		平成27年度以降に実施予定の取組
2 乗合バス事業者への補助	知多市	乗合バス事業者等への補助 市内路線バス3路線(岡田線・日高団地線・佐布里線)の運行事業者 に対する運行維持を目的とした補助金の交付。	継続		継続
	高浜市	乗合バス事業者等への補助	継続		継続
	田原市	地方バス路線支援 生活交通路線を維持するため、豊橋鉄道バス伊良湖本線及び支線の運 行を支援	継続		継続
	東郷町	乗合バス事業者(名鉄バス)への補助	継続		継続
	南知多町	乗合バス事業者への補助を行なった。	継続		継続
	設楽町	乗合バス事業者へ補助金を交付	継続	乗合バス事業者へ補助金を交付	乗合バス事業者へ補助金を交付
	愛知県	乗合バス事業者に対する助成措置 地域住民の生活に必要な旅客自動車輸送の確保のために維持・確保 が必要と認められた広域的・幹線的なバス路線(生活交通路線)を運行 する乗合バス事業者に対して、運行の維持等を図るため補助金を交 付。(5事業者に交付)	継続		継続
	愛知県	乗合バス事業者等への補助 三河山間地域における生活基盤として重要な役割を果たしている過疎 バス及び過疎特定バス路線を維持・確保するため、欠損額等につい て助成する。 乗合バス 4路線 市町村営バス 34路線	継続	乗合バス事業者等への補助 三河山間地域における生活基盤として重要な役割を果たしている過 疎バス及び過疎特定バス路線を維持・確保するため、欠損額等につ いて助成する。 乗合バス 4路線(予定) 市町村営バス 34路線(予定)	継続 乗合バス事業者等への補助 三河山間地域における生活基盤として重要な役割を果たしている過 疎バス及び過疎特定バス路線を維持・確保するため、欠損額等につ いて助成する。 乗合バス 4路線(予定) 市町村営バス 34路線(予定)
	瀬戸市	交通結節点の改善 ・名鉄瀬戸線新瀬戸駅(南口)に交通広場の整備	終了		
	春日井市	交通結節点の改善 JR春日井駅において、自由通路の整備及び駅前広場の再整備 名鉄味美駅において、駅裏側からのアクセス利便性確保と駅前広場 整備	継続		継続
刈谷市	駅舎改修 現在、名鉄富士松駅にはよりホームにしか駅舎改札口がないため、 下りホームにも駅舎改札口を新設した。 バス停上屋等設置 東刈谷駅北口の駅前広場にバス停の上屋を設置した。	継続	バス停ベンチ等設置 野田新町駅北口の駅前広場にバス停のベンチ等を設置する。	終了	
豊田市	交通結節点の改善	継続	豊田市駅バス乗降口の整備を実施予定	継続 豊田市駅バス乗降口の整備を実施予定	
新城市				新規 交通結節点の改善 JR新瑞駅において、駅前広場整備を実施予定	
東海市	コミュニティバスの乗継拠点設定 本田川駅前を乗継拠点と位置づけ、時刻表とルートの一部変更し、 乗継時間の短縮を実施。	継続		継続	
3 交通結節点の改善	東海市	交通結節点の改善 ・名鉄尾張横須賀駅西側に、駅前広場及びそれに接続する都 市計画道路横須賀駅西通線を整備 ・名鉄南加木屋駅の東側に、駅前広場及びそれに接続する市道 南平井1号線並びに三ツ池線を整備	継続		継続
	知多市	交通結節点の改善 名鉄新舞子駅前広場の駅前広場、ロータリー及び通路の整備	継続	交通結節点の改善 名鉄寺本駅駅前広場、ロータリー及び通路の整備	継続
	田原市	豊橋鉄道三河田原駅前広場の整備	終了		未定
	愛西市	交通結節点の改善 ・名鉄勝幡駅の駅前広場及び交通広場の整備	終了		
	南知多町	乗合バス事業者への補助を行なった。	継続	乗合バス事業者への補助を行なった。	継続 継続実施する予定である。 未定
	中部地方環境事務所	スマート・ムーブ普及啓発事業 地球温暖化防止活動の一環として、「移動」を「エコ」に、「」を テーマに、より02排出量の少ない「移動」を推進する「smart move (スマート・ムーブ)」、キャンペーンを東海エリアで実施、スマー ト・ムーブへの賛同「宣言」を獲得 (イベントへの出席等による普及啓発活動：40件、宣言獲得数：個人 18,290件、法入300件、)	継続		

施策名	実施主体	平成25年度実施した取組	平成26年度実施した取組（予定も含む）	平成27年度以降に実施予定の取組	
4. パーク・アンド・ライド駐車場の整備	名古屋市	パークアンドライド駐車場の整備及び利用促進 ・認定・補助金交付等の支援制度による民間駐車場の有効活用 ・ウェブサイトで情報誌による認定パークアンドライド駐車場の広報	継続	継続	継続 ・認定制度による民間駐車場の有効活用 ・ウェブサイトで情報誌による認定パークアンドライド駐車場の広報
	豊橋市			終了	
	半田市	パーク・アンド・ライド駐車場の整備 パーク・アンド・ライド駐車場として位置付けている半田市雁宿駐車場 の管理・運営	継続	パーク・アンド・ライド駐車場の整備 パーク・アンド・ライド駐車場として位置付けている半田市雁宿駐車場 の管理・運営	パーク・アンド・ライド駐車場の整備 パーク・アンド・ライド駐車場として位置付けている半田市雁宿駐車場 の管理・運営
	碧南市	市内2箇所のパークアンドライドを維持管理。 収容台数：48台（26台、22台）。 利用料金：月額4000円/台。 契約台数：44台（26台、18台）。	継続		継続
	豊田市	パークアンドライド駐車場の整備 愛知環状鉄道沿いに5駐車場を整備済	継続	愛知環状鉄道沿いに5駐車場（長津駅、木野原駅、四郷駅、保見駅、八草駅）を運用中	愛知環状鉄道沿いに5駐車場（長津駅、木野原駅、四郷駅、保見駅、八草駅）を引き続き運用予定
	大府市	市営駐車場の運営、啓発	継続		継続
	知立市	かきつばた祭開催期間におけるパーク・アンド・ライド駐車場の整備。	継続	かきつばた祭開催期間におけるパーク・アンド・ライド駐車場の整備。	かきつばた祭開催期間におけるパーク・アンド・ライド駐車場の整備。
	田原市	田原駅南公共駐車場の整備 パークアンドライド駐車場として位置付けられている田原駅南公共駐車場の管理・運営	継続		継続
	東浦町	パークアンドライド駐車場の利用促進 イオンモール東浦の駐車場の一部をパークアンドライド駐車場として活用（6台）	継続		継続
	愛知県	愛・地球博記念公園駅北側パーク＆ライド駐車場の運営（パーク＆ライド推進会議で運営） リニモの利用促進及び車から公共交通（リニモ）への転換を図るため、愛・地球博記念公園駅北側において、パーク＆ライド駐車場を運営。	継続		継続
愛知県	桃花台線旧車両基地用地の一部をパーク＆ライド駐車場として活用 中央道高速バスの停留所に隣接する桃花台線旧車両基地用地（盛知駅と小牧市の共有地）の一部を駐車場事業者へ貸付し、パーク＆ライド駐車場として活用 店舗利用型P&R駐車場の設置推進 3店舗で計58台の店舗利用型P&R駐車場の設置の継続的な推進に取り組んだ。	継続		継続	
名古屋市	車両・施設の整備改良等 ・東山線への可動式ホーム柵の設置（平成27年度完成予定） ・東山線への可動式ホーム柵の設置に向け、定位置停止等のための車両購入及び改造等 購入30両（5編成）、改造66両（11編成） ・車いすスペースが設置された地下鉄車両の導入 東山線車両5編成、鶴舞線車両1編成 136編成中95編成	継続	・東山線への可動式ホーム柵の設置（平成27年度完成予定） ・東山線への可動式ホーム柵の設置に向け、定位置停止等のための車両購入及び改造等 購入30両（5編成）、改造66両（10編成） ・車いすスペースが設置された地下鉄車両の導入 東山線車両5編成、鶴舞線車両1編成 136編成中101編成	・東山線への可動式ホーム柵の設置（平成27年度完成予定） ・東山線への可動式ホーム柵の設置に向け、定位置停止等のための車両購入及び改造等 購入6両（1編成）、改造24両（4編成） ・名城線・名港線への可動式ホーム柵の設置（平成32年度完成予定）	
名古屋市	施設の整備 ・地下鉄駅のエレベーターの整備 完了1駅（国際センター駅） 全87駅整備完了（平成25年度） 合計252基設置（平成25年度末） ・改札内での乗換えエレベーターの整備 新規着手1駅（名古屋駅）	継続	・改札内での乗換えエレベーターの整備 新規着手1駅（丸の内駅）、継続1駅（名古屋駅）	・改札内での乗換えエレベーターの整備 継続2駅（名古屋駅、丸の内駅）	
名古屋市	地下鉄駅施設の整備 ・多機能トイレの整備 追加整備1駅（名古屋駅） 全87駅整備完了（平成23年度） ・ペーパーベッド（車いす利用者対応トイレ内）の整備 追加整備1駅（名古屋駅） 全87駅整備完了（平成23年度） ・ペーパーチェア（一般トイレ内）の整備 新規整備1駅（池下駅） 追加整備1駅（名古屋駅） 全87駅中73駅整備完了（平成25年度）	継続	・ペーパーチェア（一般トイレ内）の整備 新規整備予定3駅（砂田橋駅、いりひな駅、原駅） 全87駅中76駅整備完了予定（平成26年度末）	・ペーパーチェア（一般トイレ内）の整備	
名古屋市	車内案内表示装置の設置 地下鉄車両における車内案内表示装置の設置 86.8%	継続	・地下鉄車両における車内案内表示装置の設置 91.2%	継続	

施策名	実施主体	平成25年度実施した取組	平成26年度実施した取組(予定も含む)	平成27年度以降に実施予定の取組
5 バリアフリー化の促進	豊田市	バリアフリー化の促進 基幹バスは全車、低床のバリアフリー対応車両とし、地域バスについても順次バリアフリー対応車両を導入しています。	バリアフリー化の促進 基幹バスは全車、低床のバリアフリー対応車両とし、地域バスについても順次バリアフリー対応車両を導入しています。	バリアフリー化の促進 基幹バスは全車、低床のバリアフリー対応車両とし、地域バスについても順次バリアフリー対応車両を導入予定です。
	名古屋市長	○ノンステップバスの導入 2両導入 1,012両中996両(導入率98.4%)	○ノンステップバスの導入 2両導入(1両廃車) 1,012両中997両(導入率98.5%)	○ノンステップバスの導入 10両導入(10両廃車) 1,012両中997両(導入率98.5%)
	一宮市	バリアフリー化の促進 JR尾張一宮駅前広場の既設障害者用停車施設及びその経路に屋根を設置。		
	瀬戸市	バリアフリー化の促進 ・名鉄瀬戸線瀬戸駅(南口)に交通広場の整備		
	半田市	JR豊橋駅バリアフリー化事業 JR豊橋駅エレベーターを設置した(平成24、25年)		
	春日井市	バリアフリー化の促進 JR春日井駅において、自由通路の整備及び駅前広場の再整備に伴うバリアフリー化 名鉄味美駅において、駅東側からのアクセス利便性確保に伴うバリアフリー化		
		駅舎改修 高齢者・障害者の移動等の円滑化の促進に関する法律に基づき、JR遠妻駅の駅舎にエレベーターを設置し、バリアフリー化を図る。		
	刈谷市		バリアフリー化の促進 市道01・25号線、大手町地区において 歩道の段差解消及び連続照明による照度確保 視覚障害者誘導用ブロックの設置 L=13.6m	バリアフリー化の促進 市道01・25号線、大手町地区において 歩道の段差解消及び連続照明による照度確保 視覚障害者誘導用ブロックの設置 L=13.7m
			バリアフリー化の促進 市道2-496号線、銀座地内他において 歩道の段差解消及び連続照明による照度確保 視覚障害者誘導用ブロックの設置 L=13.0m	バリアフリー化の促進 市道2-496号線、銀座地内他において 歩道の段差解消及び連続照明による照度確保 視覚障害者誘導用ブロックの設置 L=16.0m
	安城市	JR安城駅北口のエレベーター設置	平成25年度設置完了	
	小牧市	鉄道駅におけるエレベーター設置 名鉄小牧線味岡駅におけるエレベーター設置について、早期整備に向け、名古屋鉄道株式会社および中部運輸局と協議会を組織	鉄道駅におけるエレベーター設置 名鉄小牧線味岡駅におけるエレベーター設置について、今年度中に設置完了予定	鉄道駅におけるエレベーター設置 名鉄小牧線味岡駅におけるエレベーターは、平成26年度に完了
	東海市	バリアフリー化の促進 ・歩道の段差解消を進めてバリアフリー化の促進を図る。		
	阿久比町		バリアフリー化の促進 名鉄阿久比駅にエレベーターを設置予定	
	南知多町	乗合バス事業者への補助を通じ、随時随時行なった。 「高齢者・障害者の移動等の円滑化の促進に関する法律」に基づき、ハード面では施設や車両等のバリアフリー化の補助事業による推進、ソフト面では誰もが自然に快くサポーターでできる「心のバリアフリー」の啓発事業により、公共交通機関の利便性及び安全性の向上に取り組み。		
名古屋市長	「ドニ子エゴきつが」の発売 平成18年4月より、7日休日・環境保全の日(毎月8日)及び土日休日ダイヤ特別運行日専用の市バス・地下鉄一日乗車券を、通常の市バス・地下鉄の一日乗車券より50円安く発売 町が補助金を出している乗合バス(海っこバス)において、定期券、回数券、1日券を発売した。			
南知多町				



(3) 自動車利用方法の改善、多様化

実施主体	実施内容	平成25年度実施した取組	平成26年度実施した取組(予定も含む)	平成27年度以降に実施予定の取組
豊田市	1 次世代自動車等先進エコカーによるカーシェアリングの推進	次世代自動車等先進エコカーによるカーシェアリングの推進 超小型電気自動車のシェアリング実証事業を約30ステーション、約100台規模で実施。(実証事業名:ハーモ)	超小型電気自動車・電動アシスト自転車のシェアリング実証事業を実施(約30ステーション、コムズ約100台、PAS約100台規模)で実施。(実証事業名:ハーモ)	実証実験の継続もしくは、ハーモの事業化などによるカーシェアリングの継続予定
中部経済連合会	2 用途に合った次世代自動車等先進エコカーの利用促進	調査分析活動 次世代自動車に関する委員会活動の取組みとして、移動ニーズを考慮した将来社会におけるモビリティの在り方について調査・分析を行った。	調査分析活動の取りまとめ 調査分析活動の取りまとめとして、調査報告書「地域別の移動特性に応じた効率的なモビリティ社会のあり方について」を10月に発行予定。	実証試験等アクションの企画検討 調査報告書の内容を踏まえた実証試験などのアクションを企画検討する。
愛知県		「地球温暖化防止月間」・「大気汚染防止推進月間」における啓蒙の一環		継続
大府市		ノーカーデーの実施 原則、毎月第1金曜日をノーカーデーとし、通勤に公共交通機関、自転車等の自家用車以外での通勤の協力を呼び掛けている。		継続
岩倉市		ノーカーデー(毎月第1水曜日)を実施し、公用車の利用を自粛する。		継続
豊明市		「ノーカー出張の日」の推進 毎週水曜日をノーカー出張の日とし、職員に対して自動車利用の抑制を呼びかけ		継続
清須市		ノーマイカーデーの推進(毎月10日、20日、30日)		継続
東郷町		ノーカーデーの実施 原則第1水曜日をノーカーデーとし、通勤に公共交通機関、自転車等の自家用車以外での通勤の協力を呼び掛けている。		継続
中部リサイクル運動		所有していた自動車は廃車にし、カーシェアリングの利用を始めた。	カーシェアリングの継続利用。	継続
豊橋市		○電動アシスト自転車購入補助金 電動アシスト自転車の購入への補助(721台)		継続
豊橋市		○とよはしエコ通学実験の実施 通勤時間帯における送迎の欲しい児童地域において、事業所の協力のもと通学バスの運行等の社会実験を実施		継続
岡崎市		第2回岡崎版エコポイント抽選 エコ通学、エコ通学を促進するため、公共交通機関の定期的な利用をエコポイント抽選の対象活動としている。(予算額1,045千円) エコドライブコンテスト開催時にEV、PHV等の展示・試乗を実施(11月24日)	第3回岡崎版エコポイント抽選(予算額1,036千円) (11月16日開催予定)	継続
一宮市		公共交通機関の利用をエコポイント抽選の対象活動としている。 (予算額1,045千円)	11月16日開催予定	継続
半田市		ノーカーデーの実施 毎月第2水曜日をノーカーデーとし、職員に自家用車での通勤を控え、徒歩や自転車、公共交通機関での通勤を促す。		継続
春日井市		エコ通勤の推奨 職員へエコ通勤(自転車、徒歩)の推奨		継続 エコ通勤の推奨 職員へエコ通勤(自転車、徒歩)の推奨
碧南市		毎月第1水曜日をノーカーデーと定め、職員に自動車ではなく、公共交通機関等を利用した通勤を促す		継続
豊田市		職員へ、毎月エコ通勤週間を設けている。		継続
安城市		エコ交通・エコ通学の促進 行政や民間企業等で組織する豊田市エコ通勤をすすめる会にて、エコ交通の推進について広く情報発信。	「エコモビリティ実践キャンペーン」の県内一斉「エコ通勤デー」にも参加予定 豊田エコ交通をすすめる会を年3回実施 すすめる会が主体となった全市民を対象に「豊田エコ交通月間」を開催(公共交通、自転車、エコドライブ)	継続 事業を継続し、エコ交通の普及をすすめる予定
西尾市		通勤用自転車購入への補助	幼児2人同乗用自転車23件、通勤用自転車1件、シニア向け自転車2件、1Sマーク27件(9月26日現在)	継続
犬山市				継続
知立市		西尾市役所として毎月エコ通勤週間を定め、職員の公共交通機関や自転車、徒歩、自動車の相乗りなどによる通勤を推進している。		継続
日進市		毎月1回市役所本庁舎にて職員を対象にエコ通勤の呼びかけを実施。 毎月1度、職員の「ノマカデー」としてエコ通勤を促進。	エコモビリティ通学の実施(職員が月2回ノーカーデー通勤の実施、毎月第1水曜日はエコモビの日に合わせて積極的に実施するように推進)	継続

実施主体		平成25年度実施した取組		平成26年度実施した取組(予定も含む)		平成27年度以降に実施予定の取組	
4 エコ通勤・エコ通学の促進	田原市	毎月第3水曜日をエコ通勤デーと定め、市職員に対して自転車や徒歩、公共交通機関の利用等を推進	継続	継続	継続	継続	
	愛西市	毎週水曜日を職員ノーカーデーとしてエコ通勤を促進	継続	継続	継続	継続	
	弥富市	職員ノーマイカーデーを実施 毎月第1水曜日 通勤距離10km以下 毎週水曜日 通勤距離4km以下	継続	継続	継続	継続	
	北名古屋市	エコモビリティライフの推進 市役所職員に対し、毎月第1水曜日に自転車や徒歩、公共交通機関を使用し通勤するよう、毎月市職員に対し掲示板にて周知し、実施を求めた。	継続	継続	継続	継続	
	蟹江町	毎月10日を「ノーカーデー」として、自転車等での通勤を励行する。	継続	継続	継続	継続	
	阿久比町	ノーマイカーデー 奇数月第3金曜日を公共交通機関等での出勤の日としている。	継続	継続	継続	継続	
	幸田町	エコドライブの啓発 職員を対象にしたチェックシートを毎月1回実施し、啓発。	継続	継続	継続	継続	
	中部運輸局	「エコ通勤優良事業所認証制度」の普及促進	継続	継続	継続	継続	
	豊田市	V2H (Vehicle to Home) の実証実験 自動車搭載電池の電力を家庭電力へ供給するV2Hでは、クルマの蓄電池を走行に必要な電力源とするにも、家庭での太陽光発電電力の余剰電力バッファとして利用することで、余剰電力を家庭やコミュニケーション内で最大限使い切れるようにすることを目指す。	継続	継続	東山、高橋地区での実証の継続とエコフルタウンでの導入効果のPR	継続	エコフルタウンでの導入効果のPR
	豊橋市	カーフリーデー、モビリティウィークの実施 (9/22開催) 「エコモビリティライフ」の推進 ・市内の掲示板に職員の啓発 ・市が開催するイベント等に「エコモビリティライフ」をPRする ブースの設置	継続	継続	カーフリーデー 9月20日 モビリティウィーク 9月16日～22日	未定	
5 EVを活用したスマートグリッドの検討	瀬戸市	「エコモビリティライフ」の推進	継続	継続	継続	継続	
	津島市	「エコモビの日」の設定 「エコモビ」を推進するために、毎月第3木曜日を、「エコモビの日」として設定。「自家用車」の使用をできるだけ避け、「徒歩」や「自転車」、「公共交通機関」での通勤を実践していただくように推進している。	継続	継続	継続	継続	
	刈谷市	「エコモビリティライフ」の推進 愛知県と合同でイベント時にブースを設置し、「エコモビリティライフ」についてPRを行った。	継続	継続	「エコモビリティライフ」の推進 イベント時にブースを設置し、「エコモビリティライフ」についてPRをおこなった。	継続	
	蒲都市	「エコモビリティライフ」の推進 エコモビの日及び前後2日間にエコモビを実践した職員数を毎月集計し、実践率を職員向けに公表している。	継続	継続	継続	継続	
	小牧市	「エコモビリティライフ」の推進 市ホームページにおけるエコモビリティライフ推進記事の掲載や、市役所窓口における啓発チラシの設置 市主催のイベントにてエコモビリティライフを推進するブース枠を提供	継続	継続	継続	継続	
	豊明市	「エコモビリティライフ」の推進 市内イベントにて呼びかけ	継続	継続	継続	継続	
	日進市	エコモビの実施	継続	継続	エコモビリティライフの推進(啓発チラシの設置)	継続	
	東郷町	環境イベントで「エコモビリティライフ」を推進	継続	継続	継続	継続	
	愛知県バス協会	「エコモビリティライフ」の推進	継続	継続	継続	継続	
	愛知県	「エコモビ」推進の取組や「エコモビ」活動を行っている団体を募集・表彰する「エコモビ推進表彰」を実施 ・11月22日に「エコモビリティライフ」県民の集い2013を開催 ・県内各地でエコモビ普及啓発活動を実施 ・「あいちエコモビリティライフ推進協議会」(事務局:交通対策課)の活動)	継続	継続	「エコモビ」推進の取組や「エコモビ」活動を行っている団体を募集・表彰する「エコモビ推進表彰」を実施 ・11月29日に「エコモビリティライフ」県民の集い2014を開催 ・県内各地でエコモビ普及啓発活動を実施 ・「あいちエコモビリティライフ推進協議会」(事務局:交通対策課)の活動)	継続	「エコモビ」推進の取組や「エコモビ」活動を行っている団体を募集・表彰する「エコモビ推進表彰」を実施 ・11月29日に「エコモビリティライフ」県民の集い2014を開催 ・県内各地でエコモビ普及啓発活動を実施 ・「あいちエコモビリティライフ推進協議会」(事務局:交通対策課)の活動)

(4) 自転車等の利用促進

施策名	実施主体	平成25年度実施した取組	平成26年度実施した取組(予定も含む)	平成27年度以降に実施予定の取組	
1. 歩道、自転車通行帯、自転車駐輪場の整備等	名古屋	自転車走行空間の整備：整備道路延長約3km(県道名古屋瀬戸線始め2路線) 自転車駐輪場の整備：有料自転車駐輪場整備2駅(岩塚駅、荒畑駅) 歩道、自転車通行帯の整備 市道0116号線(新一宮屋西線)・一宮市神山3丁目内外において、歩道を拡幅し、自転車通行帯にカラー塗装を実施(L=0.52km) ・(都)陣屋線において、歩道通行帯を整備	自転車走行空間の整備：整備道路延長約1.4km(県道名古屋瀬戸線) 自転車駐輪場の整備：有料自転車駐輪場整備2駅(東海通駅、南大高駅)	自転車走行空間の整備：整備道路延長約3km(県道名古屋瀬戸線始め3路線) 自転車駐輪場の整備：有料自転車駐輪場整備3駅(名城公園駅、六番町駅、植田駅) 自転車通行帯の整備 市道0121号線(瀬尾大橋線)自転車利用環境整備	
	一宮市	歩道、自転車通行帯の整備 市道0116号線(新一宮屋西線)・一宮市神山3丁目内外において、歩道を拡幅し、自転車通行帯にカラー塗装を実施(L=0.52km) ・(都)陣屋線において、歩道通行帯を整備		自転車通行帯の整備 市道0121号線(瀬尾大橋線)自転車利用環境整備	
	瀬戸市	歩道の整備 市道21号線、大池町地内において歩道を設置	歩道の整備 市道21号線、大池町地内において歩道を設置	歩道の整備 市道21号線、大池町地内において歩道を設置	
	半田市	歩道の整備 市道21号線、大池町地内において歩道を設置	歩道の整備 市道21号線、大池町地内において歩道を設置	歩道の整備 市道21号線、大池町地内において歩道を設置	
	半田市	歩道の整備 市道21号線、大池町地内において歩道を設置	歩道の整備 市道21号線、大池町地内において歩道を設置	歩道の整備 市道21号線、大池町地内において歩道を設置	
	半田市	歩道の整備 市道21号線、大池町地内において歩道を設置	歩道の整備 市道21号線、大池町地内において歩道を設置	歩道の整備 市道21号線、大池町地内において歩道を設置	
	春日井市	自転車駐輪場の整備 名鉄春日井駅において、自転車等駐輪場を整備 歩道の整備 市道穂ノ原六角線・豊川市穂ノ原町地内において、歩道、自転車通行帯を整備(L=650m)	駐輪場整備 豊山駅高架下に駐輪場を整備 自転車駐輪場の整備 J.R.高蔵寺駅において、自転車等駐輪場を整備	駐輪場整備 豊山駅高架下に駐輪場を整備 自転車駐輪場の整備 J.R.高蔵寺駅において、自転車等駐輪場を整備	
	豊川市	歩道の整備 市道穂ノ原六角線・豊川市穂ノ原町地内において、歩道、自転車通行帯を整備(L=650m)	歩道の整備 市道穂ノ原六角線・豊川市大崎町地内において、歩道を整備(歩道取得) 歩道の整備 市道足山田大木線・豊川市大木町地内において、歩道を整備(L=630m) 調査設計	歩道の整備 市道穂ノ原六角線・豊川市大崎町地内において、歩道を整備(歩道取得) 歩道の整備 市道足山田大木線・豊川市大木町地内において、歩道を整備(L=630m) 調査設計	歩道の整備 市道穂ノ原六角線・豊川市大崎町地内において、歩道を整備(歩道取得) 歩道の整備 市道足山田大木線・豊川市大木町地内において、歩道を整備(L=630m) 調査設計
	豊川市	歩道の整備 市道穂ノ原六角線・豊川市穂ノ原町地内において、歩道、自転車通行帯を整備(L=650m)	歩道の整備 市道穂ノ原六角線・豊川市大崎町地内において、歩道を整備(歩道取得) 歩道の整備 市道足山田大木線・豊川市大木町地内において、歩道を整備(L=630m) 調査設計	歩道の整備 市道穂ノ原六角線・豊川市大崎町地内において、歩道を整備(歩道取得) 歩道の整備 市道足山田大木線・豊川市大木町地内において、歩道を整備(L=630m) 調査設計	歩道の整備 市道穂ノ原六角線・豊川市大崎町地内において、歩道を整備(歩道取得) 歩道の整備 市道足山田大木線・豊川市大木町地内において、歩道を整備(L=630m) 調査設計
	豊川市	歩道の整備 市道穂ノ原六角線・豊川市穂ノ原町地内において、歩道、自転車通行帯を整備(L=650m)	歩道の整備 市道穂ノ原六角線・豊川市大崎町地内において、歩道を整備(歩道取得) 歩道の整備 市道足山田大木線・豊川市大木町地内において、歩道を整備(L=630m) 調査設計	歩道の整備 市道穂ノ原六角線・豊川市大崎町地内において、歩道を整備(歩道取得) 歩道の整備 市道足山田大木線・豊川市大木町地内において、歩道を整備(L=630m) 調査設計	歩道の整備 市道穂ノ原六角線・豊川市大崎町地内において、歩道を整備(歩道取得) 歩道の整備 市道足山田大木線・豊川市大木町地内において、歩道を整備(L=630m) 調査設計
	豊川市	歩道の整備 市道穂ノ原六角線・豊川市穂ノ原町地内において、歩道、自転車通行帯を整備(L=650m)	歩道の整備 市道穂ノ原六角線・豊川市大崎町地内において、歩道を整備(歩道取得) 歩道の整備 市道足山田大木線・豊川市大木町地内において、歩道を整備(L=630m) 調査設計	歩道の整備 市道穂ノ原六角線・豊川市大崎町地内において、歩道を整備(歩道取得) 歩道の整備 市道足山田大木線・豊川市大木町地内において、歩道を整備(L=630m) 調査設計	歩道の整備 市道穂ノ原六角線・豊川市大崎町地内において、歩道を整備(歩道取得) 歩道の整備 市道足山田大木線・豊川市大木町地内において、歩道を整備(L=630m) 調査設計
	豊川市	歩道の整備 市道穂ノ原六角線・豊川市穂ノ原町地内において、歩道、自転車通行帯を整備(L=650m)	歩道の整備 市道穂ノ原六角線・豊川市大崎町地内において、歩道を整備(歩道取得) 歩道の整備 市道足山田大木線・豊川市大木町地内において、歩道を整備(L=630m) 調査設計	歩道の整備 市道穂ノ原六角線・豊川市大崎町地内において、歩道を整備(歩道取得) 歩道の整備 市道足山田大木線・豊川市大木町地内において、歩道を整備(L=630m) 調査設計	歩道の整備 市道穂ノ原六角線・豊川市大崎町地内において、歩道を整備(歩道取得) 歩道の整備 市道足山田大木線・豊川市大木町地内において、歩道を整備(L=630m) 調査設計

施策名	実施主体	平成25年度実施した取組	平成26年度実施した取組(予定も含む)	平成27年度以降に実施予定の取組
1. 歩道、自転車通行帯、自転車駐輪場の整備等	刈谷市	歩道の整備 市道01-4号線、今川町地内において 道路拡幅 L=162m 調査設計	歩道の整備 市道01-4号線、今川町地内において 道路新設改良工事 L=1770m 用地取得 257,000㎡	歩道の整備 市道01-4号線、今川町地内において 道路新設改良工事 L=390m 調査設計
		歩道の整備 市道01-474号線、今川町地内において踏切工事	終了	
		歩道の整備 市道2-298号線、南桜町地内において 道路新設改良工事 L=1000m	終了	
		歩道の整備 市道2-303号線、南桜町地内において 道路新設改良工事 L=65m	終了	
		歩道の整備 市道2-496号線、銀座地内において 調査測量設計 用地取得 64,48㎡	継続	歩道の整備 市道2-496号線、銀座地内において 道路新設改良工事 L=130m 用地取得 25,000㎡
		歩道の整備 市道01-3号線、東塚町地内において 道路新設改良工事 L=65m 用地取得 170,52㎡	継続	歩道の整備 市道01-3号線、東塚町地内において 道路新設改良工事 L=140m 用地取得 123,88㎡
		歩道の整備 刈谷駅前口駅前広場、南桜町地内において 街路新設改良工事 L=1000m	終了	
		歩道の整備 市道2-298号線、南桜町地内において 道路新設改良工事 L=1000m	終了	
		駐輪場の整備 今川町地内、一ツ木町地内において駐輪場整備 富士松駅(今川町)108台 一ツ木駅(一ツ木町)166台	継続	駐輪場の整備 野田町地内において駐輪場整備 野田新町駅南口 377台
		歩道、自転車通行帯、自転車駐輪場の整備等 歩行者、自転車通行帯環境整備の推進	継続	
		通学路内のカラー舗装整備	継続	
		歩道の整備 都市計画道路 布袋本町通線・江南市布袋町において、歩道を整備 (L=0.05km)	継続	歩道の整備 都市計画道路 江南通北線・江南市古知野町において、歩道を整備 (L=0.13km)
		歩道の整備 都市計画道路 布袋本町通線・江南市布袋下山町地内において、歩道を整備 (L=0.3km)	終了	
		市の無料自転車等駐輪場の管理 9か所、計4223,96㎡、3640台分	継続	
		自転車専用通行帯カラー整備 市道芳池線・江南市古知野町地内において、自転車専用通行帯を整備 (L=273m)	終了	
歩道、自転車通行帯、自転車駐輪場の整備等	新規	歩道の整備 市道面々本町17号線 小牧市堀の内二丁目ほか地内において歩道設置を実施(L=48m)		
歩道、自転車通行帯の整備 ・都市計画道路東海和多線の4車線化事業に合わせて歩道、自転車通行帯を整備(L=0.20km) ・市道渡内川左岸5号線において、歩道、自転車通行帯を整備(L=0.14km)	継続			
〇利用しやすい環境をつくるため、自転車の整理の徹底及び適切な維持管理を実施 〇歩道、安全柵等の整備 〇緑道の整備	継続			
歩道、自転車通行帯、自転車駐輪場の整備等 市道日長4号線において歩道を整備(L=160m)	継続	歩道、自転車通行帯、自転車駐輪場の整備等 市道日長4号線において歩道を整備予定(L=43m) ・名鉄常滑線古見駅付近において自転車駐輪場を整備予定(84台)		

施策名	実施主体	平成25年度実施した取組	平成26年度実施した取組(予定も含む)		平成27年度以降に実施予定の取組
			内容	進捗状況	
1 歩道、自転車通行帯、自転車駐輪場の整備等	尾張旭市	歩道、自転車通行帯、自転車駐輪場の整備等 市道南栄本地ヶ原2号線の歩道整備工事(L=1.3.7m)	終了		継続 北島藤島線の歩道の整備
	岩倉市	北島藤島線の歩道の整備	継続		継続
	豊明市	通学路全域で歩道の一部を緑色に塗り、児童のための通行帯として整備	新規		
	日進市		継続	地下鉄鶴舞線赤池駅前の駐輪場の整備	
	長久手市	市道下川原下山1号線及び中川原南原山1号線 歩道の整備	継続		
	東浦町	歩道の整備 吉田線(L=80m) 森岡藤江線(L=150m) 生路19号線(L=220m)	継続	歩道の整備 吉田線(L=30m) 森岡藤江線(L=150m) 新田福生線(L=300m)	
	武豊町	歩道、自転車通行帯の整備 町道武豊港線・武豊町字南中根ほか地内において、歩道設置工事を実施(L=187m)	終了		
	中部地方整備局	歩道の整備 国道153号 豊田市中金町地内において、歩道を整備(L=0.3km)	継続		終了
	中部地方整備局	歩道の整備 国道153号 豊田市力石町～豊田市助八町地内において、歩道を整備(L=1.6km)	継続		終了
	中部地方整備局	歩道の整備 国道155号 瀬戸市大坪町地内において、歩道を整備(L=0.4km)	終了		終了
	中部地方整備局	自転車通行空間の整備 国道19号、名古屋市中区丸の内～名古屋市中区東区地内において、自転車通行空間を整備(L=2.0km)	継続		継続
	中部地方整備局		新規	自転車通行空間の整備 国道19号、名古屋市中区葵～名古屋市中区大曾根地内において、自転車通行空間を整備(L=2.0km)	継続
	中部地方整備局		新規	自転車通行空間の整備 国道22号、名古屋市中区錦～名古屋市中区西区菊井地内において、自転車通行空間を整備(L=1.8km)	継続
	愛知県	歩道、自転車歩行者道等の整備 国道301号・新城市富岡地内始め115箇所において、歩道、自転車歩行者道等を整備	継続	歩道、自転車歩行者道等の整備 一般国道長池大山線・大山市前原地内始め92箇所において、歩道、自転車歩行者道等を整備	継続
	2 自転車利用の促進	半田市	歩道、自転車歩行者道等の整備 現在23台で運用している「クラシティブイクル」事業 念館8台	継続	
豊田市		自転車利用の促進 エコ通学の促進行政や民間企業等で組織する豊田市エコ交通をすすめる会にて、エコ交通の推進について広く情報発信。	継続		継続 電動アシスト自転車購入費補助金を交付予定
蒲都市					新規
犬山市		職員に対し、近場への移動で自転車の利用を促す。	継続	新規に公用自転車を購入予定(台数未定)	継続
大府市		「地球温暖化防止月間」・「大気汚染防止推進月間」における啓発の一環で、広報、ホームページに掲載する。	継続		継続
豊江町		電動自転車を公用車として使用する。(H21年度導入/30台)	継続		継続
幸田町		電動アシスト自転車購入補助 電動アシスト自転車の購入費の1/3以内を補助。補助限度額20,000円。56台、1,119千円	継続		継続
幸田町		放置自転車の再利用 放置自転車や粗大ごみで出された自転車を整備し公用自転車として使用。5台	継続		継続
中部地方環境事務所			新規	スマートフォン・iPadの展開 (人と環境にやさしい自転車の利用を促進して持続可能な社会づくりを目指すコンセプト、またその施策/パッケージ) ・ウェブサイトの立ち上げ等情報発信(予定)	
ポランクレーネイバース		通勤者における自転車利用、仕事等所用での自転車利用の促進などを実施。	継続		
愛知県		「地球温暖化防止月間」・「大気汚染防止推進月間」における啓発の一環	継続		継続

施策名	実施主体	平成25年度実施した取組	平成26年度実施した取組（予定も含む）		平成27年度以降に実施予定の取組
			継続	新規	
3 自転車共同利用の促進	春日井市	レンタサイクル 放置自転車を取り回すことで、廃棄物の減量を図りつつ、市民の移動支援を行う。	継続		未定
	豊田市	自転車共同利用の促進 電動アシスト自転車シェアリング実証事業を約20ステーション、約100台規模で実施。（実証事業名：ハーモ）	継続	超小型電気自動車・電動アシスト自転車のシェアリング実証事業を実施（約30ステーション、コムズ約100台、PAS約100台規模で実施。（実証事業名：ハーモ）	実証実験の継続もしくは、ハーモの事業化などによる自転車共同利用の継続予定
	安城市	駅及び公共施設等でのレンタサイクル	継続	古くなった車両を新車車両へ（随時）	継続 必要に応じて新規サイクルポートの開設を検討
	小牧市	レンタサイクル事業の促進 公共交通の利用促進を目的とした市民団体である「公共交通利用促進協議会」（事務局：小牧市）にて、小牧駅西駐車場において、レンタサイクル事業を実施。13台の自転車にて、年間2,712件の貸出を行いました	継続		継続 レンタサイクル事業 小牧駅西駐車場において、公共施設の工事が始まることから、平成28年度以降の事業については、未定
	知立市	知立駅と市役所に自転車を設置し、観光・買物に利用。	継続	知立駅と市役所に自転車を設置し、観光・買物に利用。	継続 知立駅と市役所に自転車を設置し、観光・買物に利用。
4 パーンナナルモビリティの普及	田原市	レンタサイクル事業の実施 田原市中心市街地にレンタサイクルステーションを5ヶ所設置し、31台の自転車を無料で貸出し	継続		継続
	愛知県	リニモ沿線レンタサイクル（県事業） リニモ沿線における公共交通の利用促進・観光周遊等の促進と地球温暖化防止のため、沿線の学生・住民・観光客や企業等の従業員に対して登録制のレンタサイクルを実施。	継続	県事業「パーク&ライド」推進会議へ運営主体変更 レンタサイクル台数の変更（140台→70台）	継続
	豊田市	バイクの整備 バイクの整備	新規	構造改革特区を活用して、市街地在住・在勤の市民を対象に、バイクの整備	特定の規制緩和を図りつつ、実用化に向けた検討を重ねる予定

6 交通流対策の推進

(1) 通過・流入交通の分散 回避

施策名	実施主体	平成25年度実施した取組	平成26年度実施した取組（予定も含む）		平成27年度以降に実施予定の取組
			継続	新規	
1 環状道路、バイパスの整備	瀬戸市	環状道路の整備 ・(都) 環状線において、バイパスの整備	継続		継続
	刈谷市	バイパスの整備 市道01-40号線、中手町地内他において 調査測量設計、用地取得	継続		継続
	大府市	市街地への通過交通を抑制するため、バイパス的な幹線道路の整備、延長	継続		継続
	尾張旭市				新規 環状道路、バイパスの整備 市道巡検線道の渋滞を緩和するため、市道南栄3号線を整備
	武豊町				新規 道路改良 町道大門田・清水第2号線、武豊町大字東大高字清水ほか地内に おいて道路改良工事を実施予定
	中部地方整備局	バイパスの整備 41号名濃バイパスの整備を推進している。	継続		継続
	中部地方整備局	環状道路の整備 名古屋環状2号線の整備を推進している。	継続		継続
	中部地方整備局	バイパスの整備 国道23号名古屋道路の整備を推進している	継続		継続
	中部地方整備局	バイパスの整備 国道153号豊田西バイパスの整備を推進している	継続		継続
	中部地方整備局	バイパスの整備 国道153号豊田北バイパスの整備を推進している	継続		継続
	中部地方整備局	バイパスの整備 国道155号豊田南バイパスの整備を推進している	継続		継続
	中日本高速道路	交通の円滑化のための高規格幹線道路網の新規整備 新車名高速道路 名古屋第二環状自動車道	継続		継続
	中日本高速道路	交通の円滑化のためのスマートIC等追加インターチェンジの新規整備 東名高速道路 守山スマートIC 東名高速道路 上郷スマートIC 東名高速道路 白蓮JCT 東海北陸自動車道 西尾張IC	継続		継続
中部経済連合会	広域幹線道路網の整備推進 愛知県などと共に、国等に対し愛知県の広域幹線道路網の整備等に対する要望活動を展開している	継続	同左	同左	

施策名	実施主体	平成25年度実施した取組	平成26年度実施した取組(予定も含む)	平成27年度以降に実施予定の取組	
1 環状道路、バイパスの整備	愛知県	環状道路、バイパスの整備 県内49地区で、街路事業を実施。	環状道路、バイパスの整備 県内52地区で、街路事業を実施。	継続	
	愛知県	環状道路、バイパスの整備 国道473号 岡崎額田バイパス 始め117路線	環状道路、バイパスの整備 国道473号 岡崎額田バイパス 始め107路線	継続	
	名古屋市長官舎市	道路と鉄道の立体交差化 単独立体交差事業の実施 ・都針守山本通線と名鉄瀬戸線 ・都針万場藤前線と近鉄名古屋線	道路と鉄道の立体交差化 単独立体交差事業の実施 ・都針守山本通線と名鉄瀬戸線 ・都針万場藤前線と近鉄名古屋線	継続	
	名古屋市	交差点改良：昭和町一交差点に右折レーン設置工事を実施 市道 白山港本町線：半田市昭和町二丁目地内	交差点改良：昭和町一交差点に右折レーン設置工事を実施 市道 白山港本町線：半田市昭和町二丁目地内	新規	
	武豊町	市道 成岩本町旭線：半田市旭三丁目地内	市道 成岩本町旭線：半田市旭三丁目地内	継続	
	江南市	立体交差事業等の推進 名鉄犬山線布袋駅付近において鉄道高架事業を実施	立体交差事業等の推進 名鉄犬山線布袋駅付近において鉄道高架事業を実施	継続	
	東海市	交差点改良 ・都市計画道路東海和多線、大田小学校入口交差点において、右折帯設置工事を実施	交差点改良 ・都市計画道路東海和多線、大田小学校入口交差点において、右折帯設置工事を実施	終了	
	尾張旭市	交差点改良 ・都市計画道路路養父森岡線、東海市民病院入口交差点において鉄道と立体交差事業を実施 市道瀬戸新居線 白鳳小学校北東交差点に右折ポケットを設置	交差点改良 ・都市計画道路路養父森岡線、東海市民病院入口交差点において鉄道と立体交差事業を実施 市道瀬戸新居線 白鳳小学校北東交差点に右折ポケットを設置	継続	
	愛知県	連続立体交差事業等の推進 東海市、知立市、半田市において連続立体交差事業を実施。	連続立体交差事業等の推進 東海市、知立市、半田市において連続立体交差事業を実施。	継続	
	愛知県	交差点改良 一般国道江南停車場線、駅西交差点始め78箇所において、右折帯設置等の交差点改良工事を実施 立体交差事業等の推進	交差点改良 一般国道301号、九ヶ平停車場交差点始め57箇所において、右折帯設置等の交差点改良工事を実施 立体交差事業等の推進	継続	
2 立体交差事業等の推進	愛知県	国道247号 成岩6号踏切 始め4路線	国道247号 成岩6号踏切 始め4路線	継続	
	東海市	駐車違反車両・放置車両等の取締りの実施	駐車違反車両・放置車両等の取締りの実施	継続	
	豊明市	駐車違反車両の取締り強化 ・駐車違反車両への張り紙による警告 ・パトロールの強化 ・駐車違反車両の多い地域を警察へ情報提供	駐車違反車両の取締り強化 ・駐車違反車両への張り紙による警告 ・パトロールの強化 ・駐車違反車両の多い地域を警察へ情報提供	継続	
	駐車対策課	駐車違反車両の取締り強化、啓発の実施 1 重点指向した違法駐車取締りの実施 2 交通事故や交通渋滞を誘発する危険な違法駐車に対する取締りを重点に実施。 ラジオ番組における違法駐車抑止広報を実施したほか、名古屋9区について、違法駐車地域パトロールを実施。	駐車違反車両の取締り強化、啓発の実施 1 重点指向した違法駐車取締りの実施 2 交通事故や交通渋滞を誘発する危険な違法駐車に対する取締りを重点に実施。 ラジオ番組における違法駐車抑止広報を実施したほか、名古屋9区について、違法駐車地域パトロールを実施。	継続	
	愛知県警察本部	信号システムの充実と見直し、各種信号機の整備、大型道路標識等の整備、交通規制等の見直し	信号システムの充実と見直し、各種信号機の整備、大型道路標識等の整備、交通規制等の見直し	継続	
	3 駐車違反車両の取締り強化、啓発の実施	愛知県	環状道路、バイパスの整備 県内49地区で、街路事業を実施。	環状道路、バイパスの整備 県内52地区で、街路事業を実施。	継続
		愛知県	環状道路、バイパスの整備 国道473号 岡崎額田バイパス 始め117路線	環状道路、バイパスの整備 国道473号 岡崎額田バイパス 始め107路線	継続
		名古屋市長官舎市	道路と鉄道の立体交差化 単独立体交差事業の実施 ・都針守山本通線と名鉄瀬戸線 ・都針万場藤前線と近鉄名古屋線	道路と鉄道の立体交差化 単独立体交差事業の実施 ・都針守山本通線と名鉄瀬戸線 ・都針万場藤前線と近鉄名古屋線	継続
		名古屋市	交差点改良：昭和町一交差点に右折レーン設置工事を実施 市道 白山港本町線：半田市昭和町二丁目地内	交差点改良：昭和町一交差点に右折レーン設置工事を実施 市道 白山港本町線：半田市昭和町二丁目地内	新規
		武豊町	市道 成岩本町旭線：半田市旭三丁目地内	市道 成岩本町旭線：半田市旭三丁目地内	継続
江南市		立体交差事業等の推進 名鉄犬山線布袋駅付近において鉄道高架事業を実施	立体交差事業等の推進 名鉄犬山線布袋駅付近において鉄道高架事業を実施	継続	
東海市		交差点改良 ・都市計画道路東海和多線、大田小学校入口交差点において、右折帯設置工事を実施	交差点改良 ・都市計画道路東海和多線、大田小学校入口交差点において、右折帯設置工事を実施	終了	
尾張旭市		交差点改良 ・都市計画道路路養父森岡線、東海市民病院入口交差点において鉄道と立体交差事業を実施 市道瀬戸新居線 白鳳小学校北東交差点に右折ポケットを設置	交差点改良 ・都市計画道路路養父森岡線、東海市民病院入口交差点において鉄道と立体交差事業を実施 市道瀬戸新居線 白鳳小学校北東交差点に右折ポケットを設置	継続	
愛知県		連続立体交差事業等の推進 東海市、知立市、半田市において連続立体交差事業を実施。	連続立体交差事業等の推進 東海市、知立市、半田市において連続立体交差事業を実施。	継続	
愛知県		交差点改良 一般国道江南停車場線、駅西交差点始め78箇所において、右折帯設置等の交差点改良工事を実施 立体交差事業等の推進	交差点改良 一般国道301号、九ヶ平停車場交差点始め57箇所において、右折帯設置等の交差点改良工事を実施 立体交差事業等の推進	継続	
4 幹線道路における交通規制の実施	愛知県	国道247号 成岩6号踏切 始め4路線	国道247号 成岩6号踏切 始め4路線	継続	
	東海市	駐車違反車両・放置車両等の取締りの実施	駐車違反車両・放置車両等の取締りの実施	継続	
	豊明市	駐車違反車両の取締り強化 ・駐車違反車両への張り紙による警告 ・パトロールの強化 ・駐車違反車両の多い地域を警察へ情報提供	駐車違反車両の取締り強化 ・駐車違反車両への張り紙による警告 ・パトロールの強化 ・駐車違反車両の多い地域を警察へ情報提供	継続	
	駐車対策課	駐車違反車両の取締り強化、啓発の実施 1 重点指向した違法駐車取締りの実施 2 交通事故や交通渋滞を誘発する危険な違法駐車に対する取締りを重点に実施。 ラジオ番組における違法駐車抑止広報を実施したほか、名古屋9区について、違法駐車地域パトロールを実施。	駐車違反車両の取締り強化、啓発の実施 1 重点指向した違法駐車取締りの実施 2 交通事故や交通渋滞を誘発する危険な違法駐車に対する取締りを重点に実施。 ラジオ番組における違法駐車抑止広報を実施したほか、名古屋9区について、違法駐車地域パトロールを実施。	継続	
	愛知県警察本部	信号システムの充実と見直し、各種信号機の整備、大型道路標識等の整備、交通規制等の見直し	信号システムの充実と見直し、各種信号機の整備、大型道路標識等の整備、交通規制等の見直し	継続	
	5 幹線道路における交通規制の実施	愛知県	環状道路、バイパスの整備 県内49地区で、街路事業を実施。	環状道路、バイパスの整備 県内52地区で、街路事業を実施。	継続
		愛知県	環状道路、バイパスの整備 国道473号 岡崎額田バイパス 始め117路線	環状道路、バイパスの整備 国道473号 岡崎額田バイパス 始め107路線	継続
		名古屋市長官舎市	道路と鉄道の立体交差化 単独立体交差事業の実施 ・都針守山本通線と名鉄瀬戸線 ・都針万場藤前線と近鉄名古屋線	道路と鉄道の立体交差化 単独立体交差事業の実施 ・都針守山本通線と名鉄瀬戸線 ・都針万場藤前線と近鉄名古屋線	継続
		名古屋市	交差点改良：昭和町一交差点に右折レーン設置工事を実施 市道 白山港本町線：半田市昭和町二丁目地内	交差点改良：昭和町一交差点に右折レーン設置工事を実施 市道 白山港本町線：半田市昭和町二丁目地内	新規
		武豊町	市道 成岩本町旭線：半田市旭三丁目地内	市道 成岩本町旭線：半田市旭三丁目地内	継続
江南市		立体交差事業等の推進 名鉄犬山線布袋駅付近において鉄道高架事業を実施	立体交差事業等の推進 名鉄犬山線布袋駅付近において鉄道高架事業を実施	継続	
東海市		交差点改良 ・都市計画道路東海和多線、大田小学校入口交差点において、右折帯設置工事を実施	交差点改良 ・都市計画道路東海和多線、大田小学校入口交差点において、右折帯設置工事を実施	終了	
尾張旭市		交差点改良 ・都市計画道路路養父森岡線、東海市民病院入口交差点において鉄道と立体交差事業を実施 市道瀬戸新居線 白鳳小学校北東交差点に右折ポケットを設置	交差点改良 ・都市計画道路路養父森岡線、東海市民病院入口交差点において鉄道と立体交差事業を実施 市道瀬戸新居線 白鳳小学校北東交差点に右折ポケットを設置	継続	
愛知県		連続立体交差事業等の推進 東海市、知立市、半田市において連続立体交差事業を実施。	連続立体交差事業等の推進 東海市、知立市、半田市において連続立体交差事業を実施。	継続	
愛知県		交差点改良 一般国道江南停車場線、駅西交差点始め78箇所において、右折帯設置等の交差点改良工事を実施 立体交差事業等の推進	交差点改良 一般国道301号、九ヶ平停車場交差点始め57箇所において、右折帯設置等の交差点改良工事を実施 立体交差事業等の推進	継続	

(2) ITSを活用した環境負荷の少ない交通システムの構築促進

施策名		実施主体	平成25年度実施した取組	平成26年度実施した取組(予定も含む)	平成27年度以降に実施予定の取組
1. ETCの新たな利用方法の検討	名古屋高速道路公社 愛知県道路公社	自動車専用道路への利用促進を図るための社会実験の実施 ・ETC平旦昼間時間帯割引(全線)【H23.7.1~H25.12.31】 ・ETC東海線記念割引【H25.12.21~H26.3.30】	新規 自動車専用道路への利用促進を図るための社会実験の実施 ・ETC特別区間割引【H26.7.1~H27.6.30】	継続	平成27年度以降に実施予定の取組
		ETCレーンの増設及び更新を実施 ・知多半島道路(大府東海、阿久比、半田)及び知多横断道路(りんくう)の各料金所の入口・出口各1レーンを増設し、入口・出口各1レーンを更新した。(1料金所当たり、増設2レーン、更新2レーン)	継続 ETCレーンの増設及び更新を予定(実施中) ・知多半島道路(東海知多、半田中央) ・中部国際空港連絡道路(りんくう本線)	継続	他料金所においても順次増設・更新予定 ・知多半島道路 ・知多横断道路 ・猪狩グリーンロード ・名古屋瀬戸道路
3. 新交通管理システムの整備	愛知県警察本部	光ビュン(光学式情報収集装置)の整備 光ビュン 775基整備 町が補助金を出している乗合バス(海っこバス)において導入されている。	継続 町が補助金を出している乗合バス(海っこバス)において導入されている。	継続	
4. ITS総合情報提供基盤の整備	名古屋高速道路公社	ITS総合情報提供基盤の整備 主要駅に公共交通連携案内板を設置。また、豊田市移動支援ポータルサイト「みちなびとよた」にて各種交通情報を提供。	継続 移動支援ポータルサイト「みちなびとよた」及び鉄道駅等に設置したタッチパネル端末にて交通情報を提供。また、「みちなびとよた」のリニューアルを行い、スマートフォン版を新設	継続	引き続き、移動支援ポータルサイト「みちなびとよた」及び鉄道駅等に設置したタッチパネル端末にて交通情報を提供予定
		高速道路情報サービス施設の整備 ・各種道路情報板の設置 ・ラジオによるハイウェイ(道路)情報の提供 ・VICS(道路交通情報通信システム)の提供 ・ホームページによる混雑情報の提供 ・中部国際空港への所要時間案内表示(情報板)6ヶ所 ・ハイウェイテレビホンによる所要時間情報の提供 ・名古屋高速お客様センターを開設し各種問合せに対応 ・携帯電話による所用時間情報等の提供	継続 高速道路情報サービス施設の整備 ・各種道路情報板の設置 ・ラジオによるハイウェイ(道路)情報の提供 ・VICS(道路交通情報通信システム)の提供 ・ホームページによる混雑情報の提供 ・中部国際空港への所要時間案内表示(情報板)6ヶ所 ・ハイウェイテレビホンによる所要時間情報の提供 ・名古屋高速お客様センターを開設し各種問合せに対応 ・携帯電話による所用時間情報等の提供	継続	
5. プローブ情報の活用促進	豊田市 豊田市	プローブ情報の活用促進 災害時に必要な情報を集めたポータルサイト(テスト版)の作成	継続 システム活用の検討実施1 プローブ情報の各種分析(平均旅行速度、断面交通量、ABS行動地点)を実施 システム活用の検討実施	継続	引き続き、プローブ情報の分析と、分析したデータの業務等への活用予定
		大気汚染測定局(市内3箇所)による大気汚染の常時監視 渋滞、駐車場、大気汚染等各種情報の提供 駅前場総合案内板により、都心部駐車場の満空情報と所要時間情報の提供を実施。	継続 大気汚染測定局(市内3箇所)による大気汚染の常時監視 渋滞、駐車場、大気汚染等各種情報の提供 駅前場総合案内板により、都心部駐車場の満空情報と所要時間情報の提供を実施。	継続	引き続き、駐車場案内システムでの情報提供を実施予定
6. 渋滞、駐車場、大気汚染等各種情報の提供	愛知県警察本部	愛知県内18箇所の大気常時監視局での観測 交通情報提供装置の整備 交通情報板 2基更新	継続 各観測局の観測要否を確認のうえ、継続観測	継続	
		大気汚染測定局(県内51箇所)及び大気汚染測定車(2台)による大気汚染の常時監視並びに大気汚染常時監視システムの運用 道路沿道環境状況予測システム運用 名古屋商部地域及び阿久比、安城地域を対象として、NO2及びSPMの日平均濃度が、環境基準を超過すると予測される場合、道路交通情報板を用いて道路沿道の大気汚染状況等の環境情報の提供を行った。 【実績】情報提供 5回	継続 大気汚染測定局(県内51箇所)及び大気汚染測定車(2台)による大気汚染の常時監視並びに大気汚染常時監視システムの運用 道路沿道環境状況予測システム運用 名古屋商部地域及び阿久比、安城地域を対象として、NO2及びSPMの日平均濃度が、環境基準を超過すると予測される場合、道路交通情報板を用いて道路沿道の大気汚染状況等の環境情報の提供を行った。 【実績】情報提供 5回	継続	
7. 産・学・行政の連携によるITSの推進	刈谷市 豊田市	ITSに関する勉強会への参画 勉強会に参画し、来年度の検証実験に向けた協議を行った。 産・学・行政の連携によるITSの推進 豊田市の交通まちづくりを、市民や企業、学識者と共働して総合的に推進するための協議会を運営。	継続 ITSに関する検証実験の実施 愛知県と合同で市内ゾーン30エリア内でITSを活用した速度抑制対策の検証実験を実施する。 引き続き、協議会の運営を実施	継続	ITSに関する検証実験の実施 民間企業と連携しながら、ITS活用の具体的活用に向け協議を進める。 引き続き、協議会の運営を実施予定
		愛知県	継続 「愛知県ITS推進協議会」の活動として、あいちITSワールド、ITSあいち県民プラットフォーム等を実施。 引き続き、協議会(事務局:交通対策課)の活動	継続	「愛知県ITS推進協議会」の活動として、あいちITSワールド、ITSあいち県民プラットフォーム等を実施。 引き続き、協議会(事務局:交通対策課)の活動



7 自動車交通集中地域等の対策の推進

施策名	実施主体	平成25年度実施した取組	平成26年度実施した取組(予定も含む)	平成27年度以降に実施予定の取組
	名古屋市	常時観測局の測定結果の公表 インターネットにより、毎月の大気汚染常時監視速報値及び毎年度の測定値を情報提供している。(名古屋都市高速道路及び名古屋環状2号線 8局)	継続 インターネットにより、毎月の大気汚染常時監視速報値及び毎年度の測定値を情報提供している。(名古屋高速道路及び名古屋環状2号線 9局)	継続
1 自動車交通集中地域等の対策の推進	長久手市	市内200地点において、二酸化窒素の簡易測定を実施	継続	継続
	愛知県警察本部	愛知道路環境対策連絡会議における取組の推進	継続	継続
	愛知県	環境省からの委託業務で交差点近傍における窒素酸化物の簡易測定を実施。	継続	継続
	愛知県	<6-2-6再掲> 道路沿道環境状況予測システム運営	継続	継続

8 普及啓発活動の推進

(1) 次世代自動車等先進工コカーの普及・啓発

施策名	実施主体	平成25年度実施した取組	平成26年度実施した取組(予定も含む)	平成27年度以降に実施予定の取組
	豊川市	おいでん祭でEV車、燃料電池車を展示 ・5/25,26開催	継続	継続
	豊田市	次世代自動車等先進工コカー普及に向けた広報等の実施	新規 各種イベントで次世代自動車に関する補助金のPRを実施	未定
1 次世代自動車等先進工コカー普及に向けた広報等の実施	豊田市	工コカーフェアやモーターショーの企画開催	新規 9月13日(土)に次世代自動車の市民向け試乗会を実施 来場者数：689名 次世代自動車試乗会：42名 ワインディング試乗会：28名	未定
	小牧市	設立しているCNG車普及促進協議会の活動としての事業者訪問、イベントへの出席及び新工コカーの展示による普及啓発	継続	継続
	中部運輸局	小牧市CNG車普及促進協議会・中部国際空港CNG車普及促進協議会の幹事としてCNG車の普及活動に参画	継続	継続
	ITS Japan	ITS将来ビジョンをITS世界会議東京で発信 ・先進的ITS普及のためのセッション企画 ・車両CO2削減評価ツールのポスター展示	継続 ITS世界会議デトロイトでの展示・情報発信 安全・環境にやさしい自動運転取組み推進 オープン&ビッグデータ活用連化	継続
	名古屋市	イベントの実施 環境ディーナごやにてエココカーを設け、EV・PHV、FCV、CNG・LPG車等の展示を実施 その他、商業フェスタの出発式の先導車として使用等	継続 ・4月1日(火)に商業フェスタの出発式の先導車として使用 ・9月13日(土)に開催された環境ディーナごやの中央行事(久屋大通公園)にてエココカーコーナーを設け、EV・PHV、FCV、CNG・LPG車等を展示	継続
	碧南市	エココカーフェアでの次世代自動車展示 (11月2日実施、推計400人)	新規 上記4-1-5のエココドライブ講習会へEV車の試乗会を取り入れ、講習会参加者への啓発を行った。	未定
	安城市	エココカーフェアでの次世代自動車展示 (11月2日実施、推計400人)	継続 東海エココカー安城で次世代自動車展示 (11月1日、2日実施予定)	未定
2 エココカーフェアやモーターショーの企画開催	田原市	豊田スタジアムにおいて「第9回みんなで学ぼう！トラックと交通安全・環境フェア」を開催(10月6日、来場者数3万人)	新規 次世代自動車等先進工コカーの普及啓発 平成26年7月27日に開催した「たはらエココフェスタ2014」において燃料電池車の試乗会を開催 参加者数：28組56名	継続
	愛知県トラック協会	東京モーターショーを開催(11月22日～12月1日)	継続 交通安全・環境フェアを開催 豊田スタジアムにおいて「第10回みんなで学ぼう！トラックと交通安全・環境フェア」を開催	継続
	日本自動車工業会	○カルモ未来車2013(緊急雇用創出事業基金事業) 次世代自動車に係る最新の技術や車両の展示、セミナー等を通じ、中堅・中小の自動車部品メーカーの次世代自動車への展開を支援することともに、県民に対し、次世代自動車への関心を高めるとして開催	継続 平成26年11月モーターショー開催(10月29日～11月8日)に取り組み継続予定。 年10月29日～11月8日	継続
3 次世代自動車等先進工コカー導入に関する自主的取組の促進	日本ガス協会	天然ガス自動車18台導入 (天然ガス自動車累計645台導入)	継続 天然ガス自動車14台(予定)導入	継続

施策名	実施主体	平成25年度実施した取組	平成26年度実施した取組（予定も含む）	平成27年度以降に実施予定の取組
4 燃料電池自動車の普及	豊田市		新規 補助を予定	継続
	西尾市		新規 環境イベントにおいて、FCVの展示及び試乗会を実施。	未定
	常滑市	常滑祭りにおいて、燃料電池自動車の展示を実施。	継続	継続
	日本ガス協会	あいちFCV普及促進協議会への参加、および「メッセナゴヤ2013」等のイベントへの参加によるFCV（燃料電池自動車）と水素ステーション・あいちFCV普及促進協議会の開催（4回）	継続	継続
	愛知県	・セミナーやFCV展示・試乗会の実施 ・メッセナゴヤ等への出張	継続	継続

9 道路環境改善対策

(1) 道路構造対策、沿道の環境改善対策の推進

施策名	実施主体	平成25年度実施した取組	平成26年度実施した取組（予定も含む）	平成27年度以降に実施予定の取組
1 道路構造対策	名古屋市長古屋市	低騒音舗装の実施 国道名古屋津島線始め幹線道路にて低騒音舗装を実施（L=約7.3km）	継続 ・国道名古屋古屋線始め幹線道路にて低騒音舗装を実施（L=約6.7km）	継続 ・国道名古屋古屋線始め幹線道路にて低騒音舗装を実施（延長未定）
	春日井市	市街化区域内において排水性舗装を3路線実施した。	新規 消防車更新車両の軽量化 シャシーンの改良等により車両の重量が増え、従前と同程度の装備を備えると総重量が20tを超えてしまう車両があるが、積積物や材質等を考慮し、軽量化を図り、総重量20t以下としている。	継続
	刈谷市		継続	継続 道路構造対策 市道01・25号線、大手町地内において 低騒音舗装（排水性舗装）の実施 L=137m
	刈谷市		新規 道路構造対策 市道01・4号線、西瑞町地内において低騒音舗装（排水性舗装）の実施 L=170m	継続 道路構造対策 市道01・4号線、西瑞町地内において 低騒音舗装（排水性舗装）の実施 L=182m
	中部地方整備局	道路施設対策 国道23号南区要町地内の要町交差点～丹後交差点間において、 H=8.0mの遮音壁をL=0.6km（上下計）設置	終了	終了
	中部地方整備局	道路施設対策 国道23号南区元塩町西、港区宝神・宝神町地内において、環状施設帯設置工事を実施（緑地帯、遮音壁H=3.0m L=0.06km）	継続	継続 道路施設対策 国道23号緑区神戸、南区元塩町西、大生西、港区宝神・宝神町地内において、環状施設帯設置工事を実施中（緑地帯、遮音壁H=3.0m L=0.06km）
	中部地方整備局	道路構造対策 国道1号中川区高杉町から下ら一色町において、4車拡幅工事を実施（L=1.3km）	終了	継続
	中部地方整備局	遮音壁等の設置 名古屋高速道路4号東海線（六番北～木場間）：約9.9km	新規 国道1号中川区下ら一色町において、H=1.0mの遮音壁をL=0.5km設置予定	継続
	名古屋高速道路公社	低騒音舗装（排水性舗装）の実施 ・11号小牧線IC～梶JCT（南行）：8.2km ・4号東海線六番北～木場：約7.8km	継続 国道153号豊田市久保町から陣中町において、4車拡幅工事を実施（L=0.7km）	終了
	名古屋高速道路公社	・知多半島道路（上り線）、大府市馬池町地内において、H=2.5m～4.5mの遮音壁をL=32m設置	終了	継続 低騒音舗装（排水性舗装）の実施 ・11号小牧線 梶JCT～小牧IC（北行）：7.7km
愛知県	排水性舗装の実施 必要な箇所において、実施する。	継続	継続	
愛知県	低騒音舗装の取組 国道23号・豊川市御津町地内の舗装道修繕工事において、排水性舗装を実施。	継続	継続 低騒音舗装（排水性舗装）の実施 ・2号東山線、6号万塚線 十音寺IC～吹上（東行）：10km	

施策名	実施主体	平成25年度実施した取組	平成26年度実施した取組（予定も含む）		平成27年度以降に実施予定の取組
			継続	新規	
2 沿道の環境改善対策	豊橋市	高等学校エコカーレース総合大会への助成（6/2開催）	継続	6月1日高等学校エコカーレース総合大会開催	未定
	稲沢市		新規	沿道の環境改善対策会議開催予定	継続
	中部地方整備局	国道23号弥富市三好町地内において、特車取締基地改良工事を実施	継続	国道23号弥富市三好町地内において、特車取締基地改良工事を実施中。また建屋新築と重量計設置を予定	継続
	名古屋高速道路公社	2道路沿線で住宅防音工事に対する助成を実施 ・自動車専用道路沿線において、騒音レベルが基準を超える家屋を対象に適宜実施：1件実施	継続		継続
	愛知県	土地区画整理事業において、幹線道路の沿道に適切な土地利用の誘導を推進する。	継続		継続
3 自動車騒音の最新規制適合車への転換を促進	日本自動車工業会	自動車交通騒音の発生源対策（自動車、運転状態）について、騒音規制に対応し、世界でトップクラスの静かな自動車が供給している。	継続		継続
	石油連盟	エネルギー供給構造高度化法に基づき、LCAでのGHG削減効果など国の持続可能性基準に適合したバイオ燃料の導入にETBE方式で引き続き取り組む（平成25年度は原油換算26万KL）	継続	平成26年度は全国で原油換算32万KLのバイオ燃料導入が目標	平成27年度は全国で原油換算38万KLのバイオ燃料導入が目標