

# (仮称)バロー西尾平坂店

## 大規模小売店舗立地法指針項目チェックリスト

### 1 概要

西尾市平坂町に食料品スーパーを新設する(法第5条第1項)

### 2 届出の内容

届出年月日	平成26年4月18日		
店舗	店舗名称	(仮称)バロー西尾平坂店	
	店舗所在地	西尾市平坂町如月2番1ほか25筆	
設置者	名称	株式会社バロー	
	代表者	代表取締役 田代 正美	
	住所	岐阜県恵那市大井町180番地の1	
	その他	なし	
小売業者	名称	株式会社バロー	
	代表者	代表取締役 田代 正美	
	住所	岐阜県恵那市大井町180番地の1	
	その他	なし	
店舗面積	1,777 m <sup>2</sup>		
施設の配置	駐車場	位置	別紙図面のとおり
		台数	118 台 (指針台数: 66 台)
	駐輪場	位置	別紙図面のとおり
		台数	51 台
	荷捌施設	位置	別紙図面のとおり
		面積	209 m <sup>2</sup>
廃棄物 保管施設	位置	別紙図面のとおり	
	容量	42.8 m <sup>3</sup>	
施設の運営	営業時間	開店	午前9時
		閉店	午後9時30分
	駐車場利用時間帯	午前8時30分から午後10時まで	
	駐車場出入口	数	2箇所
		位置	別紙図面のとおり
荷捌時間帯	午前6時から翌午前3時まで		
新設する日	平成26年12月19日		

### 3 参考事項

敷地面積	9,306 m <sup>2</sup>		
建築面積	2,720 m <sup>2</sup>		
延床面積	2,605 m <sup>2</sup>		
業態	食料品専門店		
用途地域	工業地域	—	—
備考			

# (仮称)バロー西尾平坂店

## 4 基本的配慮事項

配慮事項	記述事項
(1) まちづくり計画の検討	都市計画及び中心市街地活性化基本計画等について情報収集し、検討する
(2) 深夜営業の対応	深夜営業は行わない
(3) 住民説明会の開催	地域住民等の理解が十分得られるよう説明・周知
(4) テナントの履行確保	設置者と小売業者が同一のため不要
(5) 責任者の任命	店長を責任者として任命
(6) 予測乖離時の措置	再調査・再対策を検討の上、必要措置を実施
(7) 通年の臨時措置	年末年始は交通整理員を配置
(8) 開店時の臨時措置	交通整理員を配置

## 5 施設の配置及び運営方法に関する事項

### 1 駐車需要の充足・周辺地域の利便確保のための配慮

#### (1) 交通に係る事項

##### ア 駐車場の必要台数の確保

##### (ア) 小売店舗の必要駐車台数

##### a 指針による算出

行政人口	店舗面積S	日來客数 原単位A (人/千㎡)	ピーク率B	駅からの距離 (商業系地域の 場合)	自動車分担率C	平均乗車 人員D	ピーク1hの 来台車数F $S/1000 \times A \times B \times C / D$	平均駐車 時間係数G	必要駐車台数 F × G
169,872人	1,777 ㎡	1,047	14.40%	0 m	70.00%	2.00 人	94 台	0.66	62 台

総駐車台数	-	従業員等駐車台数	-	業務用駐車台数	-	搬出入用駐車台数	-	併設施設駐車台数	=	来客用駐車台数	評価
151 台		33 台		0 台		0 台		0 台		118 台	○

##### b 指針によらない「特別な事情」による算出

特別な事情による算出を行う場合は、aの表をコピーし入力してください。

##### (イ) 小売店舗に併設施設を含めた必要駐車台数

##### a 指針の参考式による算出

併設施設 の面積	併設施設の割合 (併設施設面積/店舗面積)	必要駐車台数
469 ㎡	26.4%	66 台

総駐車台数	-	従業員等駐車台数	-	業務用駐車台数	-	搬出入用駐車台数	=	来客用駐車台数	評価
151 台		33 台		0 台		0 台		118 台	○

##### イ 駐車場の位置及び構造等

1平面自走オペレーター:無	2平面自走オペレーター:有	3機械式駐車場	共用駐車場数	ピーク1hの来台車数
1箇所	0箇所	0箇所	1箇所	99 台

##### ウ 駐車場形式・出入口数・位置・駐車待スペース・分散確保・交通整理

種別	1	収容台数	118 台	歩行者動線	分離	騒音配慮	クラクション・空ぶかし防止表示板を設置	排ガス配慮	アイドリングストップ表示板を設置	評価	
							クラクション・空ぶかし防止表示板を設置				
出入口数	道路種別	道路幅員	歩道	交差点距離	駐車待スペース	予測来台車数	道路形態	入出庫方法	整理員	評価	
東	なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
西	なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
南	1箇所	県道	16m	あり	42m	-	51	双方向	左折のみ	あり	○
北	1箇所	市町村道	8.5m	なし	30m	-	48	双方向	右左折混合	あり	○
交通整理員等の配置		年間を通して混雑する時期のみ配備									

駐車場法の基準	駐車場出入口の数・位置	駐車待スペース	駐車場の分散確保	出入口における交通整理
評価	○	○	○	○

##### エ 周辺交通状況の把握

交通量調査	来客車両等の方向別予測	店舗周辺状況調査	交通流動の予測
実施	実施	実施	実施(交通飽和度等の検討)

# (仮称)バロー西尾平坂店

## (ア)交通飽和度の検討

		休 日			平 日		
		現 況	開店後	評価	現 況	開店後	評価
交差点A	飽和度	0.307	0.334	○	0.417	0.421	○
	将来交通量/可能交通容量	0.432	0.439	○	0.567	0.573	○
	ピーク時間帯	16時台			17時台		
交差点B	飽和度	0.302	0.356	○	0.427	0.481	○
	将来交通量/可能交通容量	0.593	0.647	○	0.675	0.718	○
	ピーク時間帯	16時台			17時台		
交差点C	飽和度	0.108	0.129	○	0.163	0.174	○
	将来交通量/可能交通容量	0.188	0.232	○	0.233	0.254	○
	ピーク時間帯	16時台			17時台		
交差点D	飽和度	0.186	0.196	○	0.224	0.249	○
	将来交通量/可能交通容量	0.212	0.252	○	0.284	0.323	○
	ピーク時間帯	16時台			17時台		
交差点E	飽和度	0.187	0.201	○	0.257	0.271	○
	将来交通量/可能交通容量	0.246	0.266	○	0.318	0.339	○
	ピーク時間帯	16時台			17時台		
出入口(イ)	飽和度	—	—	—	—	—	—
	将来交通量/可能交通容量	—	遅れなし	○	—	遅れなし	○
	ピーク時間帯	16時台			17時台		

### ※周辺道路の混雑を回避するための対策等

混雑が予想されるオープン時・繁忙時には交通整理員を配置する。

### オ 駐輪場等の確保等

駐輪場の位置及び箇所数	店舗建物南側及び西側に各1箇所の計2箇所
駐輪場の収容台数	51台
標準収容台数	51台
収容台数根拠	指針の標準収容台数による

位置評価	台数評価
○	○

### カ 自動二輪車の駐車場の確保

自動二輪車駐車場の確保	確保	収容台数	2台
位置及び箇所	店舗南側駐輪場横に1箇所		

位置評価	台数評価
○	○

### キ 荷捌施設の整備等

#### (ア)荷捌施設の整備

##### A荷さばき施設

停車位置	専用出入口・通路	面積	営業時間外の搬入	平均処理時間	同時処理可能台数	ピーク時車両数	処理能力
敷地内	隔離	209m <sup>2</sup>	あり	16分	1台	2台	○

#### (イ)計画的な搬入

##### A荷さばき施設

搬入ピーク	台数	道路混雑ピーク	道路余裕時間帯	施設運営計画の有無	荷捌待スペース	評価
6・8・10・11・12時台	2台	16・17時台	22時台	なし	なし	○

# (仮称)バロー西尾平坂店

## ク 経路の設定等

### (ア) 車両関係

#### a 来客車関係

案内表示の設置	交通整理員の配置	情報提供	生活道路の回避	通学路の回避	療養施設等の回避	右折経路
あり	配置	チラシ配布	回避	非回避	回避	あり

#### b 搬出入車両関係

通学路との交錯	登下校時間の運行	登下校時間の交通整理員
あり	あり	非配備

※非配備の場合等の対応

搬入車両ドライバーに対し、駐車場への入出場の際、安全確認を行うように指導

#### c バス・タクシー等交通機関関係

駐車場の確保
バス・タクシー等の停留所なし

#### d 地方公共団体・公共交通事業者の事業関係

パークアンドライド事業等への協力
事業なし

評価
○

### (イ) 歩行者通行関係

通り抜け可能通路の保持	通行妨害施設	閉店後の夜間照明の設置
必要なし	なし	必要なし

評価
○

### (ウ) 廃棄物・リサイクル関係

廃棄物減量化計画	リサイクル活動推進計画
実施	実施

評価
○

### (エ) 防災・防犯対策への協力

#### a 防災への協力

避難場所の提供	物資の緊急提供	その他
締結可能	締結済	

#### b 防犯への協力

夜間照明の配置	警備員等の巡回	その他
配慮あり	-	

評価
○

## 2 生活環境悪化防止関係

### (1) 騒音発生に係る事項

#### ア 騒音問題対応策

##### (ア) 一般的対策

	住居(距離)	高層住居(距離)	騒音発生源	遮音壁(高さ)	緑地帯	その他の対策
A(北)	15 m	なし	設備機器	なし	なし	-
B(北)	7 m	なし	設備機器	なし	なし	-
C(東)	4 m	なし	設備機器	なし	なし	-
D(西)	5 m	なし	来客車両	なし	なし	-
E(北)	13 m	なし	荷捌き	なし	なし	-

遮音壁の影響	遮音壁設置なし
--------	---------

##### (イ) 営業活動の騒音対策

早朝・深夜荷捌きの有無	あり
荷捌施設建築計画面での配慮	荷さばき施設の十分なスペース確保
荷捌作業運営面での配慮	アイドリングストップ、荷さばき作業者の騒音抑制意識向上の働きかけ
放送設備使用面での配慮	屋外放送なし

##### (ウ) 付帯設備及び付帯施設等における騒音対策

冷却塔、室外機等からの騒音配慮	低騒音型機器の導入
給排気口等からの騒音配慮	低騒音型機器の導入
駐車場からの騒音配慮	アイドリングストップ・クラクション・空ぶかし防止等表示板の設置、営業時間外は駐車場出入口を閉鎖
廃棄物収集作業等に伴う騒音配慮	早朝、深夜の作業回避
経年劣化等の事後対策	機器周辺の防音措置の強化、機器の配置の見直し・更新

##### (エ) 併設施設における騒音対策

施設面の騒音配慮	低騒音型機器の導入
運営面の騒音配慮	小売業と同様の対策を行う

# (仮称)パロー西尾平坂店

## イ 騒音の予測評価

予測対象騒音	定常騒音	空調機室外機	30	冷却塔		給排気口	39	変電施設		浄化槽		ポンプ			
		冷凍機室外機	6	キュービクル	1	エコキュート	4								
	変動騒音	自動車走行	○	後進警報ブザー	○	台車走行	○	BGM		アナウンス					
		ゴミ収集作業	○	アイドリング			○								
衝撃騒音		荷降し音		台車走行											
建物の構造(高さ)		鉄骨造平屋建(7.7m)													

### (ア)等価騒音レベル予測

		北(A)	北(B)	東(C)	西(D)
用途地域		工業地域	工業地域	工業地域	工業地域
昼間基準値		60 dB	60 dB	60 dB	60 dB
夜間基準値		50 dB	50 dB	50 dB	50 dB
設置者	昼間等価騒音レベル	47.0 dB	55.9 dB	54.7 dB	50.1 dB
	評価	○	○	○	○
設置者	夜間等価騒音レベル	42.8 dB	49.8 dB	33.7 dB	13.7 dB
	評価	○	○	○	○
県	昼間等価騒音レベル検証	妥当	妥当	妥当	妥当
	夜間等価騒音レベル検証	妥当	妥当	妥当	妥当
		北(E)			
用途地域		工業地域			
昼間基準値		60 dB			
夜間基準値		50 dB			
設置者	昼間等価騒音レベル	48.1 dB			
	評価	○			
設置者	夜間等価騒音レベル	28.4 dB			
	評価	○			
県	昼間等価騒音レベル検証	妥当			
	夜間等価騒音レベル検証	妥当			

※基準値を超えた場合の対応等

-
---

### (イ)夜間における騒音ごとの予測

A 商工系地域で周囲50m以内に学校、保育所、病院、患者収容施設を有する診療所、図書館、特別養護老人ホームの有無					有
B 工業地域で住居系地域との境界線を50m以内に有するか否か					
上記A・Bの具体的内容					道路を挟んで店舗東側に小学校
		北(a)	北(b)	東(c)	西(d)
用途地域		工業地域	工業地域	工業地域	工業地域
基準値を5dB減ずる要因		なし	なし	あり	なし
基準値		60dB	60dB	55dB	60dB
設置者	定常騒音の騒音レベル	46.9dB	58.5dB	40.3dB	14.3dB
	評価	○	○	○	○
設置者	変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値	52.9dB	30.2dB	27.2dB	51.9dB
	評価	○	○	○	○
県	定常騒音の騒音レベル検証	妥当	妥当	妥当	妥当
	変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値検証	妥当	妥当	妥当	妥当
		北(e)	北(e')		
用途地域		工業地域	工業地域		
基準値を5dB減ずる要因		なし	なし		
基準値		60dB	60dB		
設置者	定常騒音の騒音レベル	23.1dB			
	評価	○			
設置者	変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値	76.6dB	59.6dB		
	評価	△	○		
県	定常騒音の騒音レベル検証	妥当			
	変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値検証	(妥当)	妥当		



# (仮称)バロー西尾平坂店

※基準値を超えた場合の対応等

予測点eにおける搬入車両走行音が規制基準値を上回る結果となった。  
 保全対象側予測点eにおける搬入車両走行音は規制基準値を下回るが、騒音対策として、搬入車両の敷地内徐行の徹底、不必要なアイドリングの禁止、荷さばき作業時の騒音抑制意識の徹底等の運用面での配慮を行い、騒音の低減化を図る。  
 尚、周辺住民から苦情等が発生した場合には、速やかに対策を講じる。

## (2) 廃棄物関係

### ア 廃棄物等の保管について

悪臭問題関係配慮	室温を低音に保ち悪臭の発生を抑制、脱臭設備により排気口からの悪臭を防ぐ。
衛生問題関係配慮	グリストラップを設置する。

### (ア)小売店舗の必要保管容量

#### a 指針に分類される廃棄物等

取扱品目	届出容量	保管日数	日排出量	見かけ比重	必要保管容量	見かけ比重の変更	評価
紙廃棄物用	24.80 m <sup>3</sup>	1日	0.370 t	0.10 t/m <sup>3</sup>	3.70 m <sup>3</sup>	変更なし	○
金属製廃棄物用	3.00 m <sup>3</sup>	1日	0.012 t	0.10 t/m <sup>3</sup>	0.12 m <sup>3</sup>	変更なし	○
ガラス製廃棄物用	3.00 m <sup>3</sup>	1日	0.011 t	0.10 t/m <sup>3</sup>	0.11 m <sup>3</sup>	変更なし	○
プラスチック製廃棄物用	6.00 m <sup>3</sup>	1日	0.036 t	0.01 t/m <sup>3</sup>	3.55 m <sup>3</sup>	変更なし	○
生ごみ用	3.00 m <sup>3</sup>	1日	0.300 t	0.55 t/m <sup>3</sup>	0.55 m <sup>3</sup>	変更なし	○
その他可燃性廃棄物用	3.00 m <sup>3</sup>	1日	0.096 t	0.38 t/m <sup>3</sup>	0.25 m <sup>3</sup>	変更なし	○
合計	42.80 m <sup>3</sup>	-	-	-	8.28 m <sup>3</sup>	-	○
保管日数の設定根拠	既存の実績に基づく						
見かけ比重変更の理由	変更なし						
指針と異なる算定式の使用	変更なし						

#### b その他の廃棄物等

取扱品目	保管容量	必要保管容量	評価
廃家電用	0.00 m <sup>3</sup>	0.00 m <sup>3</sup>	○
粗大ごみ用	0.00 m <sup>3</sup>	0.00 m <sup>3</sup>	○
合計	0m <sup>3</sup>	0.00 m <sup>3</sup>	○

### (イ)小売店舗以外の施設の必要保管容量

#### a 飲食店の廃棄物等

該当なし。

#### b 小売店舗以外の施設の廃棄物等(廃棄物等の保管場所が小売店舗と同一の場合)

取扱品目	届出容量	小売店舗以外の必要保管容量	施設全体の必要保管容量	評価
紙廃棄物用	24.80 m <sup>3</sup>	0.07 m <sup>3</sup>	3.77 m <sup>3</sup>	○
金属製廃棄物用	3.00 m <sup>3</sup>	0.00 m <sup>3</sup>	0.12 m <sup>3</sup>	○
ガラス製廃棄物用	3.00 m <sup>3</sup>	0.00 m <sup>3</sup>	0.11 m <sup>3</sup>	○
プラスチック製廃棄物用	6.00 m <sup>3</sup>	0.10 m <sup>3</sup>	3.65 m <sup>3</sup>	○
生ごみ用	3.00 m <sup>3</sup>	0.01 m <sup>3</sup>	0.56 m <sup>3</sup>	○
その他可燃性廃棄物用	3.00 m <sup>3</sup>	0.01 m <sup>3</sup>	0.26 m <sup>3</sup>	○
合計	42.80 m <sup>3</sup>	0.19 m <sup>3</sup>	8.47 m <sup>3</sup>	○

### (ウ)小売店舗から排出される廃棄物の増減要因

廃棄物排出量を減少させる要因		廃棄物排出量を増加させる要因	
レジ袋削減の実施	あり	空缶・空き瓶の回収箱設置	あり
ダンボール不使用納品の実施	あり	食品トレーの回収箱設置	あり
生ゴミ堆肥化施設の使用	なし	ペットボトルの回収箱設置	あり
廃棄物等圧縮機の使用	なし	食品加工場の設置	あり
脱水装置の使用	なし	物販店以外の施設との保管施設の共有	あり
その他	なし	その他	なし

# (仮称)バロー西尾平坂店

※その他廃棄物減量化及びリサイクル等に係る取組み

資源回収ボックス(トレー、牛乳パック、ペットボトル)を設置する。 分別廃棄による再資源化を実施する。 食用廃油の肥料への活用を行う。 買い物袋持参運動等でレジ袋削減に取り組む。
---

(エ)廃棄物保管施設の位置・構造

位置・構造	種類・処理方法ごとの分別の実施	分別廃棄を実施
	搬出作業の利便性の確保	特になし
	搬出作業の騒音・悪臭対策の確保	夜間及び早朝作業は控える
	生ゴミ保管施設の温度管理等の実施	あり
	生ゴミ保管施設の密閉性の確保	あり

イ 廃棄物等の運搬や処理について

十分な搬送頻度の確保	特になし
繁忙期の特別な措置	搬出回数を増便
運搬(予定)業者(免許番号)	未定
運搬業者・処理業者に対する情報提供	特になし
敷地内処理の配慮	すべて敷地外処理
廃棄物運搬・処理実施要綱等の制定	なし

ウ その他廃棄物関連対応策について

食品加工場等からの悪臭防止対策	室内を低温に保ち悪臭の発生を抑制、脱臭設備により排気口からの悪臭を防ぐ。
併設施設からの悪臭防止対策	定期的に清掃を行う。

評価
○

(3) 街づくり等への配慮

街並みづくり等への配慮	外観・色彩等	景観に配慮する。
	環境美化活動	○ 清掃・美化に努める
市町村等の公的計画への協力	協力要請があれば検討する	
照明等の配慮	夜間の屋外照明は近隣の住居に直接あたらないように配慮する	
敷地内の緑地計画	70㎡(0.7%)	

評価
○

市町村の意見概要	対応
<p>・駐車需要の充足等交通に係る事項</p> <p>当該店舗に接した県道荻原一色線は市内の小中学校の通学路となっており、登下校時においては多くの児童生徒が利用している。特に下校時は夕方の買い物客と時間帯が重なる可能性が高いため、下校する児童生徒の安全に配慮し、交通整理員の配置を希望する。</p>	<p>・駐車需要の充足等交通に係る事項回答</p> <p>・通学路の安全対策について平坂小学校側と協議しました。現時点では特にご要望等は頂いておりませんが、混雑が予想されるオープン2週間は出入口を中心に交通整理員を配置し、児童生徒の安全確保に努めます。また、ア出口部に「通学路につきご注意ください」の旨の注意喚起看板を設置し、来店者に周知します。</p> <p>・3週目以降は、オープン2週間の状況を確認した上で、適切な対策を実施致します</p>

住民等の意見の概要	対応
意見なし	-

県の意見案
意見なし