

令和 5 年 11 月 14 日  
交 通 部

## 交通死亡事故発生状況

(令和5年10月末 確定数)

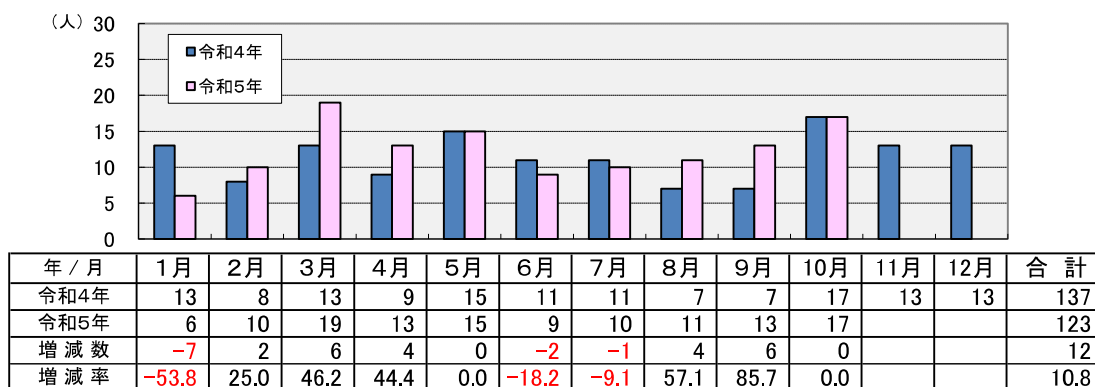
## 1 令和5年10月末の交通事故

区分	10月末			10月中		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	19,890	686	3.6	2,241	151	7.2
死者数	123	12	10.8	17	0	0.0
負傷者数	23,553	812	3.6	2,619	156	6.3

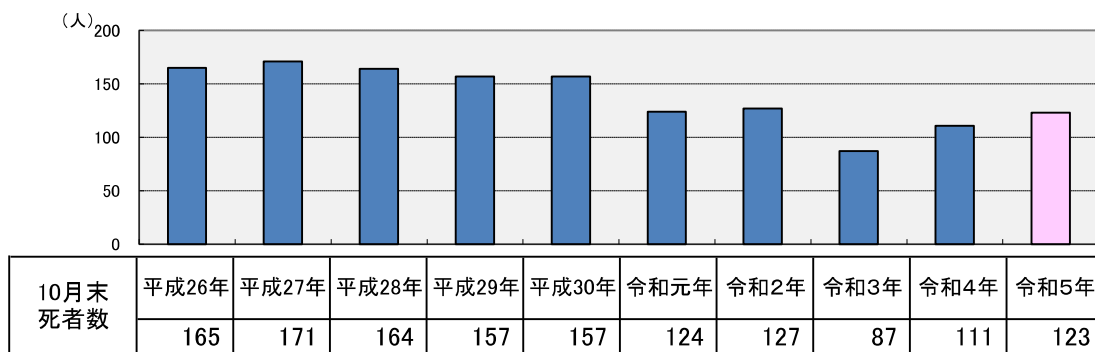
- ・ 死亡事故は、122件 123人で  
前年同期と比べ +16件 +12人
- ・ 人身事故件数は、3.6%の増加
- ・ 負傷者数は、3.6%の増加

## 2 月別死者数

～ 10月中の死者は17人で、昨年と同数 ～



## 3 死者数の年別推移

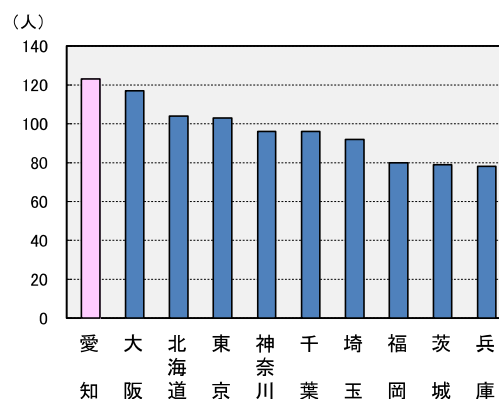


【注】令和元年の数値は、平成31年のものを含む。

## 4 都道府県別死者数

順位	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	愛知	123	12	10.8
2	大阪	117	2	1.7
3	北海道	104	8	8.3
4	東京	103	-2	-1.9
5	神奈川県	96	11	12.9
5	千葉県	96	-4	-4.0
7	埼玉県	92	6	7.0
8	福岡	80	25	45.5
9	茨城	79	15	23.4
10	兵庫	78	-22	-22.0
	全 国	2,124	46	2.2

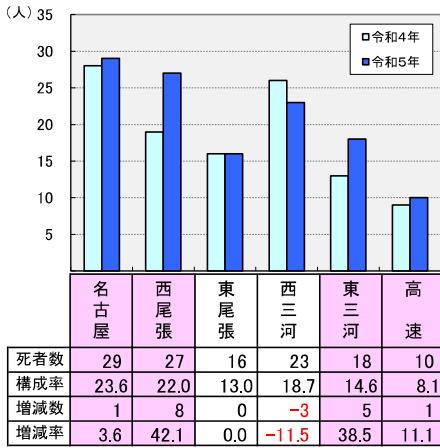
【注】都道府県別死者数は、令和5年10月31日現在の暫定値である。



## 5 交通死亡事故の特徴

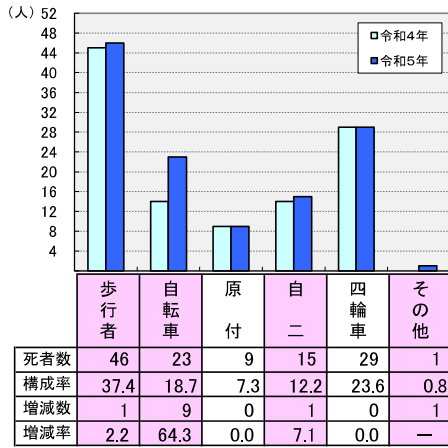
### (1) 地域別

～ 名古屋が多発増加 ～



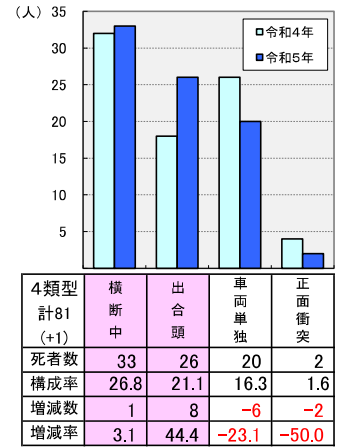
### (2) 当事者別

～ 歩行者が多発増加 ～



### (3) 主な事故類型別

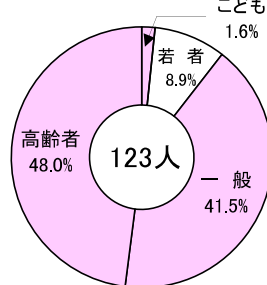
～ 横断中が多発増加 ～



【注】 自転車死者のうち、ヘルメット非着用19人(82.6%)  
うち、負傷主部位：頭部12人(63.2%)

### (4) 年齢層別

～ 高齢者が多発増加 ～

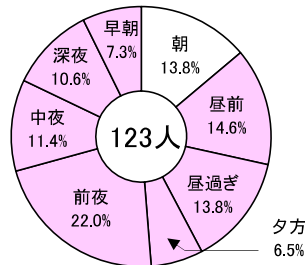


区分	死者数	構成率	増減数	増減率
子ども	2	1.6	1	100.0
若者	11	8.9	-7	-38.9
一般	51	41.5	8	18.6
高齢者	59	48.0	10	20.4

【注】 子ども15歳以下、若者16歳～24歳  
一般25歳～64歳、高齢者65歳以上

### (5) 時間帯別

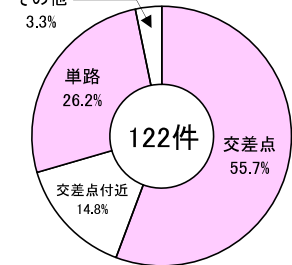
～ 前夜が多発増加 ～



区分	死者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
朝 (A6～A9)	17	13.8	-5	-22.7	5.7
昼前 (A9～P0)	18	14.6	1	5.9	6.0
昼過ぎ (P0～P4)	17	13.8	1	6.3	4.3
夕方 (P4～P6)	8	6.5	1	14.3	4.0
前夜 (P6～P10)	27	22.0	10	58.8	6.8
中夜 (P10～A0)	14	11.4	1	7.7	7.0
深夜 (A0～A4)	13	10.6	1	8.3	3.3
早朝 (A4～A6)	9	7.3	2	28.6	4.5

### (6) 道路形状別

～ 交差点が多発増加 ～



区分	件数	構成率	増減数	増減率
交差点	68	55.7	13	23.6
交差点付近	18	14.8	0	0.0
単路	32	26.2	3	10.3
その他	4	3.3	0	0.0

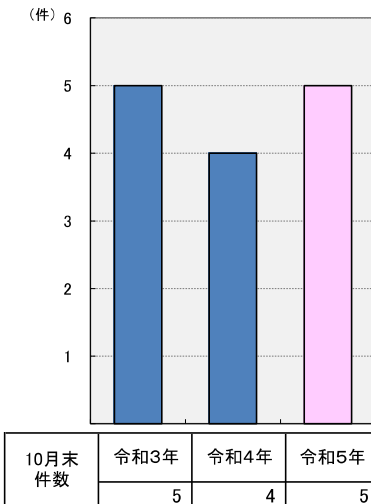
### (7) 法令違反別(第1原因)

～ 原付以上の一時不停止、歩行者の信号無視が大幅増加 ～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
総数	122	100.0	16	15.1
小計	99	81.1	5	5.3
原付以上	36	29.5	-3	-7.7
重点5態様	5	4.1	-6	-54.5
最高速度	6	4.9	-2	-25.0
歩行者妨害等	17	13.9	-1	-5.6
一時不停止	8	6.6	6	300.0
酒酔い	0	0.0	0	-
前方等	34	27.9	-1	-2.9
その他	29	23.8	9	45.0
自転車	10	8.2	5	100.0
信号無視	2	1.6	1	100.0
一時不停止	3	2.5	1	50.0
その他	5	4.1	3	150.0
歩行者	13	10.7	6	85.7
信号無視	9	7.4	5	125.0
横断等	1	0.8	1	-
その他	3	2.5	0	0.0
その他・不明	0	0.0	0	-

### (8) 飲酒運転事故発生状況

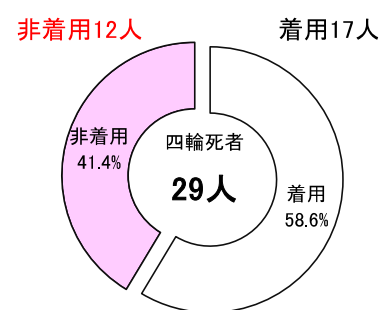
～ 飲酒運転死亡事故は5件 ～



【注】 対象：原付以上の第1当事者

### (9) シートベルト着用状況

～ 非着用が12人 ～



区分	運転席	同乗者			合計
		助手席	後部席	その他	
合計	21	3	5	0	29
着用	13	3	1	0	17
非着用	8	0	4	0	12
効果有	6	0	4	0	10
着用不明	0	0	0	0	0

【注】 効果有は着用していれば助かったと思われる人