

平成27年2月9日 (月)
愛知県建設部都市整備課鉄道立体グループ
担 当 塚上、木納
内 線 2665・2666
ダイヤル 052-954-6522

知立駅付近連続立体交差事業 仮線切替について

～南改札口が供用されます～

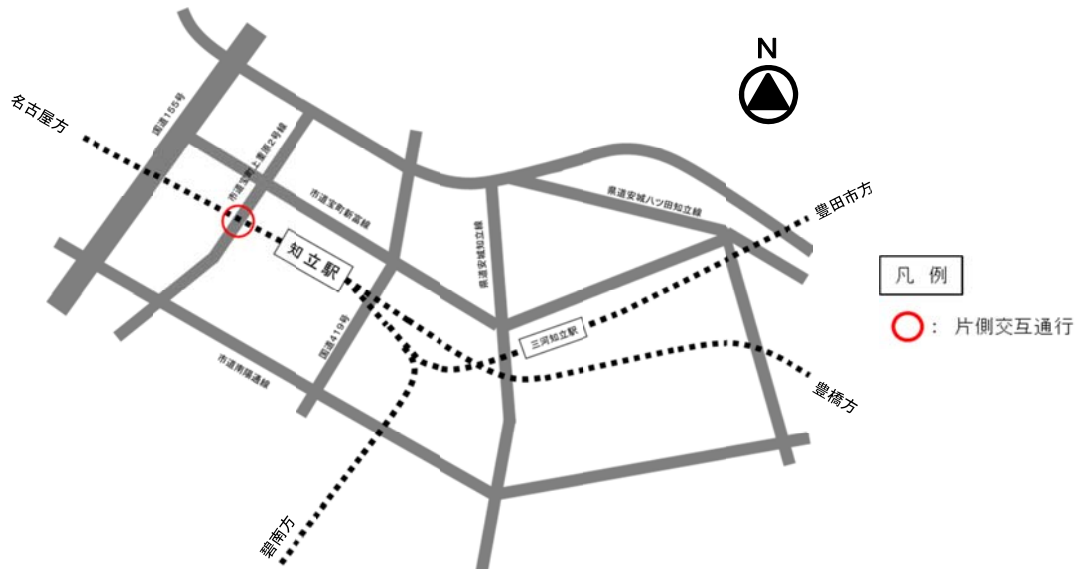
知立駅付近連続立体交差事業は、知立市における鉄道による踏切渋滞や地域の分断を解消し、都市交通の円滑化、周辺市街地の生活環境や都市機能の向上を図るため、知立駅を中心とした名鉄名古屋本線及び三河線の鉄道施設約4.3km（名古屋本線約1.6km、三河線豊田方約1.2km、三河線碧南方約1.5km）を高架化するもので、愛知県が事業主体となって施行しています。本事業により、一般国道419号にある踏切を始めとする10箇所の踏切が除却されます。

このたび、本線高架工を行うための仮線（一時的に列車が走る仮設の線路）への切替を、下記のとおり実施します。また今回の仮線切替に併せて、新たに仮設の南改札口を供用します。

今回の仮線切替に引き続き、名古屋本線・三河線の仮線工事や本線高架工を進め、早期の完成を目指してまいります。

記

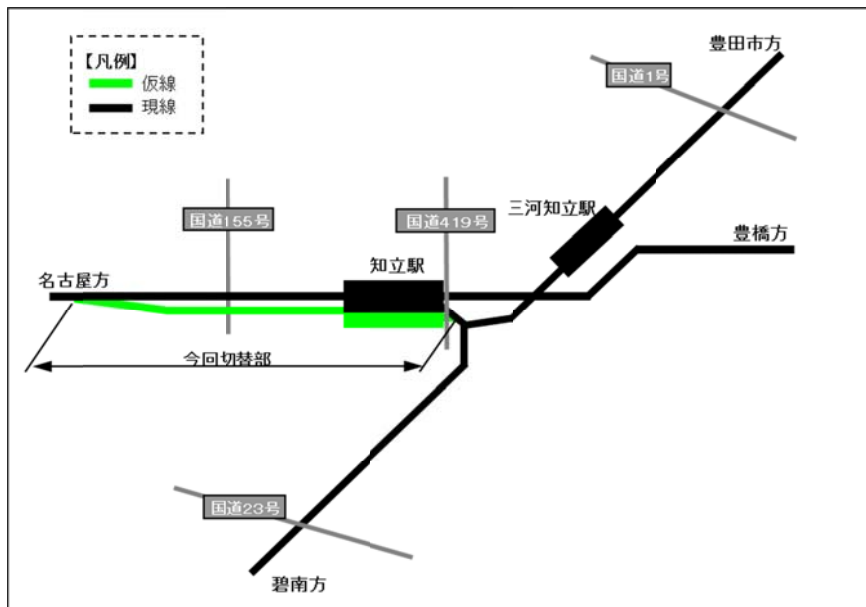
- 1 仮線切替作業予定 平成27年2月27日（金）終列車から28日（土）始発列車まで
 ※切替作業前に準備作業を実施します。
 ※悪天候等により、作業が以下の期日に延期になる場合があります。
 第1予備日：平成27年2月28日（土）
 第2予備日：平成27年3月6日（金）
- 2 仮線運行開始予定 平成27年2月28日（土）始発列車から
 ※切替作業が予備日に延期となった場合、予備日の翌日の始発列車からとなります。
- 3 仮線切替箇所 知立駅2、3番線（豊田市方面）ホーム
 ※同時に知立駅南改札口を供用します。
- 4 通行規制予定 作業中の通行規制は、下図のとおりです。



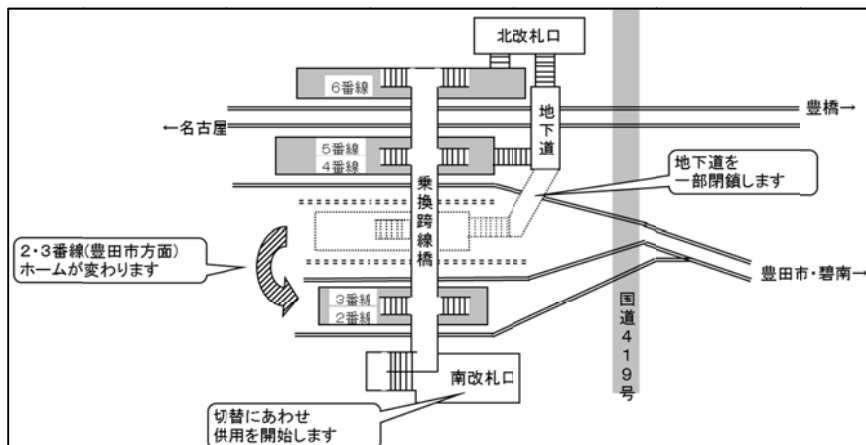
◆今回の切替内容◆

現在の知立駅の2, 3番線ホームを南側の仮ホームに切り替えます。改札口から新しい2, 3番線の仮ホームへのアクセスは、^{のりかえこせんきょう}乗換跨線橋を利用します。
また、今回の切替に併せて、南改札口を供用します。

◆仮線切替概要図◆



◆知立駅部分 切替概要図◆



【仮線・仮ホーム】



【南改札口】

【参 考】

1 事業概要

- ・延 長 事業延長 約4.3 km
 - 名古屋本線 約1.6 km
 - 三河線 豊田方 約1.2 km
 - 碧南方 約1.5 km
- ・踏切除却数 10箇所

2 事業区間

- 名古屋本線 刈谷市一ツ木町五丁目から知立市内幸町加藤まで
- 三河線 豊田方 知立市池端一丁目から知立市山町北引馬野まで
- 碧南方 知立市池端一丁目から知立市東上重原四丁目まで

3 経 緯

- ・平成22年度 工事着手
- ・平成26年度 仮線切替(2, 3番線ホーム)、南改札口 (今回)

4 鉄道高架完成後のイメージ



【完成予想図 (全体)】



渋滞状況 (市道宝町上重原2号線)



完成イメージ (市道宝町上重原2号線)