

ページ番号	現 行	改 正	備 考																														
2-3	<table border="1" style="margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">区 分</th> <th style="text-align: center;">旅費交通費</th> <th style="text-align: center;">旅費交通費の上限 (千円)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>測 量 業 務</td> <td>直接人件費の0.56%</td> <td style="text-align: center;">230</td> </tr> <tr> <td>地 質 調 査 業 務</td> <td>直接調査費の2.14%</td> <td style="text-align: center;">1,026</td> </tr> <tr> <td>土 木 設 計 業 務</td> <td>直接人件費の0.63%</td> <td style="text-align: center;">244</td> </tr> <tr> <td>調 査 , 計 画 業 務</td> <td>直接人件費の1.49%</td> <td style="text-align: center;">597</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 測量業務における旅費交通費の率は、打合せ、関係機関協議にかかる費用を含んでいる現地作業での連絡車(ライトバン)運転に係る機械経費及び材料費は測量業務標準歩掛の機械経費率等に含まれているため、別途計上しない。 2. 地質調査業務における旅費交通費の率は、打合せ、関係機関協議、現地作業(現地踏査等を含む)にかかる費用を含んでいる。 3. 土木設計業務、調査、計画業務における旅費交通費の率は、打合せ(点検報告、流量観測結果報告含む)、関係機関協議、現地作業(現地踏査、点検等含む)にかかる費用を含んでいる。</p>	区 分	旅費交通費	旅費交通費の上限 (千円)	測 量 業 務	直接人件費の0.56%	230	地 質 調 査 業 務	直接調査費の2.14%	1,026	土 木 設 計 業 務	直接人件費の0.63%	244	調 査 , 計 画 業 務	直接人件費の1.49%	597	<table border="1" style="margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">区 分</th> <th style="text-align: center;">旅費交通費</th> <th style="text-align: center;">旅費交通費の上限 (千円)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>測 量 業 務</td> <td>直接人件費の0.56%</td> <td style="text-align: center;">230</td> </tr> <tr> <td>地 質 調 査 業 務</td> <td>直接調査費の2.14%</td> <td style="text-align: center;">1,026</td> </tr> <tr> <td>土 木 設 計 業 務</td> <td>直接人件費の0.63%</td> <td style="text-align: center;">244</td> </tr> <tr> <td>調 査 , 計 画 業 務</td> <td>直接人件費の1.49%</td> <td style="text-align: center;">597</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 測量業務における旅費交通費の率は、打合せ、関係機関協議にかかる費用を含んでいる現地作業での連絡車(ライトバン)運転に係る機械経費及び材料費は測量業務標準歩掛の機械経費率等に含まれているため、別途計上しない。 2. 地質調査業務における旅費交通費の率は、打合せ、関係機関協議、現地作業(現地踏査等を含む)にかかる費用を含んでいる。 3. 土木設計業務、調査、計画業務における旅費交通費の率は、打合せ(照査報告、点検報告、流量観測結果報告含む)、関係機関協議、現地作業(現地踏査、点検等含む)にかかる費用を含んでいる。</p>	区 分	旅費交通費	旅費交通費の上限 (千円)	測 量 業 務	直接人件費の0.56%	230	地 質 調 査 業 務	直接調査費の2.14%	1,026	土 木 設 計 業 務	直接人件費の0.63%	244	調 査 , 計 画 業 務	直接人件費の1.49%	597	
区 分	旅費交通費	旅費交通費の上限 (千円)																															
測 量 業 務	直接人件費の0.56%	230																															
地 質 調 査 業 務	直接調査費の2.14%	1,026																															
土 木 設 計 業 務	直接人件費の0.63%	244																															
調 査 , 計 画 業 務	直接人件費の1.49%	597																															
区 分	旅費交通費	旅費交通費の上限 (千円)																															
測 量 業 務	直接人件費の0.56%	230																															
地 質 調 査 業 務	直接調査費の2.14%	1,026																															
土 木 設 計 業 務	直接人件費の0.63%	244																															
調 査 , 計 画 業 務	直接人件費の1.49%	597																															
2-4	<table border="1" style="margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">区 分</th> <th style="text-align: center;">旅費交通費</th> <th style="text-align: center;">旅費交通費の上限 (千円)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>測 量 業 務</td> <td>直接人件費の0.83%</td> <td style="text-align: center;">313</td> </tr> <tr> <td>地 質 調 査 業 務</td> <td>直接調査費の1.60%</td> <td style="text-align: center;">765</td> </tr> <tr> <td>土 木 設 計 業 務</td> <td>直接人件費の1.33%</td> <td style="text-align: center;">307</td> </tr> <tr> <td>調 査 , 計 画 業 務</td> <td>直接人件費の2.59%</td> <td style="text-align: center;">904</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 測量業務における旅費交通費の率は、打合せ、関係機関協議にかかる費用を含んでいる。現地作業での連絡車(ライトバン)運転に係る機械経費及び材料費は測量業務標準歩掛の機械経費率等に含まれているため、別途計上しない。 2. 地質調査業務における旅費交通費の率は、打合せ、関係機関協議、現地作業(現地踏査等を含む)にかかる費用を含んでいる。 3. 土木設計業務、調査、計画業務における旅費交通費の率は、打合せ(点検報告、流量観測結果報告含む)、関係機関協議、現地作業(現地踏査、点検等含む)にかかる費用を含んでいる。</p>	区 分	旅費交通費	旅費交通費の上限 (千円)	測 量 業 務	直接人件費の0.83%	313	地 質 調 査 業 務	直接調査費の1.60%	765	土 木 設 計 業 務	直接人件費の1.33%	307	調 査 , 計 画 業 務	直接人件費の2.59%	904	<table border="1" style="margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">区 分</th> <th style="text-align: center;">旅費交通費</th> <th style="text-align: center;">旅費交通費の上限 (千円)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>測 量 業 務</td> <td>直接人件費の0.83%</td> <td style="text-align: center;">313</td> </tr> <tr> <td>地 質 調 査 業 務</td> <td>直接調査費の1.60%</td> <td style="text-align: center;">765</td> </tr> <tr> <td>土 木 設 計 業 務</td> <td>直接人件費の1.33%</td> <td style="text-align: center;">307</td> </tr> <tr> <td>調 査 , 計 画 業 務</td> <td>直接人件費の2.59%</td> <td style="text-align: center;">904</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 測量業務における旅費交通費の率は、打合せ、関係機関協議にかかる費用を含んでいる。現地作業での連絡車(ライトバン)運転に係る機械経費及び材料費は測量業務標準歩掛の機械経費率等に含まれているため、別途計上しない。 2. 地質調査業務における旅費交通費の率は、打合せ、関係機関協議、現地作業(現地踏査等を含む)にかかる費用を含んでいる。 3. 土木設計業務、調査、計画業務における旅費交通費の率は、打合せ(照査報告、点検報告、流量観測結果報告含む)、関係機関協議、現地作業(現地踏査、点検等含む)にかかる費用を含んでいる。</p>	区 分	旅費交通費	旅費交通費の上限 (千円)	測 量 業 務	直接人件費の0.83%	313	地 質 調 査 業 務	直接調査費の1.60%	765	土 木 設 計 業 務	直接人件費の1.33%	307	調 査 , 計 画 業 務	直接人件費の2.59%	904	
区 分	旅費交通費	旅費交通費の上限 (千円)																															
測 量 業 務	直接人件費の0.83%	313																															
地 質 調 査 業 務	直接調査費の1.60%	765																															
土 木 設 計 業 務	直接人件費の1.33%	307																															
調 査 , 計 画 業 務	直接人件費の2.59%	904																															
区 分	旅費交通費	旅費交通費の上限 (千円)																															
測 量 業 務	直接人件費の0.83%	313																															
地 質 調 査 業 務	直接調査費の1.60%	765																															
土 木 設 計 業 務	直接人件費の1.33%	307																															
調 査 , 計 画 業 務	直接人件費の2.59%	904																															
3-10	<p>2. 成果検定費</p> <p>成果検定費は、測量成果の検定を行うための費用であり、次式により算定して得た額とする。なお、成果検定費は、諸経費の対象とはしない。</p> <p>また、電子納品検定料も必要に応じて測量成果検定料に計上すること。</p> <p>(成果検定費) = (測量成果検定料) × (作業量)</p>	<p>2. 成果検定費</p> <p>成果検定費は、測量成果の検定を行うための費用であり、次式により算定して得た額とする。なお、成果検定費は、諸経費の対象とはしない。</p> <p>また、電子納品検定料も必要に応じて測量成果検定料に計上すること。(測量内容によって測量成果検定料に電子納品検定料が含まれている場合と別途計上の場合があるため。)</p> <p>(成果検定費) = (測量成果検定料) × (作業量)</p>																															

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																		
3-11	<p>(注)1. 基準点測量及び水準測量に伴う基準点設置及び水準点設置も精度管理費係数の対象を含む。</p> <p>2. 路線測量の作業計画, 現地踏査, 伐採は精度管理費係数の対象としない。</p> <p>3. 河川測量の作業計画, 現地踏査は精度管理費係数の対象としない。</p> <p>4. 深淺測量の作業計画は精度管理費係数の対象としない。</p> <p>5. (1) 用地測量(公共用地境界確定協議を除く)の作業計画, 現地踏査, 地図転写, 転写連続図作成, 土地の登記記録調査, 地積測量図転写, 戸籍簿調査(当初), 戸籍簿調査(追跡), 建物の登記記録調査, 境界確認, 土地境界立会調書作成, 境界測量, 用地境界仮杭設置, 土地調書作成は精度管理費係数の対象としない。</p> <p>(2) 用地測量(公共用地境界確定協議)の公共用地管理者との打合せ, 依頼書作成, 協議書作成は精度管理費係数の対象としない。</p> <p>6. UAV写真測量及び地上レーザ測量の作業計画は精度管理費係数の対象としない。</p>	<p>(注)1. 基準点測量及び水準測量に伴う基準点設置及び水準点設置も精度管理費係数の対象を含む。</p> <p>2. 路線測量の作業計画, 現地踏査, 伐採は精度管理費係数の対象としない。</p> <p>3. 河川測量の作業計画, 現地踏査は精度管理費係数の対象としない。</p> <p>4. 深淺測量の作業計画は精度管理費係数の対象としない。</p> <p>5. (1) 用地測量(公共用地境界確定協議を除く)の作業計画, 現地踏査, 地図転写, 転写連続図作成, 土地の登記記録調査, 地積測量図転写, 戸籍簿調査(当初), 戸籍簿調査(追跡), 建物の登記記録調査, 境界確認, 土地境界立会調書作成, 境界測量, 用地境界仮杭設置, 土地調書作成は精度管理費係数の対象としない。</p> <p>(2) 用地測量(公共用地境界確定協議)の公共用地管理者との打合せ, 依頼書作成, 協議書作成は精度管理費係数の対象としない。</p> <p>6. UAV写真測量及び地上レーザ測量の作業計画は精度管理費係数の対象としない。</p> <p>7. 航空レーザ測量(地図情報レベル500)及びUAVレーザ測量の精度管理係数は別途計上とする。</p>																																																			
3-27	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">区 分</th> <th style="text-align: center;">既知点の種類</th> <th style="text-align: center;">既知点間の標準距離(m)</th> <th style="text-align: center;">新点間の標準距離(m)</th> <th style="text-align: center;">測 量 計 画 区 域 面積当りの標準配点数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1級基準点測量</td> <td style="text-align: center;">1~4等三角点 1級基準点</td> <td style="text-align: center;">4,000</td> <td style="text-align: center;">1,000</td> <td style="text-align: center;">$A \div 87.0$</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2級基準点測量</td> <td style="text-align: center;">1~4等三角点 1~2級基準点</td> <td style="text-align: center;">2,000</td> <td style="text-align: center;">500</td> <td style="text-align: center;">$A \div 22.0 - (1 \text{ 級基準点数})$</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3級基準点測量</td> <td style="text-align: center;">1~4等三角点 1~2級基準点</td> <td style="text-align: center;">1,500</td> <td style="text-align: center;">200</td> <td style="text-align: center;">$A \div 3.5 - (1, 2 \text{ 級基準点数})$</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4級基準点測量</td> <td style="text-align: center;">1~4等三角点 1~3級基準点</td> <td style="text-align: center;">500</td> <td style="text-align: center;">50</td> <td style="text-align: center;">$A \div 0.2 - (1, 2, 3 \text{ 級基準点数})$</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) (1) Aは測量計画区域面積(ha単位とする)。 (2) 計算結果は小数点以下切り上げとする。</p>	区 分	既知点の種類	既知点間の標準距離(m)	新点間の標準距離(m)	測 量 計 画 区 域 面積当りの標準配点数	1級基準点測量	1~4等三角点 1級基準点	4,000	1,000	$A \div 87.0$	2級基準点測量	1~4等三角点 1~2級基準点	2,000	500	$A \div 22.0 - (1 \text{ 級基準点数})$	3級基準点測量	1~4等三角点 1~2級基準点	1,500	200	$A \div 3.5 - (1, 2 \text{ 級基準点数})$	4級基準点測量	1~4等三角点 1~3級基準点	500	50	$A \div 0.2 - (1, 2, 3 \text{ 級基準点数})$	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">区 分</th> <th style="text-align: center;">既知点の種類</th> <th style="text-align: center;">既知点間の標準距離(m)</th> <th style="text-align: center;">新点間の標準距離(m)</th> <th style="text-align: center;">測 量 計 画 区 域 面積当りの標準配点数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1級基準点測量</td> <td style="text-align: center;">電子基準点 1~4等三角点 1級基準点</td> <td style="text-align: center;">4,000</td> <td style="text-align: center;">1,000</td> <td style="text-align: center;">$A \div 87.0$</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2級基準点測量</td> <td style="text-align: center;">電子基準点 1~4等三角点 1~2級基準点</td> <td style="text-align: center;">2,000</td> <td style="text-align: center;">500</td> <td style="text-align: center;">$A \div 22.0 - (1 \text{ 級基準点数})$</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3級基準点測量</td> <td style="text-align: center;">1~4等三角点 1~2級基準点</td> <td style="text-align: center;">1,500</td> <td style="text-align: center;">200</td> <td style="text-align: center;">$A \div 3.5 - (1, 2 \text{ 級基準点数})$</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4級基準点測量</td> <td style="text-align: center;">1~4等三角点 1~3級基準点</td> <td style="text-align: center;">500</td> <td style="text-align: center;">50</td> <td style="text-align: center;">$A \div 0.2 - (1, 2, 3 \text{ 級基準点数})$</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) (1) Aは測量計画区域面積(ha単位とする)。 (2) 計算結果は小数点以下切り上げとする。 (3) 既知点を電子基準点のみとする場合、既知点間の標準距離を適用しない。</p>	区 分	既知点の種類	既知点間の標準距離(m)	新点間の標準距離(m)	測 量 計 画 区 域 面積当りの標準配点数	1級基準点測量	電子基準点 1~4等三角点 1級基準点	4,000	1,000	$A \div 87.0$	2級基準点測量	電子基準点 1~4等三角点 1~2級基準点	2,000	500	$A \div 22.0 - (1 \text{ 級基準点数})$	3級基準点測量	1~4等三角点 1~2級基準点	1,500	200	$A \div 3.5 - (1, 2 \text{ 級基準点数})$	4級基準点測量	1~4等三角点 1~3級基準点	500	50	$A \div 0.2 - (1, 2, 3 \text{ 級基準点数})$	
区 分	既知点の種類	既知点間の標準距離(m)	新点間の標準距離(m)	測 量 計 画 区 域 面積当りの標準配点数																																																	
1級基準点測量	1~4等三角点 1級基準点	4,000	1,000	$A \div 87.0$																																																	
2級基準点測量	1~4等三角点 1~2級基準点	2,000	500	$A \div 22.0 - (1 \text{ 級基準点数})$																																																	
3級基準点測量	1~4等三角点 1~2級基準点	1,500	200	$A \div 3.5 - (1, 2 \text{ 級基準点数})$																																																	
4級基準点測量	1~4等三角点 1~3級基準点	500	50	$A \div 0.2 - (1, 2, 3 \text{ 級基準点数})$																																																	
区 分	既知点の種類	既知点間の標準距離(m)	新点間の標準距離(m)	測 量 計 画 区 域 面積当りの標準配点数																																																	
1級基準点測量	電子基準点 1~4等三角点 1級基準点	4,000	1,000	$A \div 87.0$																																																	
2級基準点測量	電子基準点 1~4等三角点 1~2級基準点	2,000	500	$A \div 22.0 - (1 \text{ 級基準点数})$																																																	
3級基準点測量	1~4等三角点 1~2級基準点	1,500	200	$A \div 3.5 - (1, 2 \text{ 級基準点数})$																																																	
4級基準点測量	1~4等三角点 1~3級基準点	500	50	$A \div 0.2 - (1, 2, 3 \text{ 級基準点数})$																																																	
3-92	<p>10-1-6 調整用基準点の設置</p> <p>三次元計測データの点検及び調整を行うための基準点を設置する作業であって, 歩掛は別項による。調整用基準点の点数は, 作業地域の面積(km²)を25で割った値に1を足した値を標準とし, 最低数は4点とする。</p>	<p>10-1-6 調整用基準点の設置</p> <p>三次元計測データの点検及び調整を行うための基準点を設置する作業であって, 歩掛は別項による。調整用基準点の点数は, 作業地域の面積(km²)を25で割った値に1を足した値を標準とし, 小数部を切り上げ, 最低数は4点とする。</p>																																																			

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																																																												
3-95	(新設)	<p>10-2-2 航空レーザ測量(地図情報レベル500)</p> <p>本歩掛の適用範囲は、計測面積100km²以上とする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">標準 作業量</th> <th rowspan="2">作業工程</th> <th rowspan="2">内外業の別</th> <th colspan="7">所要人数</th> <th rowspan="2">コード</th> </tr> <tr> <th>測量主任技師</th> <th>測量技師</th> <th>測量技師補</th> <th>測量助手</th> <th>操縦士</th> <th>整備士</th> <th>撮影士</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>100km²</td> <td>全体計画</td> <td>内</td> <td>0.6</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>SWS1900</td> </tr> <tr> <td>100km²</td> <td rowspan="4" style="text-align: center;">航空レーザ計測</td> <td>計測計画</td> <td>内</td> <td></td> <td>0.8</td> <td>0.5</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.3</td> <td>0.4</td> <td>SWS1905</td> </tr> <tr> <td>1時間</td> <td>総運航</td> <td>外</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>SWS1910</td> </tr> <tr> <td>1時間</td> <td>計測</td> <td>外</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>SWS1915</td> </tr> <tr> <td>1日</td> <td>滞 留</td> <td>外</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>SWS1920</td> </tr> <tr> <td>100km²</td> <td>調整用基準点の設置</td> <td>外</td> <td></td> <td></td> <td>3.9</td> <td>4.4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>SWS1925</td> </tr> <tr> <td>100km²</td> <td>三次元計測データ及びオリジナルデータ作成</td> <td>内</td> <td></td> <td>15.9</td> <td>32.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>SWS1930</td> </tr> <tr> <td>100km²</td> <td>グラウンドデータ作成</td> <td>内</td> <td></td> <td>20.6</td> <td>55.6</td> <td>48.1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>SWS1935</td> </tr> <tr> <td>100km²</td> <td>グリッド(標高)データ作成</td> <td>内</td> <td></td> <td>2.6</td> <td>9.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>SWS1940</td> </tr> <tr> <td>100km²</td> <td>等高線データ作成</td> <td>内</td> <td></td> <td>3.2</td> <td>8.7</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>SWS1945</td> </tr> <tr> <td>100km²</td> <td>数値地形図データファイル作成</td> <td>内</td> <td>0.6</td> <td>1.6</td> <td>2.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>SWS1950</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 本歩掛には、関係機関協議資料作成及び関係機関打合せ協議にかかわる作業時間も含む。 2. 機械経費、通信運搬費等、材料費については別途計上する。</p>	標準 作業量	作業工程	内外業の別	所要人数							コード	測量主任技師	測量技師	測量技師補	測量助手	操縦士	整備士	撮影士	100km ²	全体計画	内	0.6	0.9	0.8					SWS1900	100km ²	航空レーザ計測	計測計画	内		0.8	0.5		0.5	0.3	0.4	SWS1905	1時間	総運航	外								SWS1910	1時間	計測	外								SWS1915	1日	滞 留	外								SWS1920	100km ²	調整用基準点の設置	外			3.9	4.4				SWS1925	100km ²	三次元計測データ及びオリジナルデータ作成	内		15.9	32.5					SWS1930	100km ²	グラウンドデータ作成	内		20.6	55.6	48.1				SWS1935	100km ²	グリッド(標高)データ作成	内		2.6	9.5					SWS1940	100km ²	等高線データ作成	内		3.2	8.7					SWS1945	100km ²	数値地形図データファイル作成	内	0.6	1.6	2.5					SWS1950	
標準 作業量	作業工程	内外業の別				所要人数								コード																																																																																																																																	
			測量主任技師	測量技師	測量技師補	測量助手	操縦士	整備士	撮影士																																																																																																																																						
100km ²	全体計画	内	0.6	0.9	0.8					SWS1900																																																																																																																																					
100km ²	航空レーザ計測	計測計画	内		0.8	0.5		0.5	0.3	0.4	SWS1905																																																																																																																																				
1時間		総運航	外								SWS1910																																																																																																																																				
1時間		計測	外								SWS1915																																																																																																																																				
1日		滞 留	外								SWS1920																																																																																																																																				
100km ²	調整用基準点の設置	外			3.9	4.4				SWS1925																																																																																																																																					
100km ²	三次元計測データ及びオリジナルデータ作成	内		15.9	32.5					SWS1930																																																																																																																																					
100km ²	グラウンドデータ作成	内		20.6	55.6	48.1				SWS1935																																																																																																																																					
100km ²	グリッド(標高)データ作成	内		2.6	9.5					SWS1940																																																																																																																																					
100km ²	等高線データ作成	内		3.2	8.7					SWS1945																																																																																																																																					
100km ²	数値地形図データファイル作成	内	0.6	1.6	2.5					SWS1950																																																																																																																																					

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																																																																																																																																										
3-132	(新設)	<p style="text-align: center;">12-3 UAV レーザ測量 (1) 標準歩掛等</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">標準 作業量</th> <th rowspan="2">作業工程</th> <th colspan="5">所 要 日 数</th> <th rowspan="2">内 外 業 の 別</th> <th colspan="5">編 成</th> <th colspan="5">延 人 日 数</th> <th rowspan="2">コード</th> </tr> <tr> <th>測 量 主 任 技 師</th> <th>測 量 技 師</th> <th>測 量 技 師 補 手</th> <th>測 量 助 手</th> <th>測 量 補 助 員</th> <th>測 量 主 任 技 師</th> <th>測 量 技 師</th> <th>測 量 技 師 補 手</th> <th>測 量 助 手</th> <th>測 量 補 助 員</th> <th>測 量 主 任 技 師</th> <th>測 量 技 師</th> <th>測 量 技 師 補 手</th> <th>測 量 助 手</th> <th>測 量 補 助 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 業務 当り</td> <td>作業計画</td> <td>1.3</td> <td>1.2</td> <td>0.6</td> <td></td> <td></td> <td>内</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>3</td> <td>1.3</td> <td>1.2</td> <td>0.6</td> <td></td> <td></td> <td>3.1</td> <td>SWS1955</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">0.1km² 当り</td> <td>調整点および検証点の設置</td> <td></td> <td>4.7</td> <td>2.5</td> <td>2.7</td> <td></td> <td>外</td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td>3</td> <td></td> <td>4.7</td> <td>2.5</td> <td>2.7</td> <td></td> <td>9.9</td> <td>SWS1960</td> </tr> <tr> <td>UAVレーザ計測</td> <td></td> <td>3.1</td> <td>2.0</td> <td>2.9</td> <td></td> <td>外</td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td>3</td> <td></td> <td>3.1</td> <td>2.0</td> <td>2.9</td> <td></td> <td>8.0</td> <td>SWS1965</td> </tr> <tr> <td>点群編集</td> <td></td> <td>11.8</td> <td>10.3</td> <td>10.4</td> <td></td> <td>内</td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td>3</td> <td></td> <td>11.8</td> <td>10.3</td> <td>10.4</td> <td></td> <td>32.5</td> <td>SWS1970</td> </tr> <tr> <td>三次元点群データの作成</td> <td></td> <td></td> <td>1.8</td> <td>3.3</td> <td></td> <td>内</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td>1.8</td> <td>3.3</td> <td></td> <td>5.1</td> <td>SWS1975</td> </tr> <tr> <td>数値地形図データの作成</td> <td></td> <td></td> <td>3.7</td> <td>5.9</td> <td></td> <td>内</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td>3.7</td> <td>5.9</td> <td></td> <td>9.6</td> <td>SWS1980</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">内 訳</td> <td>外業計</td> <td></td> <td>7.8</td> <td>4.5</td> <td>5.6</td> <td></td> <td>外</td> <td></td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td></td> <td>6</td> <td></td> <td>7.8</td> <td>4.5</td> <td>5.6</td> <td></td> <td>17.9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>内業計</td> <td>1.3</td> <td>18.5</td> <td>20.1</td> <td>10.4</td> <td></td> <td>内</td> <td>1</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>1</td> <td></td> <td>9</td> <td>1.3</td> <td>18.5</td> <td>20.1</td> <td>10.4</td> <td></td> <td>50.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>合計</td> <td>1.3</td> <td>26.3</td> <td>24.6</td> <td>16</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>6</td> <td>6</td> <td>3</td> <td></td> <td>16</td> <td>1.3</td> <td>26.3</td> <td>24.6</td> <td>16</td> <td></td> <td>68.2</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 本歩掛の適用範囲は測定面積 0.2km² 以下とする。 2. 本歩掛には、関係機関協議資料作成及び関係機関打合せ協議に係る作業時間も含む。 3. 標定点および検証点の設置・観測については対空標識の設置・撤去を含む。 4. 基準点測量(基準点の設置)は、別途計上する。 5. 機械経費、通信運搬費等、材料費については別途計上する。</p>	標準 作業量	作業工程	所 要 日 数					内 外 業 の 別	編 成					延 人 日 数					コード	測 量 主 任 技 師	測 量 技 師	測 量 技 師 補 手	測 量 助 手	測 量 補 助 員	測 量 主 任 技 師	測 量 技 師	測 量 技 師 補 手	測 量 助 手	測 量 補 助 員	測 量 主 任 技 師	測 量 技 師	測 量 技 師 補 手	測 量 助 手	測 量 補 助 員	1 業務 当り	作業計画	1.3	1.2	0.6			内	1	1	1			3	1.3	1.2	0.6			3.1	SWS1955	0.1km ² 当り	調整点および検証点の設置		4.7	2.5	2.7		外		1	1	1		3		4.7	2.5	2.7		9.9	SWS1960	UAVレーザ計測		3.1	2.0	2.9		外		1	1	1		3		3.1	2.0	2.9		8.0	SWS1965	点群編集		11.8	10.3	10.4		内		1	1	1		3		11.8	10.3	10.4		32.5	SWS1970	三次元点群データの作成			1.8	3.3		内			1	1		2			1.8	3.3		5.1	SWS1975	数値地形図データの作成			3.7	5.9		内			1	1		2			3.7	5.9		9.6	SWS1980	内 訳	外業計		7.8	4.5	5.6		外		2	2	2		6		7.8	4.5	5.6		17.9		内業計	1.3	18.5	20.1	10.4		内	1	4	4	1		9	1.3	18.5	20.1	10.4		50.3			合計	1.3	26.3	24.6	16			1	6	6	3		16	1.3	26.3	24.6	16		68.2		
標準 作業量	作業工程	所 要 日 数					内 外 業 の 別	編 成					延 人 日 数					コード																																																																																																																																																																																																											
		測 量 主 任 技 師	測 量 技 師	測 量 技 師 補 手	測 量 助 手	測 量 補 助 員		測 量 主 任 技 師	測 量 技 師	測 量 技 師 補 手	測 量 助 手	測 量 補 助 員	測 量 主 任 技 師	測 量 技 師	測 量 技 師 補 手	測 量 助 手	測 量 補 助 員																																																																																																																																																																																																												
1 業務 当り	作業計画	1.3	1.2	0.6			内	1	1	1			3	1.3	1.2	0.6			3.1	SWS1955																																																																																																																																																																																																									
0.1km ² 当り	調整点および検証点の設置		4.7	2.5	2.7		外		1	1	1		3		4.7	2.5	2.7		9.9	SWS1960																																																																																																																																																																																																									
	UAVレーザ計測		3.1	2.0	2.9		外		1	1	1		3		3.1	2.0	2.9		8.0	SWS1965																																																																																																																																																																																																									
	点群編集		11.8	10.3	10.4		内		1	1	1		3		11.8	10.3	10.4		32.5	SWS1970																																																																																																																																																																																																									
	三次元点群データの作成			1.8	3.3		内			1	1		2			1.8	3.3		5.1	SWS1975																																																																																																																																																																																																									
	数値地形図データの作成			3.7	5.9		内			1	1		2			3.7	5.9		9.6	SWS1980																																																																																																																																																																																																									
内 訳	外業計		7.8	4.5	5.6		外		2	2	2		6		7.8	4.5	5.6		17.9																																																																																																																																																																																																										
	内業計	1.3	18.5	20.1	10.4		内	1	4	4	1		9	1.3	18.5	20.1	10.4		50.3																																																																																																																																																																																																										
	合計	1.3	26.3	24.6	16			1	6	6	3		16	1.3	26.3	24.6	16		68.2																																																																																																																																																																																																										

ページ番号	現 行					改 正					備 考
	作業	作業名	機械 経費率	通信運搬 費等率	材料 費率	作業	作業名	機械 経費率	通信運搬 費等率	材料 費率	
3-155	3-1-1	1級基準点測量 新点5点	8.5%	1.5%	2.5%	3-1-1	1級基準点測量 新点5点	9.5%	1.5%	2.5%	
	3-2-1-1	2級基準点測量 新点10点 伐採有り	8.0%	7.5%	2.0%	3-2-1-1	2級基準点測量 新点10点 伐採有り	8.0%	7.0%	2.5%	
	3-2-1-2	2級基準点測量 新点10点 伐採なし	8.5%	2.0%	2.5%	3-2-1-2	2級基準点測量 新点10点 伐採なし	9.0%	2.0%	2.5%	
	3-3-1-1	3級基準点測量 新点20点 伐採有り 永久標識設置有り	2.5%	4.5%	1.0%	3-3-1-1	3級基準点測量 新点20点 伐採有り 永久標識設置有り	2.5%	4.5%	1.0%	
	3-3-1-2	3級基準点測量 新点20点 伐採有り 永久標識設置なし	2.5%	4.5%	1.0%	3-3-1-2	3級基準点測量 新点20点 伐採有り 永久標識設置なし	2.5%	4.5%	1.0%	
	3-3-1-3	3級基準点測量 新点20点 伐採なし 永久標識設置有り	3.0%	2.0%	1.0%	3-3-1-3	3級基準点測量 新点20点 伐採なし 永久標識設置有り	3.0%	1.5%	1.0%	
	3-3-1-4	3級基準点測量 新点20点 伐採なし 永久標識設置なし	3.0%	2.0%	1.0%	3-3-1-4	3級基準点測量 新点20点 伐採なし 永久標識設置なし	3.0%	1.5%	1.5%	
	3-4-1-1	4級基準点測量 新点35点 永久標識設置なし 伐採有り	3.0%	8.5%	2.5%	3-4-1-1	4級基準点測量 新点35点 永久標識設置なし 伐採有り	3.0%	8.0%	2.5%	
	3-4-1-2	4級基準点測量 新点35点 永久標識設置なし 伐採なし	3.0%	3.0%	2.5%	3-4-1-2	4級基準点測量 新点35点 永久標識設置なし 伐採なし	3.0%	3.0%	2.5%	
	3-5-1	基準点設置 新点10点 地上埋設(普通)	1.5%	3.5%	15.0%	3-5-1	基準点設置 新点10点 地上埋設(普通)	1.5%	3.0%	16.0%	
	3-5-2	基準点設置 新点10点 地上埋設(上面舗装)	1.5%	3.5%	16.0%	3-5-2	基準点設置 新点10点 地上埋設(上面舗装)	1.5%	3.0%	17.0%	
	3-5-3	基準点設置 新点10点 地下埋設	1.5%	3.5%	11.5%	3-5-3	基準点設置 新点10点 地下埋設	1.5%	3.0%	13.0%	
	3-5-4	基準点設置 新点10点 屋上埋設	2.5%	2.0%	10.5%	3-5-4	基準点設置 新点10点 屋上埋設	2.0%	2.0%	10.5%	
	3-5-5	基準点設置 新点10点 コンクリート杭設置	2.5%	2.5%	4.5%	3-5-5	基準点設置 新点10点 コンクリート杭設置	2.0%	2.5%	4.5%	
	4-1-1	水準測量 1級水準測量観測(レベル等による)	7.5%	1.0%	1.0%	4-1-1	水準測量 1級水準測量観測(レベル等による)	8.5%	1.0%	1.0%	
	4-1-2	水準測量 2級水準測量観測(レベル等による)	4.5%	1.0%	1.0%	4-1-2	水準測量 2級水準測量観測(レベル等による)	5.0%	1.0%	1.0%	
	4-1-3	水準測量 3級水準測量観測(レベル等による)	3.0%	1.0%	1.5%	4-1-3	水準測量 3級水準測量観測(レベル等による)	3.0%	1.0%	1.5%	
	4-1-4	水準測量 4級水準測量観測(レベル等による)	2.5%	1.0%	3.5%	4-1-4	水準測量 4級水準測量観測(レベル等による)	2.5%	1.0%	3.5%	
	4-2-1	水準点設置 水準点設置(永久標識)	2.5%	2.0%	19.5%	4-2-1	水準点設置 水準点設置(永久標識)	2.0%	2.0%	20.5%	
	4-2-2	水準点設置 水準点設置(永久標識以外)	1.5%	5.5%	3.0%	4-2-2	水準点設置 水準点設置(永久標識以外)	1.5%	5.0%	3.0%	
	5-1	路線測量 作業計画	0.0%	0.0%	0.0%	5-1	路線測量 作業計画	0.0%	0.0%	0.0%	
	5-2	路線測量 現地踏査	1.0%	0.0%	6.5%	5-2	路線測量 現地踏査	2.0%	0.0%	7.5%	
	5-3	路線測量 伐採	1.0%	0.0%	1.5%	5-3	路線測量 伐採	1.0%	0.0%	2.0%	

ページ番号	現 行					改 正					備 考
	作業	作業名	機械 経費率	通信運搬 費等率	材料 費率	作業	作業名	機械 経費率	通信運搬 費等率	材料 費率	
3-156	5-4	路線測量 線形決定 (条件点の観測)	3.0%	0.0%	5.0%	5-4	路線測量 線形決定 (条件点の観測)	3.5%	0.0%	5.5%	
	5-5	路線測量 線形決定	0.5%	0.0%	2.0%	5-5	路線測量 線形決定	1.0%	0.0%	2.0%	
	5-6	路線測量 I P 設置	1.5%	0.0%	3.0%	5-6	路線測量 I P 設置	3.0%	0.0%	3.5%	
	5-7	路線測量 中心線測量	2.5%	0.0%	5.5%	5-7	路線測量 中心線測量	3.5%	0.0%	6.0%	
	5-8	路線測量 仮BM設置測量	1.5%	0.0%	2.0%	5-8	路線測量 仮BM設置測量	2.5%	0.0%	2.5%	
	5-9	路線測量 縦断測量	2.0%	0.0%	3.0%	5-9	路線測量 縦断測量	2.5%	0.0%	3.0%	
	5-10	路線測量 横断測量	2.0%	0.0%	3.0%	5-10	路線測量 横断測量	2.5%	0.0%	3.0%	
	5-11	路線測量 詳細測量 (縦断測量)	2.5%	0.0%	10.0%	5-11	路線測量 詳細測量 (縦断測量)	3.0%	0.0%	10.0%	
	5-12	路線測量 詳細測量 (横断測量)	2.5%	0.0%	6.0%	5-12	路線測量 詳細測量 (横断測量)	3.0%	0.0%	6.0%	
	5-13	路線測量 用地幅杭設置測量	3.0%	0.0%	6.5%	5-13	路線測量 用地幅杭設置測量	3.0%	0.0%	7.0%	
	6-1-1	河川測量 作業計画	0.0%	0.0%	0.0%	6-1-1	河川測量 作業計画	0.0%	0.0%	0.0%	
	6-1-2	河川測量 現地踏査	1.5%	0.0%	6.5%	6-1-2	河川測量 現地踏査	1.5%	0.0%	6.0%	
	6-1-3	河川測量 距離標設置測量	3.5%	0.0%	18.5%	6-1-3	河川測量 距離標設置測量	4.0%	0.0%	18.0%	
	6-1-4	河川測量 水準基標測量	5.0%	0.0%	0.5%	6-1-4	河川測量 水準基標測量	5.5%	0.0%	1.0%	
	6-1-5	河川測量 河川定期縦断測量 直接水準	3.0%	0.0%	6.0%	6-1-5	河川測量 河川定期縦断測量 直接水準	3.0%	0.0%	6.0%	
	6-1-6	河川測量 河川定期横断測量 直接水準 (平地)	2.0%	0.0%	1.0%	6-1-6	河川測量 河川定期横断測量 直接水準 (平地)	2.5%	0.0%	1.0%	
	6-1-7	河川測量 河川定期横断測量 複写	4.5%	0.0%	13.5%	6-1-7	河川測量 河川定期横断測量 複写	5.5%	0.0%	13.0%	
	6-1-8	河川測量 河川定期横断測量 直接水準 (山地)	3.0%	0.0%	1.5%	6-1-8	河川測量 河川定期横断測量 直接水準 (山地)	3.5%	0.0%	1.5%	
	6-1-9	河川測量 河川定期横断測量 間接水準 (山地)	2.5%	0.0%	2.0%	6-1-9	河川測量 河川定期横断測量 間接水準 (山地)	2.5%	0.0%	2.0%	
	6-1-10	河川測量 法線測量	3.5%	0.0%	4.0%	6-1-10	河川測量 法線測量	3.5%	0.0%	4.5%	
	7-1	深浅測量 作業計画	0.0%	0.0%	0.0%	7-1	深浅測量 作業計画	0.0%	0.0%	0.0%	
	7-2-1-1	深浅測量 ダム・貯水池深浅測量	1.5%	0.0%	2.5%	7-2-1-1	深浅測量 ダム・貯水池深浅測量	1.5%	0.0%	2.5%	
	7-2-1-2	深浅測量 ダム・貯水池深浅測量+音響測深機	2.5%	0.0%	2.5%	7-2-1-2	深浅測量 ダム・貯水池深浅測量+音響測深機	2.5%	0.0%	2.5%	
	7-3-1-1	深浅測量 河川深浅測量	1.5%	0.0%	2.5%	7-3-1-1	深浅測量 河川深浅測量	2.0%	0.0%	2.5%	
	7-3-1-2	深浅測量 河川深浅測量+音響測深機	3.5%	0.0%	3.0%	7-3-1-2	深浅測量 河川深浅測量+音響測深機	3.5%	0.0%	3.0%	

ページ番号	現 行					改 正					備 考
	作業	作業名	機械経費率	通信運搬費等率	材料費率	作業	作業名	機械経費率	通信運搬費等率	材料費率	
3-157	7-4-1-1	深浅測量 海岸深浅測量	2.0%	0.0%	2.5%	7-4-1-1	深浅測量 海岸深浅測量	2.0%	0.0%	3.0%	
	7-4-1-2	深浅測量 海岸深浅測量+音響測深機	4.0%	0.0%	3.0%	7-4-1-2	深浅測量 海岸深浅測量+音響測深機	4.0%	0.0%	3.0%	
	8-3-1-1	撮影 撮影(デジタル) 撮影計画	0.0%	0.0%	0.5%	8-3-1-1	撮影 撮影(デジタル) 撮影計画	0.0%	0.0%	0.5%	
	8-3-1-2	撮影 撮影(デジタル) 総運航				8-3-1-2	撮影 撮影(デジタル) 総運航				
	8-3-1-3	撮影 撮影(デジタル) 撮影				8-3-1-3	撮影 撮影(デジタル) 撮影				
	8-3-1-4	撮影 撮影(デジタル) 滞留	0.0%	1.5%	0.0%	8-3-1-4	撮影 撮影(デジタル) 滞留	0.0%	1.5%	0.0%	
	8-3-1-5	撮影 撮影(デジタル) GNSS/IMU 計算	0.5%	0.0%	0.0%	8-3-1-5	撮影 撮影(デジタル) GNSS/IMU 計算	0.5%	0.0%	0.0%	
	8-3-1-6	撮影 撮影(デジタル) 数値写真作成	72.0%	0.0%	11.5%	8-3-1-6	撮影 撮影(デジタル) 数値写真作成	68.0%	0.0%	10.5%	
	8-4-1	標定点及び同時調整 対空標識の設置 (写真縮尺 1/10,000~12,500)	1.0%	0.5%	2.0%	8-4-1	標定点及び同時調整 対空標識の設置 (写真縮尺 1/10,000~12,500)	1.0%	0.5%	2.5%	
	8-4-2	標定点測量及び同時調整 標定点測量	6.0%	0.0%	0.5%	8-4-2	標定点測量及び同時調整 標定点測量	6.5%	0.0%	0.5%	
	8-4-3	標定点測量及び同時調整 簡易水準測量	5.0%	0.5%	1.5%	8-4-3	標定点測量及び同時調整 簡易水準測量	5.5%	0.5%	1.5%	
	8-4-5	標定点測量及び同時調整 同時調整	31.0%	0.0%	0.0%	8-4-5	標定点測量及び同時調整 同時調整	35.0%	0.0%	0.0%	
	8-5-1-1	数値図化 数値図化 レベル 1,000 作業計画	0.5%	0.0%	0.0%	8-5-1-1	数値図化 数値図化 レベル 1,000 作業計画	0.5%	0.0%	0.0%	
	8-5-1-2	数値図化 数値図化 レベル 1,000 現地調査	3.0%	1.0%	2.0%	8-5-1-2	数値図化 数値図化 レベル 1,000 現地調査	3.0%	1.0%	2.0%	
	8-5-1-3	数値図化 数値図化 レベル 1,000 数値図化	34.0%	0.0%	0.5%	8-5-1-3	数値図化 数値図化 レベル 1,000 数値図化	36.0%	0.0%	0.5%	
	8-5-1-4	数値図化 数値図化 レベル 1,000 数値編集	11.5%	0.0%	0.5%	8-5-1-4	数値図化 数値図化 レベル 1,000 数値編集	10.0%	0.0%	0.5%	
	8-5-1-5	数値図化 数値図化 レベル 1,000 補測編集	7.5%	0.5%	2.5%	8-5-1-5	数値図化 数値図化 レベル 1,000 補測編集	7.0%	0.5%	3.0%	
	8-5-1-6	数値図化 数値図化 レベル 1,000 数値地形図 データファイルの作成	15.0%	0.0%	0.0%	8-5-1-6	数値図化 数値図化 レベル 1,000 数値地形図 データファイルの作成	12.5%	0.0%	0.0%	
	8-5-2-1	数値図化 数値図化 レベル 2,500 作業計画	0.0%	0.0%	0.0%	8-5-2-1	数値図化 数値図化 レベル 2,500 作業計画	0.0%	0.0%	0.0%	
	8-5-2-2	数値図化 数値図化 レベル 2,500 現地調査	2.5%	0.5%	2.0%	8-5-2-2	数値図化 数値図化 レベル 2,500 現地調査	2.0%	0.5%	2.0%	
	8-5-2-3	数値図化 数値図化 レベル 2,500 数値図化	47.5%	0.0%	0.5%	8-5-2-3	数値図化 数値図化 レベル 2,500 数値図化	50.5%	0.0%	0.5%	
	8-5-2-4	数値図化 数値図化 レベル 2,500 数値編集	13.0%	0.0%	0.0%	8-5-2-4	数値図化 数値図化 レベル 2,500 数値編集	11.0%	0.0%	0.0%	
	8-5-2-5	数値図化 数値図化 レベル 2,500 補測編集	8.0%	0.5%	1.5%	8-5-2-5	数値図化 数値図化 レベル 2,500 補測編集	7.5%	0.5%	1.5%	
	8-5-2-6	数値図化 数値図化 レベル 2,500 数値地形図 データファイルの作成	22.0%	0.0%	0.0%	8-5-2-6	数値図化 数値図化 レベル 2,500 数値地形図 データファイルの作成	18.5%	0.0%	0.0%	

ページ番号	現 行					改 正					備 考
3-158	作業	作業名	機械 経費率	通信運搬 費等率	材料 費率	作業	作業名	機械 経費率	通信運搬 費等率	材料 費率	
	9-1-1	現地測量 現地測量(作業計画)(S=1/500)	0.0%	0.0%	0.0%	9-1-1	現地測量 現地測量(作業計画)(S=1/500)	0.0%	0.0%	0.0%	
	9-1-2	現地測量 現地測量(S=1/500)	6.5%	1.0%	2.0%	9-1-2	現地測量 現地測量(S=1/500)	6.5%	1.0%	2.0%	
	10-2-1-1	航空レーザー測量 数値図化 レベル1,000 全体計画	1.0%	0.0%	0.0%	10-2-1-1	航空レーザー測量 数値図化 レベル1,000 全体計画	0.5%	0.0%	0.0%	
	10-2-1-2	航空レーザー測量 数値図化 レベル1,000 計測計画	8.5%	0.0%	0.0%	10-2-1-2	航空レーザー測量 数値図化 レベル1,000 計測計画	7.0%	0.0%	5.5%	
	10-2-1-3	航空レーザー測量 数値図化 レベル1,000 総運航				10-2-1-3	航空レーザー測量 数値図化 レベル1,000 総運航				
	10-2-1-4	航空レーザー測量 数値図化 レベル1,000 計測				10-2-1-4	航空レーザー測量 数値図化 レベル1,000 計測				
	10-2-1-5	航空レーザー測量 数値図化 レベル1,000 滞留	0.0%	1.5%	0.0%	10-2-1-5	航空レーザー測量 数値図化 レベル1,000 滞留	0.0%	1.5%	0.0%	
	10-2-1-6	航空レーザー測量 数値図化 レベル1,000 調整用基準点の設置	22.5%	0.0%	1.0%	10-2-1-6	航空レーザー測量 数値図化 レベル1,000 調整用基準点の設置	25.0%	0.0%	1.0%	
	10-2-1-7	航空レーザー測量 数値図化 レベル1,000 三次元計測データ及びオリジナルデータ作成	10.0%	0.0%	0.0%	10-2-1-7	航空レーザー測量 数値図化 レベル1,000 三次元計測データ及びオリジナルデータ作成	8.5%	0.0%	0.0%	
	10-2-1-8	航空レーザー測量 数値図化 レベル1,000 グラウンドデータ作成	11.0%	0.0%	0.5%	10-2-1-8	航空レーザー測量 数値図化 レベル1,000 グラウンドデータ作成	9.0%	0.0%	0.5%	
	10-2-1-9	航空レーザー測量 数値図化 レベル1,000 グリッド(標高)データ作成	10.5%	0.0%	0.0%	10-2-1-9	航空レーザー測量 数値図化 レベル1,000 グリッド(標高)データ作成	9.0%	0.0%	0.0%	
	10-2-1-10	航空レーザー測量 数値図化 レベル1,000 等高線データ作成	10.0%	0.0%	0.0%	10-2-1-10	航空レーザー測量 数値図化 レベル1,000 等高線データ作成	8.5%	0.0%	0.0%	
	10-2-1-11	航空レーザー測量 数値図化 レベル1,000 数値地形図 データファイルの作成	9.5%	0.0%	2.5%	10-2-1-11	航空レーザー測量 数値図化 レベル1,000 数値地形図 データファイルの作成	8.0%	0.0%	2.0%	
	13-1	道路台帳平面図作成 外業				13-1	道路台帳平面図作成 外業				

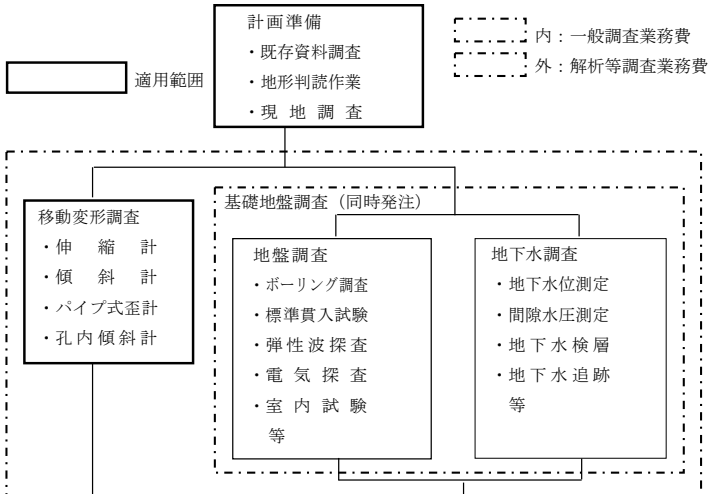
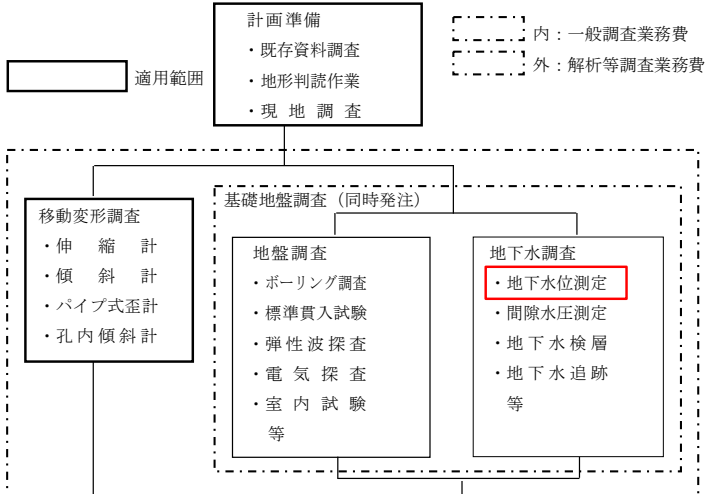
ページ番号	現 行	改 正	備 考																												
4-5	<p>表-1 安全費率</p> <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">場所</th> <th colspan="4">地域</th> </tr> <tr> <th>大市街地</th> <th>市街地甲</th> <th>市街地乙 都市近郊</th> <th>その他</th> </tr> <tr> <td>主として現道上</td> <td>—</td> <td>10.0%</td> <td>9.5%</td> <td>4.5%</td> </tr> </table> <p>(注) 1. 地域が複数となる場合は、地域毎の区間(距離)を重量とし、加重平均により率を算出する。 2. 地域区分については、第3章 第1節 測量業務積算基準 1-4-2 変化率の積算 2. 地域・地形区分 を参考とする。</p>	場所	地域				大市街地	市街地甲	市街地乙 都市近郊	その他	主として現道上	—	10.0%	9.5%	4.5%	<p>表-1 安全費率</p> <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">場所</th> <th colspan="4">地域</th> </tr> <tr> <th>大市街地</th> <th>市街地甲</th> <th>市街地乙 都市近郊</th> <th>その他</th> </tr> <tr> <td>主として現道上</td> <td>—</td> <td>10.0%</td> <td>9.5%</td> <td>4.5%</td> </tr> </table> <p>(注) 1. 地域が複数となる場合は、地域毎の区間(距離)を重量とし、加重平均により率を算出する。 2. 地域区分については、第3章 第1節 測量業務積算基準 1-4-2 変化率の積算 2. 地域・地形区分 を参考とする。 3. 調査箇所が複数の場合で安全対策上必要となる経費の有無が混在する場合でも適用できる。</p>	場所	地域				大市街地	市街地甲	市街地乙 都市近郊	その他	主として現道上	—	10.0%	9.5%	4.5%	
場所	地域																														
	大市街地	市街地甲	市街地乙 都市近郊	その他																											
主として現道上	—	10.0%	9.5%	4.5%																											
場所	地域																														
	大市街地	市街地甲	市街地乙 都市近郊	その他																											
主として現道上	—	10.0%	9.5%	4.5%																											

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																												
4-17	<p>2-2-4-1 適用範囲 現場内小運搬は、市場単価方式による地質調査に適用する。</p> <p>1) 市場単価が適用できる範囲 現場内小運搬のうち、人肩運搬、特装車運搬(クローラ)、モノレール運搬、索道運搬するもの。</p> <p>2-2-4-2 編成人員 滞在費を算出するための現場内小運搬1回当りの編成人員は次表を標準とする。</p> <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>運搬方法</th> <th>職種</th> <th>主任地質調査員</th> <th>地質調査員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>人</td> <td>肩</td> <td style="text-align: center;">0.5</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> </tr> <tr> <td>特</td> <td>装 車</td> <td style="text-align: center;">0.5</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> </tr> <tr> <td>モ</td> <td>ノ レ ー ル</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0.5</td> </tr> <tr> <td>索</td> <td>道</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0.5</td> </tr> </tbody> </table>	運搬方法	職種	主任地質調査員	地質調査員	人	肩	0.5	1.0	特	装 車	0.5	1.0	モ	ノ レ ー ル		0.5	索	道		0.5	<p>2-2-4-1 適用範囲 現場内小運搬は、市場単価方式による地質調査に適用する。</p> <p>1) 市場単価が適用できる範囲 現場内小運搬のうち、人肩運搬、特装車運搬(クローラ)、モノレール運搬するもの。</p> <p>2-2-4-2 編成人員 滞在費を算出するための現場内小運搬1回当りの編成人員は次表を標準とする。</p> <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>運搬方法</th> <th>職種</th> <th>主任地質調査員</th> <th>地質調査員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>人</td> <td>肩</td> <td style="text-align: center;">0.5</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> </tr> <tr> <td>特</td> <td>装 車</td> <td style="text-align: center;">0.5</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> </tr> <tr> <td>モ</td> <td>ノ レ ー ル</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0.5</td> </tr> </tbody> </table> <p style="color: red;">上表以外は別途計上する。</p>	運搬方法	職種	主任地質調査員	地質調査員	人	肩	0.5	1.0	特	装 車	0.5	1.0	モ	ノ レ ー ル		0.5																																									
運搬方法	職種	主任地質調査員	地質調査員																																																																												
人	肩	0.5	1.0																																																																												
特	装 車	0.5	1.0																																																																												
モ	ノ レ ー ル		0.5																																																																												
索	道		0.5																																																																												
運搬方法	職種	主任地質調査員	地質調査員																																																																												
人	肩	0.5	1.0																																																																												
特	装 車	0.5	1.0																																																																												
モ	ノ レ ー ル		0.5																																																																												
4-18	<p>2) 市場単価の規格・仕様区分 表 2-4. 2 現場内小運搬の規格区分</p> <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>規 格</th> <th>単位</th> <th>コード</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">人肩運搬</td> <td>50m 以下</td> <td>総運搬距離</td> <td rowspan="2">SWG0180</td> </tr> <tr> <td>50m 超 100m 以下</td> <td style="text-align: center;">"</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">特装車運搬 (クローラ)</td> <td>100m 以下</td> <td>総運搬距離</td> <td rowspan="4">SWG0190</td> </tr> <tr> <td>100m 超 300m 以下</td> <td style="text-align: center;">"</td> </tr> <tr> <td>300m 超 500m 以下</td> <td style="text-align: center;">"</td> </tr> <tr> <td>500m 超 1000m 以下</td> <td style="text-align: center;">"</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">モノレール運搬</td> <td>50m 以下</td> <td>設置距離</td> <td rowspan="6">SWG0200</td> </tr> <tr> <td>50m 超 100m 以下</td> <td style="text-align: center;">"</td> </tr> <tr> <td>100m 超 200m 以下</td> <td style="text-align: center;">"</td> </tr> <tr> <td>200m 超 300m 以下</td> <td style="text-align: center;">"</td> </tr> <tr> <td>300m 超 500m 以下</td> <td style="text-align: center;">"</td> </tr> <tr> <td>500m 超 1000m 以下</td> <td style="text-align: center;">"</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">索道運搬</td> <td>100m 以下</td> <td>設置距離</td> <td rowspan="3">SWG0220</td> </tr> <tr> <td>100m 超 500m 以下</td> <td style="text-align: center;">"</td> </tr> <tr> <td>500m 超 1000m 以下</td> <td style="text-align: center;">"</td> </tr> </tbody> </table> <p>上表以外は別途計上する。</p>	種 別	規 格	単位	コード	人肩運搬	50m 以下	総運搬距離	SWG0180	50m 超 100m 以下	"	特装車運搬 (クローラ)	100m 以下	総運搬距離	SWG0190	100m 超 300m 以下	"	300m 超 500m 以下	"	500m 超 1000m 以下	"	モノレール運搬	50m 以下	設置距離	SWG0200	50m 超 100m 以下	"	100m 超 200m 以下	"	200m 超 300m 以下	"	300m 超 500m 以下	"	500m 超 1000m 以下	"	索道運搬	100m 以下	設置距離	SWG0220	100m 超 500m 以下	"	500m 超 1000m 以下	"	<p>2) 市場単価の規格・仕様区分 表 2-4. 2 現場内小運搬の規格区分</p> <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>規 格</th> <th>単位</th> <th>コード</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">人肩運搬</td> <td>50m 以下</td> <td>総運搬距離</td> <td rowspan="2">SWG0180</td> </tr> <tr> <td>50m 超 100m 以下</td> <td style="text-align: center;">"</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">特装車運搬 (クローラ)</td> <td>100m 以下</td> <td>総運搬距離</td> <td rowspan="4">SWG0190</td> </tr> <tr> <td>100m 超 300m 以下</td> <td style="text-align: center;">"</td> </tr> <tr> <td>300m 超 500m 以下</td> <td style="text-align: center;">"</td> </tr> <tr> <td>500m 超 1000m 以下</td> <td style="text-align: center;">"</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">モノレール運搬</td> <td>50m 以下</td> <td>総運搬距離</td> <td rowspan="6">SWG0200</td> </tr> <tr> <td>50m 超 100m 以下</td> <td style="text-align: center;">"</td> </tr> <tr> <td>100m 超 200m 以下</td> <td style="text-align: center;">"</td> </tr> <tr> <td>200m 超 300m 以下</td> <td style="text-align: center;">"</td> </tr> <tr> <td>300m 超 500m 以下</td> <td style="text-align: center;">"</td> </tr> <tr> <td>500m 超 1000m 以下</td> <td style="text-align: center;">"</td> </tr> </tbody> </table> <p>上表以外は別途計上する。</p>	種 別	規 格	単位	コード	人肩運搬	50m 以下	総運搬距離	SWG0180	50m 超 100m 以下	"	特装車運搬 (クローラ)	100m 以下	総運搬距離	SWG0190	100m 超 300m 以下	"	300m 超 500m 以下	"	500m 超 1000m 以下	"	モノレール運搬	50m 以下	総運搬距離	SWG0200	50m 超 100m 以下	"	100m 超 200m 以下	"	200m 超 300m 以下	"	300m 超 500m 以下	"	500m 超 1000m 以下	"	
種 別	規 格	単位	コード																																																																												
人肩運搬	50m 以下	総運搬距離	SWG0180																																																																												
	50m 超 100m 以下	"																																																																													
特装車運搬 (クローラ)	100m 以下	総運搬距離	SWG0190																																																																												
	100m 超 300m 以下	"																																																																													
	300m 超 500m 以下	"																																																																													
	500m 超 1000m 以下	"																																																																													
モノレール運搬	50m 以下	設置距離	SWG0200																																																																												
	50m 超 100m 以下	"																																																																													
	100m 超 200m 以下	"																																																																													
	200m 超 300m 以下	"																																																																													
	300m 超 500m 以下	"																																																																													
	500m 超 1000m 以下	"																																																																													
索道運搬	100m 以下	設置距離	SWG0220																																																																												
	100m 超 500m 以下	"																																																																													
	500m 超 1000m 以下	"																																																																													
種 別	規 格	単位	コード																																																																												
人肩運搬	50m 以下	総運搬距離	SWG0180																																																																												
	50m 超 100m 以下	"																																																																													
特装車運搬 (クローラ)	100m 以下	総運搬距離	SWG0190																																																																												
	100m 超 300m 以下	"																																																																													
	300m 超 500m 以下	"																																																																													
	500m 超 1000m 以下	"																																																																													
モノレール運搬	50m 以下	総運搬距離	SWG0200																																																																												
	50m 超 100m 以下	"																																																																													
	100m 超 200m 以下	"																																																																													
	200m 超 300m 以下	"																																																																													
	300m 超 500m 以下	"																																																																													
	500m 超 1000m 以下	"																																																																													

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																															
4-19	<p style="text-align: center;">表 2-4. 3 現場内小運搬における架設・撤去の規格区分</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 別 ・ 規 格</th> <th>単 位</th> <th>コ ー ド</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">モノレール運搬</td> <td>50m 以下</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>50m 超 100m 以下</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>100m 超 200m 以下</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>200m 超 300m 以下</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>300m 超 500m 以下</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>500m 超 1000m 以下</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">索道運搬</td> <td>100m 以下 吊下げ荷重 1 t</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>100m 超 500m 以下</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>500m 超 1000m 以下</td> <td>〃</td> </tr> </tbody> </table> <p>上表以外は別途計上する。</p> <p style="text-align: center;">表 2-4. 4 現場内小運搬における機械器具損料の規格区分</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 別 ・ 規 格</th> <th>単 位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">モノレール運搬</td> <td>50m 以下</td> <td>日</td> </tr> <tr> <td>50m 超 100m 以下</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>100m 超 200m 以下</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>200m 超 300m 以下</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>300m 超 500m 以下</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>500m 超 1000m 以下</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">索道運搬</td> <td>100m 以下 吊下げ荷重 1 t</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>100m 超 500m 以下</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>500m 超 1000m 以下</td> <td>〃</td> </tr> </tbody> </table> <p>上表以外は別途計上する。</p>	種 別 ・ 規 格	単 位	コ ー ド	モノレール運搬	50m 以下	箇所	50m 超 100m 以下	〃	100m 超 200m 以下	〃	200m 超 300m 以下	〃	300m 超 500m 以下	〃	500m 超 1000m 以下	〃	索道運搬	100m 以下 吊下げ荷重 1 t	〃	100m 超 500m 以下	〃	500m 超 1000m 以下	〃	種 別 ・ 規 格	単 位	モノレール運搬	50m 以下	日	50m 超 100m 以下	〃	100m 超 200m 以下	〃	200m 超 300m 以下	〃	300m 超 500m 以下	〃	500m 超 1000m 以下	〃	索道運搬	100m 以下 吊下げ荷重 1 t	〃	100m 超 500m 以下	〃	500m 超 1000m 以下	〃	<p style="text-align: center;">表 2-4. 3 現場内小運搬における架設・撤去の規格区分</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 別 ・ 規 格</th> <th>設 置 距 離</th> <th>単 位</th> <th>コ ー ド</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">モノレール運搬</td> <td>50m 以下</td> <td>箇所</td> <td rowspan="6">SWG0240</td> </tr> <tr> <td>50m 超 100m 以下</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>100m 超 200m 以下</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>200m 超 300m 以下</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>300m 超 500m 以下</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>500m 超 1000m 以下</td> <td>〃</td> </tr> </tbody> </table> <p>上表以外は別途計上する。</p> <p style="text-align: center;">表 2-4. 4 現場内小運搬における機械器具損料の規格区分</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 別 ・ 規 格</th> <th>設 置 距 離</th> <th>単 位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">モノレール運搬</td> <td>50m 以下</td> <td>日</td> </tr> <tr> <td>50m 超 100m 以下</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>100m 超 200m 以下</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>200m 超 300m 以下</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>300m 超 500m 以下</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>500m 超 1000m 以下</td> <td>〃</td> </tr> </tbody> </table> <p>上表以外は別途計上する。</p>	種 別 ・ 規 格	設 置 距 離	単 位	コ ー ド	モノレール運搬	50m 以下	箇所	SWG0240	50m 超 100m 以下	〃	100m 超 200m 以下	〃	200m 超 300m 以下	〃	300m 超 500m 以下	〃	500m 超 1000m 以下	〃	種 別 ・ 規 格	設 置 距 離	単 位	モノレール運搬	50m 以下	日	50m 超 100m 以下	〃	100m 超 200m 以下	〃	200m 超 300m 以下	〃	300m 超 500m 以下	〃	500m 超 1000m 以下	〃	
種 別 ・ 規 格	単 位	コ ー ド																																																																																
モノレール運搬	50m 以下	箇所																																																																																
	50m 超 100m 以下	〃																																																																																
	100m 超 200m 以下	〃																																																																																
	200m 超 300m 以下	〃																																																																																
	300m 超 500m 以下	〃																																																																																
	500m 超 1000m 以下	〃																																																																																
索道運搬	100m 以下 吊下げ荷重 1 t	〃																																																																																
	100m 超 500m 以下	〃																																																																																
	500m 超 1000m 以下	〃																																																																																
種 別 ・ 規 格	単 位																																																																																	
モノレール運搬	50m 以下	日																																																																																
	50m 超 100m 以下	〃																																																																																
	100m 超 200m 以下	〃																																																																																
	200m 超 300m 以下	〃																																																																																
	300m 超 500m 以下	〃																																																																																
	500m 超 1000m 以下	〃																																																																																
索道運搬	100m 以下 吊下げ荷重 1 t	〃																																																																																
	100m 超 500m 以下	〃																																																																																
	500m 超 1000m 以下	〃																																																																																
種 別 ・ 規 格	設 置 距 離	単 位	コ ー ド																																																																															
モノレール運搬	50m 以下	箇所	SWG0240																																																																															
	50m 超 100m 以下	〃																																																																																
	100m 超 200m 以下	〃																																																																																
	200m 超 300m 以下	〃																																																																																
	300m 超 500m 以下	〃																																																																																
	500m 超 1000m 以下	〃																																																																																
種 別 ・ 規 格	設 置 距 離	単 位																																																																																
モノレール運搬	50m 以下	日																																																																																
	50m 超 100m 以下	〃																																																																																
	100m 超 200m 以下	〃																																																																																
	200m 超 300m 以下	〃																																																																																
	300m 超 500m 以下	〃																																																																																
	500m 超 1000m 以下	〃																																																																																

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																																																																								
4-21	<p style="text-align: center;">表 2-4. 6 現場内小運搬の日当り作業量</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>日当り作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">人肩運搬</td> <td>50m 以下</td> <td>t</td> <td>3.2</td> </tr> <tr> <td>50m 超 100m 以下</td> <td>"</td> <td>1.3</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">特装車運搬(クローラ)</td> <td>100m 以下</td> <td>"</td> <td>3.5</td> </tr> <tr> <td>100m 超 300m 以下</td> <td>"</td> <td>1.9</td> </tr> <tr> <td>300m 超 500m 以下</td> <td>"</td> <td>1.4</td> </tr> <tr> <td>500m 超 1000m 以下</td> <td>"</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">モノレール運搬</td> <td>50m 以下</td> <td>"</td> <td>3.4</td> </tr> <tr> <td>50m 超 100m 以下</td> <td>"</td> <td>2.8</td> </tr> <tr> <td>100m 超 200m 以下</td> <td>"</td> <td>2.3</td> </tr> <tr> <td>200m 超 300m 以下</td> <td>"</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>300m 超 500m 以下</td> <td>"</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>500m 超 1000m 以下</td> <td>"</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">索道運搬</td> <td>100m 以下</td> <td>"</td> <td>5.0</td> </tr> <tr> <td>100m 超 500m 以下</td> <td>"</td> <td>4.0</td> </tr> <tr> <td>500m 超 1000m 以下</td> <td>"</td> <td>3.0</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表 2-4. 7 現場内小運搬における架設の日当り作業量</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>日当り作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">モノレール運搬</td> <td>50m 以下</td> <td>箇所</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td>50m 超 100m 以下</td> <td>"</td> <td>0.6</td> </tr> <tr> <td>100m 超 200m 以下</td> <td>"</td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td>200m 超 300m 以下</td> <td>"</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>300m 超 500m 以下</td> <td>"</td> <td>0.16</td> </tr> <tr> <td>500m 超 1000m 以下</td> <td>"</td> <td>0.08</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">索道運搬</td> <td>100m 以下</td> <td>"</td> <td>0.41</td> </tr> <tr> <td>100m 超 500m 以下</td> <td>"</td> <td>0.19</td> </tr> <tr> <td>500m 超 1000m 以下</td> <td>"</td> <td>0.11</td> </tr> </tbody> </table>	種 別	規 格	単 位	日当り作業量	人肩運搬	50m 以下	t	3.2	50m 超 100m 以下	"	1.3	特装車運搬(クローラ)	100m 以下	"	3.5	100m 超 300m 以下	"	1.9	300m 超 500m 以下	"	1.4	500m 超 1000m 以下	"	1.2	モノレール運搬	50m 以下	"	3.4	50m 超 100m 以下	"	2.8	100m 超 200m 以下	"	2.3	200m 超 300m 以下	"	1.0	300m 超 500m 以下	"	1.0	500m 超 1000m 以下	"	1.0	索道運搬	100m 以下	"	5.0	100m 超 500m 以下	"	4.0	500m 超 1000m 以下	"	3.0	種 別	規 格	単 位	日当り作業量	モノレール運搬	50m 以下	箇所	1.2	50m 超 100m 以下	"	0.6	100m 超 200m 以下	"	0.3	200m 超 300m 以下	"	0.2	300m 超 500m 以下	"	0.16	500m 超 1000m 以下	"	0.08	索道運搬	100m 以下	"	0.41	100m 超 500m 以下	"	0.19	500m 超 1000m 以下	"	0.11	<p style="text-align: center;">表 2-4. 6 現場内小運搬の日当り作業量</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>日当り作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">人肩運搬</td> <td>50m 以下</td> <td>t</td> <td>3.2</td> </tr> <tr> <td>50m 超 100m 以下</td> <td>"</td> <td>1.3</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">特装車運搬(クローラ)</td> <td>100m 以下</td> <td>"</td> <td>3.5</td> </tr> <tr> <td>100m 超 300m 以下</td> <td>"</td> <td>1.9</td> </tr> <tr> <td>300m 超 500m 以下</td> <td>"</td> <td>1.4</td> </tr> <tr> <td>500m 超 1000m 以下</td> <td>"</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">モノレール運搬</td> <td>50m 以下</td> <td>"</td> <td>3.4</td> </tr> <tr> <td>50m 超 100m 以下</td> <td>"</td> <td>2.8</td> </tr> <tr> <td>100m 超 200m 以下</td> <td>"</td> <td>2.3</td> </tr> <tr> <td>200m 超 300m 以下</td> <td>"</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>300m 超 500m 以下</td> <td>"</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>500m 超 1000m 以下</td> <td>"</td> <td>1.0</td> </tr> </tbody> </table> <p style="color: red;">上表以外は別途計上する。</p> <p style="text-align: center;">表 2-4. 7 現場内小運搬における架設の日当り作業量</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>日当り作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">モノレール運搬</td> <td>50m 以下</td> <td>箇所</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td>50m 超 100m 以下</td> <td>"</td> <td>0.6</td> </tr> <tr> <td>100m 超 200m 以下</td> <td>"</td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td>200m 超 300m 以下</td> <td>"</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>300m 超 500m 以下</td> <td>"</td> <td>0.16</td> </tr> <tr> <td>500m 超 1000m 以下</td> <td>"</td> <td>0.08</td> </tr> </tbody> </table> <p style="color: red;">上表以外は別途計上する。</p>	種 別	規 格	単 位	日当り作業量	人肩運搬	50m 以下	t	3.2	50m 超 100m 以下	"	1.3	特装車運搬(クローラ)	100m 以下	"	3.5	100m 超 300m 以下	"	1.9	300m 超 500m 以下	"	1.4	500m 超 1000m 以下	"	1.2	モノレール運搬	50m 以下	"	3.4	50m 超 100m 以下	"	2.8	100m 超 200m 以下	"	2.3	200m 超 300m 以下	"	1.0	300m 超 500m 以下	"	1.0	500m 超 1000m 以下	"	1.0	種 別	規 格	単 位	日当り作業量	モノレール運搬	50m 以下	箇所	1.2	50m 超 100m 以下	"	0.6	100m 超 200m 以下	"	0.3	200m 超 300m 以下	"	0.2	300m 超 500m 以下	"	0.16	500m 超 1000m 以下	"	0.08	
種 別	規 格	単 位	日当り作業量																																																																																																																																																								
人肩運搬	50m 以下	t	3.2																																																																																																																																																								
	50m 超 100m 以下	"	1.3																																																																																																																																																								
特装車運搬(クローラ)	100m 以下	"	3.5																																																																																																																																																								
	100m 超 300m 以下	"	1.9																																																																																																																																																								
	300m 超 500m 以下	"	1.4																																																																																																																																																								
	500m 超 1000m 以下	"	1.2																																																																																																																																																								
モノレール運搬	50m 以下	"	3.4																																																																																																																																																								
	50m 超 100m 以下	"	2.8																																																																																																																																																								
	100m 超 200m 以下	"	2.3																																																																																																																																																								
	200m 超 300m 以下	"	1.0																																																																																																																																																								
	300m 超 500m 以下	"	1.0																																																																																																																																																								
	500m 超 1000m 以下	"	1.0																																																																																																																																																								
索道運搬	100m 以下	"	5.0																																																																																																																																																								
	100m 超 500m 以下	"	4.0																																																																																																																																																								
	500m 超 1000m 以下	"	3.0																																																																																																																																																								
種 別	規 格	単 位	日当り作業量																																																																																																																																																								
モノレール運搬	50m 以下	箇所	1.2																																																																																																																																																								
	50m 超 100m 以下	"	0.6																																																																																																																																																								
	100m 超 200m 以下	"	0.3																																																																																																																																																								
	200m 超 300m 以下	"	0.2																																																																																																																																																								
	300m 超 500m 以下	"	0.16																																																																																																																																																								
	500m 超 1000m 以下	"	0.08																																																																																																																																																								
索道運搬	100m 以下	"	0.41																																																																																																																																																								
	100m 超 500m 以下	"	0.19																																																																																																																																																								
	500m 超 1000m 以下	"	0.11																																																																																																																																																								
種 別	規 格	単 位	日当り作業量																																																																																																																																																								
人肩運搬	50m 以下	t	3.2																																																																																																																																																								
	50m 超 100m 以下	"	1.3																																																																																																																																																								
特装車運搬(クローラ)	100m 以下	"	3.5																																																																																																																																																								
	100m 超 300m 以下	"	1.9																																																																																																																																																								
	300m 超 500m 以下	"	1.4																																																																																																																																																								
	500m 超 1000m 以下	"	1.2																																																																																																																																																								
モノレール運搬	50m 以下	"	3.4																																																																																																																																																								
	50m 超 100m 以下	"	2.8																																																																																																																																																								
	100m 超 200m 以下	"	2.3																																																																																																																																																								
	200m 超 300m 以下	"	1.0																																																																																																																																																								
	300m 超 500m 以下	"	1.0																																																																																																																																																								
	500m 超 1000m 以下	"	1.0																																																																																																																																																								
種 別	規 格	単 位	日当り作業量																																																																																																																																																								
モノレール運搬	50m 以下	箇所	1.2																																																																																																																																																								
	50m 超 100m 以下	"	0.6																																																																																																																																																								
	100m 超 200m 以下	"	0.3																																																																																																																																																								
	200m 超 300m 以下	"	0.2																																																																																																																																																								
	300m 超 500m 以下	"	0.16																																																																																																																																																								
	500m 超 1000m 以下	"	0.08																																																																																																																																																								

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																	
4-22	<p style="text-align: center;">表 2-4. 8 現場内小運搬における撤去の日当り作業量</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">種 別</th> <th style="text-align: center;">規 格</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">日当り作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">モノレール運搬</td> <td>50m 以下</td> <td>箇所</td> <td>1.66</td> </tr> <tr> <td>50m 超 100m 以下</td> <td>〃</td> <td>0.74</td> </tr> <tr> <td>100m 超 200m 以下</td> <td>〃</td> <td>0.60</td> </tr> <tr> <td>200m 超 300m 以下</td> <td>〃</td> <td>0.35</td> </tr> <tr> <td>300m 超 500m 以下</td> <td>〃</td> <td>0.31</td> </tr> <tr> <td>500m 超 1000m 以下</td> <td>〃</td> <td>0.10</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">索道運搬</td> <td>100m 以下</td> <td>〃</td> <td>0.65</td> </tr> <tr> <td>100m 超 500m 以下</td> <td>〃</td> <td>0.23</td> </tr> <tr> <td>500m 超 1000m 以下</td> <td>〃</td> <td>0.13</td> </tr> </tbody> </table>	種 別	規 格	単 位	日当り作業量	モノレール運搬	50m 以下	箇所	1.66	50m 超 100m 以下	〃	0.74	100m 超 200m 以下	〃	0.60	200m 超 300m 以下	〃	0.35	300m 超 500m 以下	〃	0.31	500m 超 1000m 以下	〃	0.10	索道運搬	100m 以下	〃	0.65	100m 超 500m 以下	〃	0.23	500m 超 1000m 以下	〃	0.13	<p style="text-align: center;">表 2-4. 8 現場内小運搬における撤去の日当り作業量</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">種 別</th> <th style="text-align: center;">規 格</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">日当り作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="7">モノレール運搬</td> <td>50m 以下</td> <td>箇所</td> <td>1.66</td> </tr> <tr> <td>50m 超 100m 以下</td> <td>〃</td> <td>0.74</td> </tr> <tr> <td>100m 超 200m 以下</td> <td>〃</td> <td>0.60</td> </tr> <tr> <td>200m 超 300m 以下</td> <td>〃</td> <td>0.35</td> </tr> <tr> <td>300m 超 500m 以下</td> <td>〃</td> <td>0.31</td> </tr> <tr> <td>500m 超 1000m 以下</td> <td>〃</td> <td>0.10</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="color: red;">上表以外は別途計上する。</p>	種 別	規 格	単 位	日当り作業量	モノレール運搬	50m 以下	箇所	1.66	50m 超 100m 以下	〃	0.74	100m 超 200m 以下	〃	0.60	200m 超 300m 以下	〃	0.35	300m 超 500m 以下	〃	0.31	500m 超 1000m 以下	〃	0.10										
種 別	規 格	単 位	日当り作業量																																																																	
モノレール運搬	50m 以下	箇所	1.66																																																																	
	50m 超 100m 以下	〃	0.74																																																																	
	100m 超 200m 以下	〃	0.60																																																																	
	200m 超 300m 以下	〃	0.35																																																																	
	300m 超 500m 以下	〃	0.31																																																																	
	500m 超 1000m 以下	〃	0.10																																																																	
索道運搬	100m 以下	〃	0.65																																																																	
	100m 超 500m 以下	〃	0.23																																																																	
	500m 超 1000m 以下	〃	0.13																																																																	
種 別	規 格	単 位	日当り作業量																																																																	
モノレール運搬	50m 以下	箇所	1.66																																																																	
	50m 超 100m 以下	〃	0.74																																																																	
	100m 超 200m 以下	〃	0.60																																																																	
	200m 超 300m 以下	〃	0.35																																																																	
	300m 超 500m 以下	〃	0.31																																																																	
	500m 超 1000m 以下	〃	0.10																																																																	
4-23	<p style="text-align: center;">表 2-5. 1 足場仮設の規格区分</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">種 別</th> <th style="text-align: center;">規 格</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">コード</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">平坦地足場</td> <td>高さ 0.3m 以下</td> <td>箇所</td> <td rowspan="2">SWG0260</td> </tr> <tr> <td>高さ 0.3m 超</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>湿地足場</td> <td></td> <td>〃</td> <td>SWG0270</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">傾斜地足場</td> <td>地形傾斜 15° 以上～30° 未満</td> <td>〃</td> <td rowspan="3">SWG0280</td> </tr> <tr> <td>地形傾斜 30° 以上～45° 未満</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>地形傾斜 45° 以上～60°</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">水上足場</td> <td>水深 1m 以下</td> <td>〃</td> <td rowspan="4">SWG0290</td> </tr> <tr> <td>水深 3m 以下</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>水深 5m 以下</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>水深 10m 以下</td> <td>〃</td> </tr> </tbody> </table> <p>上記以外は別途計上する。</p>	種 別	規 格	単 位	コード	平坦地足場	高さ 0.3m 以下	箇所	SWG0260	高さ 0.3m 超	〃	湿地足場		〃	SWG0270	傾斜地足場	地形傾斜 15° 以上～30° 未満	〃	SWG0280	地形傾斜 30° 以上～45° 未満	〃	地形傾斜 45° 以上～60°	〃	水上足場	水深 1m 以下	〃	SWG0290	水深 3m 以下	〃	水深 5m 以下	〃	水深 10m 以下	〃	<p style="text-align: center;">表 2-5. 1 足場仮設の規格区分</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">種 別</th> <th style="text-align: center;">規 格</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">コード</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">平坦地足場</td> <td>高さ 0.3m 以下</td> <td>箇所</td> <td rowspan="2">SWG0260</td> </tr> <tr> <td>高さ 0.3m 超</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>湿地足場</td> <td></td> <td>〃</td> <td>SWG0270</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">傾斜地足場</td> <td>地形傾斜 15° 以上～30° 未満</td> <td>〃</td> <td rowspan="3">SWG0280</td> </tr> <tr> <td>地形傾斜 30° 以上～45° 未満</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>地形傾斜 45° 以上～60°</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">水上足場</td> <td>水深 1m 以下</td> <td>〃</td> <td rowspan="4">SWG0290</td> </tr> <tr> <td>水深 3m 以下</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>水深 5m 以下</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>上記以外は別途計上する。</p>	種 別	規 格	単 位	コード	平坦地足場	高さ 0.3m 以下	箇所	SWG0260	高さ 0.3m 超	〃	湿地足場		〃	SWG0270	傾斜地足場	地形傾斜 15° 以上～30° 未満	〃	SWG0280	地形傾斜 30° 以上～45° 未満	〃	地形傾斜 45° 以上～60°	〃	水上足場	水深 1m 以下	〃	SWG0290	水深 3m 以下	〃	水深 5m 以下	〃				
種 別	規 格	単 位	コード																																																																	
平坦地足場	高さ 0.3m 以下	箇所	SWG0260																																																																	
	高さ 0.3m 超	〃																																																																		
湿地足場		〃	SWG0270																																																																	
傾斜地足場	地形傾斜 15° 以上～30° 未満	〃	SWG0280																																																																	
	地形傾斜 30° 以上～45° 未満	〃																																																																		
	地形傾斜 45° 以上～60°	〃																																																																		
水上足場	水深 1m 以下	〃	SWG0290																																																																	
	水深 3m 以下	〃																																																																		
	水深 5m 以下	〃																																																																		
	水深 10m 以下	〃																																																																		
種 別	規 格	単 位	コード																																																																	
平坦地足場	高さ 0.3m 以下	箇所	SWG0260																																																																	
	高さ 0.3m 超	〃																																																																		
湿地足場		〃	SWG0270																																																																	
傾斜地足場	地形傾斜 15° 以上～30° 未満	〃	SWG0280																																																																	
	地形傾斜 30° 以上～45° 未満	〃																																																																		
	地形傾斜 45° 以上～60°	〃																																																																		
水上足場	水深 1m 以下	〃	SWG0290																																																																	
	水深 3m 以下	〃																																																																		
	水深 5m 以下	〃																																																																		

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																												
4-24	<p>表 2-5. 3 足場仮設の日当り作業量 (設置・撤去)</p> <table border="1" data-bbox="340 284 999 659"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>日 当 り 作 業 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">平坦地足場</td> <td>高さ 0.3m 以下</td> <td>箇所</td> <td>2.0</td> </tr> <tr> <td>高さ 0.3m 超</td> <td>〃</td> <td>1.25</td> </tr> <tr> <td>湿地足場</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">傾斜地足場</td> <td>地形傾斜 15° 以上～30° 未満</td> <td>〃</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>地形傾斜 30° 以上～45° 未満</td> <td>〃</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>地形傾斜 45° 以上～60°</td> <td>〃</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">水上足場</td> <td>水深 1m 以下</td> <td>〃</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>水深 3m 以下</td> <td>〃</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>水深 5m 以下</td> <td>〃</td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td>水深 10m 以下</td> <td>〃</td> <td>0.3</td> </tr> </tbody> </table>	種 別	規 格	単 位	日 当 り 作 業 量	平坦地足場	高さ 0.3m 以下	箇所	2.0	高さ 0.3m 超	〃	1.25	湿地足場		〃	1.0	傾斜地足場	地形傾斜 15° 以上～30° 未満	〃	1.0	地形傾斜 30° 以上～45° 未満	〃	0.5	地形傾斜 45° 以上～60°	〃	0.5	水上足場	水深 1m 以下	〃	0.5	水深 3m 以下	〃	0.5	水深 5m 以下	〃	0.3	水深 10m 以下	〃	0.3	<p>表 2-5. 3 足場仮設の日当り作業量 (設置・撤去)</p> <table border="1" data-bbox="1187 284 1845 627"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>日 当 り 作 業 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">平坦地足場</td> <td>高さ 0.3m 以下</td> <td>箇所</td> <td>2.0</td> </tr> <tr> <td>高さ 0.3m 超</td> <td>〃</td> <td>1.25</td> </tr> <tr> <td>湿地足場</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">傾斜地足場</td> <td>地形傾斜 15° 以上～30° 未満</td> <td>〃</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>地形傾斜 30° 以上～45° 未満</td> <td>〃</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>地形傾斜 45° 以上～60°</td> <td>〃</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">水上足場</td> <td>水深 1m 以下</td> <td>〃</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>水深 3m 以下</td> <td>〃</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>水深 5m 以下</td> <td>〃</td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td></td> <td>〃</td> <td>0.3</td> </tr> </tbody> </table> <p>上記以外は別途計上する。</p>	種 別	規 格	単 位	日 当 り 作 業 量	平坦地足場	高さ 0.3m 以下	箇所	2.0	高さ 0.3m 超	〃	1.25	湿地足場		〃	1.0	傾斜地足場	地形傾斜 15° 以上～30° 未満	〃	1.0	地形傾斜 30° 以上～45° 未満	〃	0.5	地形傾斜 45° 以上～60°	〃	0.5	水上足場	水深 1m 以下	〃	0.5	水深 3m 以下	〃	0.5	水深 5m 以下	〃	0.3		〃	0.3	
種 別	規 格	単 位	日 当 り 作 業 量																																																																												
平坦地足場	高さ 0.3m 以下	箇所	2.0																																																																												
	高さ 0.3m 超	〃	1.25																																																																												
湿地足場		〃	1.0																																																																												
傾斜地足場	地形傾斜 15° 以上～30° 未満	〃	1.0																																																																												
	地形傾斜 30° 以上～45° 未満	〃	0.5																																																																												
	地形傾斜 45° 以上～60°	〃	0.5																																																																												
水上足場	水深 1m 以下	〃	0.5																																																																												
	水深 3m 以下	〃	0.5																																																																												
	水深 5m 以下	〃	0.3																																																																												
	水深 10m 以下	〃	0.3																																																																												
種 別	規 格	単 位	日 当 り 作 業 量																																																																												
平坦地足場	高さ 0.3m 以下	箇所	2.0																																																																												
	高さ 0.3m 超	〃	1.25																																																																												
湿地足場		〃	1.0																																																																												
傾斜地足場	地形傾斜 15° 以上～30° 未満	〃	1.0																																																																												
	地形傾斜 30° 以上～45° 未満	〃	0.5																																																																												
	地形傾斜 45° 以上～60°	〃	0.5																																																																												
水上足場	水深 1m 以下	〃	0.5																																																																												
	水深 3m 以下	〃	0.5																																																																												
	水深 5m 以下	〃	0.3																																																																												
		〃	0.3																																																																												
4-31	2-2-10-2 地質調査業務の構成	2-2-10-2 地質調査業務の構成 A: 直接調査費, B: 間接調査費, C: 解析等調査費業務費																																																																													
4-51	<p>2-5-1 適用範囲と作業内容 本歩掛は、地すべり調査業務単独発注の他、基礎地盤調査が同時に発注される地すべり調査業務に適用する。</p> <p>2-5-2 業務フロー</p> 	<p>2-5-1 適用範囲と作業内容 本歩掛は、地すべり調査業務単独発注の他、基礎地盤調査が同時に発注される地すべり調査業務に適用する。</p> <p>2-5-2 業務フロー</p> 																																																																													

ページ番号	現 行	改 正	備 考														
4-52	<table border="1"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">作 業 区 分</th> <th style="text-align: center;">作 業 内 容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>計画準備</td> <td> <p>実施計画書を作成、提出する。また、地すべり調査の実施の予備調査として、次の項目を実施する。</p> <p>「既存資料調査」：対象地すべり地付近の地形、地質、水文、地すべりの分布、滑動履歴など既存資料を収集する。</p> <p>「地形判読作業」：地形図、空中写真などを用いて地すべりブロックを判定し、その周辺の地形分類、埋谷画図などを必要に応じて作成する。</p> <p>「現地調査」：地形、地質、水文、滑動現況及び履歴等の現地調査を行い、地すべり現況を明らかにするとともに、調査計画、応急対策計画の概要を調査する。これには、主測線、その他地すべり調査計画に必要な基準線となる測線を定める作業も含む。</p> </td> </tr> <tr> <td>移動変形調査</td> <td> <p>伸縮計による調査 一般に地すべり地の頭部ではテンション、末端部や隆起部ではコンプレッションが働き、地表にクラックや圧縮が生ずる。この地表の動きを測定して、地すべりの活動の様子、地すべり機構を知るための調査を行う。</p> <p>傾斜計による調査 地すべりによる地表の傾斜変動を測定し、地すべり変動を確認する。</p> <p>パイプ式歪計による調査 パイプ式歪計は、外径 48～60mm の塩ビ管外周軸方向で、直交する 2 方向、又は、1 方向にパーパスストレインゲージを 1.0m 間隔に装置したものをボーリング孔に設置し、ゲージの歪量を測定し、すべり面の位置を確認する。</p> <p>挿入式孔内傾斜計による調査 挿入式孔内傾斜計は、通常 86mm 以上の孔径で削孔したボーリング孔に溝付の塩化ビニールパイプ、あるいはアルミケーシングパイプを地表面から不動層まで埋設した後、プローブに取付けられた車輪をパイプの溝に合わせて降下して、0.5m あるいは 1.0m 毎にパイプの傾きを検出し、指示計に表示される傾き量あるいは変位量を読みとるもので、X 方向、Y 方向の地盤の変形方向、大きさを調べる。</p> </td> </tr> </tbody> </table>	作 業 区 分	作 業 内 容	計画準備	<p>実施計画書を作成、提出する。また、地すべり調査の実施の予備調査として、次の項目を実施する。</p> <p>「既存資料調査」：対象地すべり地付近の地形、地質、水文、地すべりの分布、滑動履歴など既存資料を収集する。</p> <p>「地形判読作業」：地形図、空中写真などを用いて地すべりブロックを判定し、その周辺の地形分類、埋谷画図などを必要に応じて作成する。</p> <p>「現地調査」：地形、地質、水文、滑動現況及び履歴等の現地調査を行い、地すべり現況を明らかにするとともに、調査計画、応急対策計画の概要を調査する。これには、主測線、その他地すべり調査計画に必要な基準線となる測線を定める作業も含む。</p>	移動変形調査	<p>伸縮計による調査 一般に地すべり地の頭部ではテンション、末端部や隆起部ではコンプレッションが働き、地表にクラックや圧縮が生ずる。この地表の動きを測定して、地すべりの活動の様子、地すべり機構を知るための調査を行う。</p> <p>傾斜計による調査 地すべりによる地表の傾斜変動を測定し、地すべり変動を確認する。</p> <p>パイプ式歪計による調査 パイプ式歪計は、外径 48～60mm の塩ビ管外周軸方向で、直交する 2 方向、又は、1 方向にパーパスストレインゲージを 1.0m 間隔に装置したものをボーリング孔に設置し、ゲージの歪量を測定し、すべり面の位置を確認する。</p> <p>挿入式孔内傾斜計による調査 挿入式孔内傾斜計は、通常 86mm 以上の孔径で削孔したボーリング孔に溝付の塩化ビニールパイプ、あるいはアルミケーシングパイプを地表面から不動層まで埋設した後、プローブに取付けられた車輪をパイプの溝に合わせて降下して、0.5m あるいは 1.0m 毎にパイプの傾きを検出し、指示計に表示される傾き量あるいは変位量を読みとるもので、X 方向、Y 方向の地盤の変形方向、大きさを調べる。</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">作 業 区 分</th> <th style="text-align: center;">作 業 内 容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>計画準備</td> <td> <p>実施計画書を作成、提出する。また、地すべり調査の実施の予備調査として、次の項目を実施する。</p> <p>「既存資料調査」：対象地すべり地付近の地形、地質、水文、地すべりの分布、滑動履歴など既存資料を収集する。</p> <p>「地形判読作業」：地形図、空中写真などを用いて地すべりブロックを判定し、その周辺の地形分類、埋谷画図などを必要に応じて作成する。</p> <p>「現地調査」：地形、地質、水文、滑動現況及び履歴等の現地調査を行い、地すべり現況を明らかにするとともに、調査計画、応急対策計画の概要を調査する。これには、主測線、その他地すべり調査計画に必要な基準線となる測線を定める作業も含む。</p> </td> </tr> <tr> <td>地下水調査</td> <td> <p>地下水水位測定 地下水水位の変化を観測する。測定法は、一般的には水圧式水位計又はフロート式水位計を使用するが、他に手で降下させる触針式水位計を使用する場合もある。</p> </td> </tr> <tr> <td>移動変形調査</td> <td> <p>伸縮計による調査 一般に地すべり地の頭部ではテンション、末端部や隆起部ではコンプレッションが働き、地表にクラックや圧縮が生ずる。この地表の動きを測定して、地すべりの活動の様子、地すべり機構を知るための調査を行う。</p> <p>傾斜計による調査 地すべりによる地表の傾斜変動を測定し、地すべり変動を確認する。</p> <p>パイプ式歪計による調査 パイプ式歪計は、外径 48～60mm の塩ビ管外周軸方向で、直交する 2 方向、又は、1 方向にパーパスストレインゲージを 1.0m 間隔に装置したものをボーリング孔に設置し、ゲージの歪量を測定し、すべり面の位置を確認する。</p> <p>挿入式孔内傾斜計による調査 挿入式孔内傾斜計は、通常 86mm 以上の孔径で削孔したボーリング孔に溝付の塩化ビニールパイプ、あるいはアルミケーシングパイプを地表面から不動層まで埋設した後、プローブに取付けられた車輪をパイプの溝に合わせて降下して、0.5m あるいは 1.0m 毎にパイプの傾きを検出し、指示計に表示される傾き量あるいは変位量を読みとるもので、X 方向、Y 方向の地盤の変形方向、大きさを調べる。</p> </td> </tr> </tbody> </table>	作 業 区 分	作 業 内 容	計画準備	<p>実施計画書を作成、提出する。また、地すべり調査の実施の予備調査として、次の項目を実施する。</p> <p>「既存資料調査」：対象地すべり地付近の地形、地質、水文、地すべりの分布、滑動履歴など既存資料を収集する。</p> <p>「地形判読作業」：地形図、空中写真などを用いて地すべりブロックを判定し、その周辺の地形分類、埋谷画図などを必要に応じて作成する。</p> <p>「現地調査」：地形、地質、水文、滑動現況及び履歴等の現地調査を行い、地すべり現況を明らかにするとともに、調査計画、応急対策計画の概要を調査する。これには、主測線、その他地すべり調査計画に必要な基準線となる測線を定める作業も含む。</p>	地下水調査	<p>地下水水位測定 地下水水位の変化を観測する。測定法は、一般的には水圧式水位計又はフロート式水位計を使用するが、他に手で降下させる触針式水位計を使用する場合もある。</p>	移動変形調査	<p>伸縮計による調査 一般に地すべり地の頭部ではテンション、末端部や隆起部ではコンプレッションが働き、地表にクラックや圧縮が生ずる。この地表の動きを測定して、地すべりの活動の様子、地すべり機構を知るための調査を行う。</p> <p>傾斜計による調査 地すべりによる地表の傾斜変動を測定し、地すべり変動を確認する。</p> <p>パイプ式歪計による調査 パイプ式歪計は、外径 48～60mm の塩ビ管外周軸方向で、直交する 2 方向、又は、1 方向にパーパスストレインゲージを 1.0m 間隔に装置したものをボーリング孔に設置し、ゲージの歪量を測定し、すべり面の位置を確認する。</p> <p>挿入式孔内傾斜計による調査 挿入式孔内傾斜計は、通常 86mm 以上の孔径で削孔したボーリング孔に溝付の塩化ビニールパイプ、あるいはアルミケーシングパイプを地表面から不動層まで埋設した後、プローブに取付けられた車輪をパイプの溝に合わせて降下して、0.5m あるいは 1.0m 毎にパイプの傾きを検出し、指示計に表示される傾き量あるいは変位量を読みとるもので、X 方向、Y 方向の地盤の変形方向、大きさを調べる。</p>	
作 業 区 分	作 業 内 容																
計画準備	<p>実施計画書を作成、提出する。また、地すべり調査の実施の予備調査として、次の項目を実施する。</p> <p>「既存資料調査」：対象地すべり地付近の地形、地質、水文、地すべりの分布、滑動履歴など既存資料を収集する。</p> <p>「地形判読作業」：地形図、空中写真などを用いて地すべりブロックを判定し、その周辺の地形分類、埋谷画図などを必要に応じて作成する。</p> <p>「現地調査」：地形、地質、水文、滑動現況及び履歴等の現地調査を行い、地すべり現況を明らかにするとともに、調査計画、応急対策計画の概要を調査する。これには、主測線、その他地すべり調査計画に必要な基準線となる測線を定める作業も含む。</p>																
移動変形調査	<p>伸縮計による調査 一般に地すべり地の頭部ではテンション、末端部や隆起部ではコンプレッションが働き、地表にクラックや圧縮が生ずる。この地表の動きを測定して、地すべりの活動の様子、地すべり機構を知るための調査を行う。</p> <p>傾斜計による調査 地すべりによる地表の傾斜変動を測定し、地すべり変動を確認する。</p> <p>パイプ式歪計による調査 パイプ式歪計は、外径 48～60mm の塩ビ管外周軸方向で、直交する 2 方向、又は、1 方向にパーパスストレインゲージを 1.0m 間隔に装置したものをボーリング孔に設置し、ゲージの歪量を測定し、すべり面の位置を確認する。</p> <p>挿入式孔内傾斜計による調査 挿入式孔内傾斜計は、通常 86mm 以上の孔径で削孔したボーリング孔に溝付の塩化ビニールパイプ、あるいはアルミケーシングパイプを地表面から不動層まで埋設した後、プローブに取付けられた車輪をパイプの溝に合わせて降下して、0.5m あるいは 1.0m 毎にパイプの傾きを検出し、指示計に表示される傾き量あるいは変位量を読みとるもので、X 方向、Y 方向の地盤の変形方向、大きさを調べる。</p>																
作 業 区 分	作 業 内 容																
計画準備	<p>実施計画書を作成、提出する。また、地すべり調査の実施の予備調査として、次の項目を実施する。</p> <p>「既存資料調査」：対象地すべり地付近の地形、地質、水文、地すべりの分布、滑動履歴など既存資料を収集する。</p> <p>「地形判読作業」：地形図、空中写真などを用いて地すべりブロックを判定し、その周辺の地形分類、埋谷画図などを必要に応じて作成する。</p> <p>「現地調査」：地形、地質、水文、滑動現況及び履歴等の現地調査を行い、地すべり現況を明らかにするとともに、調査計画、応急対策計画の概要を調査する。これには、主測線、その他地すべり調査計画に必要な基準線となる測線を定める作業も含む。</p>																
地下水調査	<p>地下水水位測定 地下水水位の変化を観測する。測定法は、一般的には水圧式水位計又はフロート式水位計を使用するが、他に手で降下させる触針式水位計を使用する場合もある。</p>																
移動変形調査	<p>伸縮計による調査 一般に地すべり地の頭部ではテンション、末端部や隆起部ではコンプレッションが働き、地表にクラックや圧縮が生ずる。この地表の動きを測定して、地すべりの活動の様子、地すべり機構を知るための調査を行う。</p> <p>傾斜計による調査 地すべりによる地表の傾斜変動を測定し、地すべり変動を確認する。</p> <p>パイプ式歪計による調査 パイプ式歪計は、外径 48～60mm の塩ビ管外周軸方向で、直交する 2 方向、又は、1 方向にパーパスストレインゲージを 1.0m 間隔に装置したものをボーリング孔に設置し、ゲージの歪量を測定し、すべり面の位置を確認する。</p> <p>挿入式孔内傾斜計による調査 挿入式孔内傾斜計は、通常 86mm 以上の孔径で削孔したボーリング孔に溝付の塩化ビニールパイプ、あるいはアルミケーシングパイプを地表面から不動層まで埋設した後、プローブに取付けられた車輪をパイプの溝に合わせて降下して、0.5m あるいは 1.0m 毎にパイプの傾きを検出し、指示計に表示される傾き量あるいは変位量を読みとるもので、X 方向、Y 方向の地盤の変形方向、大きさを調べる。</p>																

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																
4-53	(新設)	<p>2-5-3 地下水測定</p> <p>※本歩掛には、関係機関協議資料作成及び関係機関打合せ協議に係る作業時間も含む。</p> <p>1) 設 置</p> <p style="text-align: right;">SWG3180 (1孔当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>細 別</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">人 件 費</td> <td>地 質 調 査 技 師</td> <td>人</td> <td>0.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>主 任 地 質 調 査 員</td> <td>〃</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>地 質 調 査 員</td> <td>〃</td> <td>0.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>材 料 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>人件費の73%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 材料費には次のものを含む。塩ビパイプ、固定金具、収納箱、雑品。</p> <p>2) 観 測</p> <p style="text-align: right;">SWG3185 (1孔当り 1回当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>細 別</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">人 件 費</td> <td>主 任 地 質 調 査 員</td> <td>人</td> <td>0.07</td> <td></td> </tr> <tr> <td>地 質 調 査 員</td> <td>〃</td> <td>0.07</td> <td></td> </tr> <tr> <td>材 料 費</td> <td>雑 品</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>人件費の8%</td> </tr> <tr> <td>機 械 損 料</td> <td>地 下 水 位 計</td> <td>孔・日</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 機械損料=延べ供用日数×日当り損料</p> <p>3) 資 料 整 理</p> <p style="text-align: right;">SWG3190 (1孔当り 1回当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>細 別</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>人 件 費</td> <td>主 任 地 質 調 査 員</td> <td>人</td> <td>0.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>材 料 費</td> <td>雑 品</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>人件費の7%</td> </tr> </tbody> </table> <p>4) 撤 去</p> <p style="text-align: right;">SWG3195 (1孔当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>細 別</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">人 件 費</td> <td>地 質 調 査 技 師</td> <td>人</td> <td>0.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>主 任 地 質 調 査 員</td> <td>〃</td> <td>0.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>地 質 調 査 員</td> <td>〃</td> <td>0.4</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	種 別	細 別	単 位	数 量	摘 要	人 件 費	地 質 調 査 技 師	人	0.4		主 任 地 質 調 査 員	〃	0.5		地 質 調 査 員	〃	0.7		材 料 費		式	1	人件費の73%	種 別	細 別	単 位	数 量	摘 要	人 件 費	主 任 地 質 調 査 員	人	0.07		地 質 調 査 員	〃	0.07		材 料 費	雑 品	式	1	人件費の8%	機 械 損 料	地 下 水 位 計	孔・日			種 別	細 別	単 位	数 量	摘 要	人 件 費	主 任 地 質 調 査 員	人	0.2		材 料 費	雑 品	式	1	人件費の7%	種 別	細 別	単 位	数 量	摘 要	人 件 費	地 質 調 査 技 師	人	0.2		主 任 地 質 調 査 員	〃	0.2		地 質 調 査 員	〃	0.4		
種 別	細 別	単 位	数 量	摘 要																																																																															
人 件 費	地 質 調 査 技 師	人	0.4																																																																																
	主 任 地 質 調 査 員	〃	0.5																																																																																
	地 質 調 査 員	〃	0.7																																																																																
材 料 費		式	1	人件費の73%																																																																															
種 別	細 別	単 位	数 量	摘 要																																																																															
人 件 費	主 任 地 質 調 査 員	人	0.07																																																																																
	地 質 調 査 員	〃	0.07																																																																																
材 料 費	雑 品	式	1	人件費の8%																																																																															
機 械 損 料	地 下 水 位 計	孔・日																																																																																	
種 別	細 別	単 位	数 量	摘 要																																																																															
人 件 費	主 任 地 質 調 査 員	人	0.2																																																																																
材 料 費	雑 品	式	1	人件費の7%																																																																															
種 別	細 別	単 位	数 量	摘 要																																																																															
人 件 費	地 質 調 査 技 師	人	0.2																																																																																
	主 任 地 質 調 査 員	〃	0.2																																																																																
	地 質 調 査 員	〃	0.4																																																																																
4-54	2-5-3 計画準備	2-5-4 計画準備																																																																																	

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																
4-54~60	<p>2-5-4 移動変形調査</p> <p>2-5-4-1 伸縮計による調査</p> <p>2-5-4-2 傾斜計による調査</p> <p>2-5-4-3 パイプ式歪計による調査</p> <p>2) 観 測</p> <p style="text-align: right;">SWG3070 (1孔当り 1回当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>細 別</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">人 件 費</td> <td>主任地質調査員</td> <td>人</td> <td style="color: blue;">0.04</td> <td></td> </tr> <tr> <td>地 質 調 査 員</td> <td>〃</td> <td style="color: blue;">0.04</td> <td></td> </tr> <tr> <td>材 料 費</td> <td>雑 品</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>人件費の1%</td> </tr> <tr> <td>機 械 損 料</td> <td>静歪み指示計</td> <td>台・日</td> <td>0.04</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2-5-4-4 挿入式孔内傾斜計</p> <p>2) 観 測</p> <p style="text-align: right;">SWG3100 (1孔当り 1回当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>細 別</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">人 件 費</td> <td>主任地質調査員</td> <td>人</td> <td>0.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>地 質 調 査 員</td> <td>〃</td> <td style="color: blue;">0.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>材 料 費</td> <td>雑 品</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>人件費の1%</td> </tr> <tr> <td>機 械 損 料</td> <td>孔 内 傾 斜 計</td> <td>台・日</td> <td>0.1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2-5-4-5 「挿入式孔内傾斜計」の積算例</p>	種 別	細 別	単 位	数 量	備 考	人 件 費	主任地質調査員	人	0.04		地 質 調 査 員	〃	0.04		材 料 費	雑 品	式	1	人件費の1%	機 械 損 料	静歪み指示計	台・日	0.04		種 別	細 別	単 位	数 量	備 考	人 件 費	主任地質調査員	人	0.1		地 質 調 査 員	〃	0.1		材 料 費	雑 品	式	1	人件費の1%	機 械 損 料	孔 内 傾 斜 計	台・日	0.1		<p>2-5-5 移動変形調査</p> <p>2-5-5-1 伸縮計による調査</p> <p>2-5-5-2 傾斜計による調査</p> <p>2-5-5-3 パイプ式歪計による調査</p> <p>2) 観 測</p> <p style="text-align: right;">SWG3070 (1孔当り 1回当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>細 別</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">人 件 費</td> <td>主任地質調査員</td> <td>人</td> <td style="color: red;">0.06</td> <td></td> </tr> <tr> <td>地 質 調 査 員</td> <td>〃</td> <td style="color: red;">0.06</td> <td></td> </tr> <tr> <td>材 料 費</td> <td>雑 品</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>人件費の1%</td> </tr> <tr> <td>機 械 損 料</td> <td>静歪み指示計</td> <td>台・日</td> <td>0.04</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2-5-5-4 挿入式孔内傾斜計</p> <p>2) 観 測</p> <p style="text-align: right;">SWG3100 (1孔当り 1回当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>細 別</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">人 件 費</td> <td>主任地質調査員</td> <td>人</td> <td>0.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>地 質 調 査 員</td> <td>〃</td> <td style="color: red;">0.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>材 料 費</td> <td>雑 品</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>人件費の1%</td> </tr> <tr> <td>機 械 損 料</td> <td>孔 内 傾 斜 計</td> <td>台・日</td> <td>0.1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2-5-5-5 「挿入式孔内傾斜計」の積算例</p>	種 別	細 別	単 位	数 量	備 考	人 件 費	主任地質調査員	人	0.06		地 質 調 査 員	〃	0.06		材 料 費	雑 品	式	1	人件費の1%	機 械 損 料	静歪み指示計	台・日	0.04		種 別	細 別	単 位	数 量	備 考	人 件 費	主任地質調査員	人	0.1		地 質 調 査 員	〃	0.2		材 料 費	雑 品	式	1	人件費の1%	機 械 損 料	孔 内 傾 斜 計	台・日	0.1		
種 別	細 別	単 位	数 量	備 考																																																																																															
人 件 費	主任地質調査員	人	0.04																																																																																																
	地 質 調 査 員	〃	0.04																																																																																																
材 料 費	雑 品	式	1	人件費の1%																																																																																															
機 械 損 料	静歪み指示計	台・日	0.04																																																																																																
種 別	細 別	単 位	数 量	備 考																																																																																															
人 件 費	主任地質調査員	人	0.1																																																																																																
	地 質 調 査 員	〃	0.1																																																																																																
材 料 費	雑 品	式	1	人件費の1%																																																																																															
機 械 損 料	孔 内 傾 斜 計	台・日	0.1																																																																																																
種 別	細 別	単 位	数 量	備 考																																																																																															
人 件 費	主任地質調査員	人	0.06																																																																																																
	地 質 調 査 員	〃	0.06																																																																																																
材 料 費	雑 品	式	1	人件費の1%																																																																																															
機 械 損 料	静歪み指示計	台・日	0.04																																																																																																
種 別	細 別	単 位	数 量	備 考																																																																																															
人 件 費	主任地質調査員	人	0.1																																																																																																
	地 質 調 査 員	〃	0.2																																																																																																
材 料 費	雑 品	式	1	人件費の1%																																																																																															
機 械 損 料	孔 内 傾 斜 計	台・日	0.1																																																																																																
4-61~63	<p>2-5-5 解析</p> <p>2-5-5-1 地盤特性検討</p> <p>2-5-5-2 機構解析</p> <p>2-5-5-3 安定解析</p> <p>2-5-5-4 対策工法選定</p> <p>2-5-6 報告書作成</p> <p>2-5-7 その他</p>	<p>2-5-6 解析</p> <p>2-5-6-1 地盤特性検討</p> <p>2-5-6-2 機構解析</p> <p>2-5-6-3 安定解析</p> <p>2-5-6-4 対策工法選定</p> <p>2-5-7 報告書作成</p> <p>2-5-8 その他</p>																																																																																																	

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																																																				
5-5	<p>2-1-1 打合せ等 (1業務当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>区 分</th> <th>主任技師</th> <th>技師(A)</th> <th>技師(B)</th> <th>技師(C)</th> <th>備 考</th> <th>コード</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">打合せ</td> <td>業務着手時</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>(対面)</td> <td rowspan="3">SWD0010</td> </tr> <tr> <td>中間打合せ</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>1回当り(対面)</td> </tr> <tr> <td>成果物納入時</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>(対面)</td> </tr> <tr> <td>関係機関打合せ協議</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> <td></td> <td>1機関当り(対面)</td> <td>SWD0015</td> </tr> </tbody> </table> <p>2-1-2 その他 SWD0020 (1回当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>区 分</th> <th>主任技師</th> <th>技師(A)</th> <th>技師(B)</th> <th>技師(C)</th> <th>備 考</th> <th>コード</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>合同現地調査</td> <td>0.5</td> <td></td> <td>0.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>備考 1. 原則 1 回を標準とするが、必要に応じて計上をする事。</p> <p style="text-align: center;">SWD0030 (1回当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>区 分</th> <th>主任技師</th> <th>技師(A)</th> <th>技師(B)</th> <th>技師(C)</th> <th>備 考</th> <th>コード</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>照査技術者による報告</td> <td>0.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>備考 1. 照査技術者による報告には、議事録の作成時間及び移動時間(片道所要時間 1 時間程度以内)を含むものとする。 2. 業務着手時、成果物納入時の 2 回を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">SWD0040 (1施設当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>区 分</th> <th>主任技師</th> <th>技師(A)</th> <th>技師(B)</th> <th>技師(C)</th> <th>備 考</th> <th>コード</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>条件明示チェックシートの作成</td> <td></td> <td>0.25</td> <td>0.25</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>備考 1. 条件明示チェックシートの作成は、予備設計時に作成する際に適用する。</p>	区 分	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	備 考	コード	打合せ	業務着手時	0.5	0.5	0.5	(対面)	SWD0010	中間打合せ	0.5	0.5	0.5	1回当り(対面)	成果物納入時	0.5	0.5	0.5	(対面)	関係機関打合せ協議	0.5	0.5			1機関当り(対面)	SWD0015	区 分	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	備 考	コード	合同現地調査	0.5		0.5				区 分	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	備 考	コード	照査技術者による報告	0.5						区 分	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	備 考	コード	条件明示チェックシートの作成		0.25	0.25				<p>2-1-1 打合せ等</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>区 分</th> <th>主任技師</th> <th>技師(A)</th> <th>技師(B)</th> <th>技師(C)</th> <th>備 考</th> <th>コード</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">打合せ</td> <td>業務着手時</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>(対面)</td> <td rowspan="3">SWD0010</td> </tr> <tr> <td>中間打合せ</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>1回当り(対面)</td> </tr> <tr> <td>成果物納入時</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>(対面)</td> </tr> <tr> <td>関係機関打合せ協議</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> <td></td> <td>1機関当り(対面)</td> <td>SWD0015</td> </tr> </tbody> </table> <p>2-1-2 その他</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>区 分</th> <th>主任技師</th> <th>技師(A)</th> <th>技師(B)</th> <th>技師(C)</th> <th>備 考</th> <th>コード</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>合同現地調査</td> <td>0.5</td> <td></td> <td>0.5</td> <td></td> <td>1回当り</td> <td>SWD0020</td> </tr> <tr> <td>照査技術者による報告</td> <td>0.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1回当り</td> <td>SWD0030</td> </tr> <tr> <td>条件明示チェックシートの作成</td> <td></td> <td>0.25</td> <td>0.25</td> <td></td> <td>1工種当り</td> <td>SWD0040</td> </tr> </tbody> </table> <p>備考 1. 合同現地調査は原則 1 回を標準とするが、必要に応じて計上をする事。 2. 照査技術者による報告には、議事録の作成時間及び移動時間(片道所要時間 1 時間程度以内)を含むものとする。 3. 照査技術者による報告は業務着手時、成果物納入時の 2 回を標準とする。 4. 条件明示チェックシートの作成は、予備設計時に作成する際に適用する。</p>	区 分	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	備 考	コード	打合せ	業務着手時	0.5	0.5	0.5	(対面)	SWD0010	中間打合せ	0.5	0.5	0.5	1回当り(対面)	成果物納入時	0.5	0.5	0.5	(対面)	関係機関打合せ協議	0.5	0.5			1機関当り(対面)	SWD0015	区 分	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	備 考	コード	合同現地調査	0.5		0.5		1回当り	SWD0020	照査技術者による報告	0.5				1回当り	SWD0030	条件明示チェックシートの作成		0.25	0.25		1工種当り	SWD0040	
区 分	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	備 考	コード																																																																																																																																	
打合せ	業務着手時	0.5	0.5	0.5	(対面)	SWD0010																																																																																																																																	
	中間打合せ	0.5	0.5	0.5	1回当り(対面)																																																																																																																																		
	成果物納入時	0.5	0.5	0.5	(対面)																																																																																																																																		
関係機関打合せ協議	0.5	0.5			1機関当り(対面)	SWD0015																																																																																																																																	
区 分	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	備 考	コード																																																																																																																																	
合同現地調査	0.5		0.5																																																																																																																																				
区 分	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	備 考	コード																																																																																																																																	
照査技術者による報告	0.5																																																																																																																																						
区 分	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	備 考	コード																																																																																																																																	
条件明示チェックシートの作成		0.25	0.25																																																																																																																																				
区 分	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	備 考	コード																																																																																																																																	
打合せ	業務着手時	0.5	0.5	0.5	(対面)	SWD0010																																																																																																																																	
	中間打合せ	0.5	0.5	0.5	1回当り(対面)																																																																																																																																		
	成果物納入時	0.5	0.5	0.5	(対面)																																																																																																																																		
関係機関打合せ協議	0.5	0.5			1機関当り(対面)	SWD0015																																																																																																																																	
区 分	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	備 考	コード																																																																																																																																	
合同現地調査	0.5		0.5		1回当り	SWD0020																																																																																																																																	
照査技術者による報告	0.5				1回当り	SWD0030																																																																																																																																	
条件明示チェックシートの作成		0.25	0.25		1工種当り	SWD0040																																																																																																																																	

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																																																																																																																																																						
5-13	<p>2-2-3-1 道路詳細設計 (A)</p> <p>(1) 標準歩掛</p> <p>道路詳細設計 (A) は、与えられた平面図 (縮尺 1/1,000 線形入り)、縦横断面ならびに予備設計成果にもとづいて、道路工事に必要な縦横断の設計及び小構造物 (設計計算を必要としないもの) の設計を行い各工種別数量計算を行う。</p> <p>(予備設計あり) SWD1030 (1 km当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区 分</th> <th colspan="7">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>主 任 技 術 者</th> <th>技 師 長</th> <th>主 任 技 師</th> <th>技 師 (A)</th> <th>技 師 (B)</th> <th>技 師 (C)</th> <th>技 術 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>設計計画及び施工計画</td><td></td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>1.0</td><td>2.5</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>現 地 踏 査</td><td></td><td></td><td></td><td>0.5</td><td>1.0</td><td>1.0</td><td></td></tr> <tr><td>平 面 縦 断 設 計</td><td></td><td></td><td>0.5</td><td>1.0</td><td>2.0</td><td>2.0</td><td>2.0</td></tr> <tr><td>横 断 設 計</td><td></td><td></td><td></td><td>0.5</td><td>1.5</td><td>2.5</td><td>5.0</td></tr> <tr><td>道路付帯構造物・ 小構造物設計</td><td></td><td></td><td></td><td>0.5</td><td>1.0</td><td>2.5</td><td>4.5</td></tr> <tr><td>仮設構造物・ 用排水設計</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1.0</td><td>2.0</td><td></td></tr> <tr><td>設 計 図</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>3.0</td><td>5.0</td></tr> <tr><td>数 量 計 算</td><td></td><td></td><td></td><td>0.5</td><td>1.5</td><td>3.5</td><td>5.0</td></tr> <tr><td>照 査</td><td></td><td></td><td>0.5</td><td>1.5</td><td>2.0</td><td>3.0</td><td></td></tr> <tr><td>報 告 書 作 成</td><td></td><td></td><td>0.5</td><td>1.5</td><td>2.0</td><td>1.0</td><td></td></tr> <tr><td>計</td><td></td><td>0.5</td><td>2.0</td><td>7.0</td><td>14.5</td><td>20.5</td><td>21.5</td></tr> </tbody> </table>	職 種 区 分	直 接 人 件 費							主 任 技 術 者	技 師 長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員	設計計画及び施工計画		0.5	0.5	1.0	2.5			現 地 踏 査				0.5	1.0	1.0		平 面 縦 断 設 計			0.5	1.0	2.0	2.0	2.0	横 断 設 計				0.5	1.5	2.5	5.0	道路付帯構造物・ 小構造物設計				0.5	1.0	2.5	4.5	仮設構造物・ 用排水設計					1.0	2.0		設 計 図						3.0	5.0	数 量 計 算				0.5	1.5	3.5	5.0	照 査			0.5	1.5	2.0	3.0		報 告 書 作 成			0.5	1.5	2.0	1.0		計		0.5	2.0	7.0	14.5	20.5	21.5	<p>2-2-3-1 道路詳細設計 (A)</p> <p>(1) 標準歩掛</p> <p>道路詳細設計 (A) は、与えられた平面図 (縮尺 1/1,000 線形入り)、縦横断面ならびに予備設計成果にもとづいて、道路工事に必要な縦横断の設計及び小構造物 (設計計算を必要としないもの) の設計を行い各工種別数量計算を行う。</p> <p>(予備設計あり) SWD1030 (1 km当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区 分</th> <th colspan="7">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>主 任 技 術 者</th> <th>技 師 長</th> <th>主 任 技 師</th> <th>技 師 (A)</th> <th>技 師 (B)</th> <th>技 師 (C)</th> <th>技 術 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>設 計 計 画</td><td></td><td>0.2</td><td>0.5</td><td>1.1</td><td>1.1</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>施 工 計 画</td><td></td><td></td><td>0.3</td><td>0.9</td><td>2.9</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>現 地 踏 査</td><td></td><td></td><td></td><td>1.0</td><td>1.3</td><td>1.2</td><td></td></tr> <tr><td>平 面 縦 断 設 計</td><td></td><td></td><td>0.6</td><td>1.3</td><td>2.9</td><td>3.1</td><td>2.8</td></tr> <tr><td>横 断 設 計</td><td></td><td></td><td></td><td>0.6</td><td>2.2</td><td>3.6</td><td>5.5</td></tr> <tr><td>道路付帯構造物設計</td><td></td><td></td><td></td><td>0.3</td><td>0.5</td><td>1.6</td><td>2.3</td></tr> <tr><td>小 構 造 物 設 計</td><td></td><td></td><td></td><td>0.2</td><td>0.6</td><td>1.8</td><td>3.1</td></tr> <tr><td>仮設構造物設計</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0.5</td><td>1.4</td><td></td></tr> <tr><td>用排水設計</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1.0</td><td>1.9</td><td></td></tr> <tr><td>設 計 図</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>4.7</td><td>8.0</td></tr> <tr><td>数 量 計 算</td><td></td><td></td><td></td><td>0.5</td><td>2.1</td><td>4.0</td><td>6.5</td></tr> <tr><td>照 査</td><td></td><td></td><td>1.0</td><td>2.0</td><td>2.4</td><td>3.1</td><td></td></tr> <tr><td>報 告 書 作 成</td><td></td><td></td><td>0.5</td><td>1.9</td><td>3.3</td><td>1.8</td><td></td></tr> <tr><td>計</td><td></td><td>0.2</td><td>2.9</td><td>9.8</td><td>20.8</td><td>28.2</td><td>28.2</td></tr> </tbody> </table>	職 種 区 分	直 接 人 件 費							主 任 技 術 者	技 師 長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員	設 計 計 画		0.2	0.5	1.1	1.1			施 工 計 画			0.3	0.9	2.9			現 地 踏 査				1.0	1.3	1.2		平 面 縦 断 設 計			0.6	1.3	2.9	3.1	2.8	横 断 設 計				0.6	2.2	3.6	5.5	道路付帯構造物設計				0.3	0.5	1.6	2.3	小 構 造 物 設 計				0.2	0.6	1.8	3.1	仮設構造物設計					0.5	1.4		用排水設計					1.0	1.9		設 計 図						4.7	8.0	数 量 計 算				0.5	2.1	4.0	6.5	照 査			1.0	2.0	2.4	3.1		報 告 書 作 成			0.5	1.9	3.3	1.8		計		0.2	2.9	9.8	20.8	28.2	28.2	
職 種 区 分	直 接 人 件 費																																																																																																																																																																																																																																								
	主 任 技 術 者	技 師 長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員																																																																																																																																																																																																																																		
設計計画及び施工計画		0.5	0.5	1.0	2.5																																																																																																																																																																																																																																				
現 地 踏 査				0.5	1.0	1.0																																																																																																																																																																																																																																			
平 面 縦 断 設 計			0.5	1.0	2.0	2.0	2.0																																																																																																																																																																																																																																		
横 断 設 計				0.5	1.5	2.5	5.0																																																																																																																																																																																																																																		
道路付帯構造物・ 小構造物設計				0.5	1.0	2.5	4.5																																																																																																																																																																																																																																		
仮設構造物・ 用排水設計					1.0	2.0																																																																																																																																																																																																																																			
設 計 図						3.0	5.0																																																																																																																																																																																																																																		
数 量 計 算				0.5	1.5	3.5	5.0																																																																																																																																																																																																																																		
照 査			0.5	1.5	2.0	3.0																																																																																																																																																																																																																																			
報 告 書 作 成			0.5	1.5	2.0	1.0																																																																																																																																																																																																																																			
計		0.5	2.0	7.0	14.5	20.5	21.5																																																																																																																																																																																																																																		
職 種 区 分	直 接 人 件 費																																																																																																																																																																																																																																								
	主 任 技 術 者	技 師 長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員																																																																																																																																																																																																																																		
設 計 計 画		0.2	0.5	1.1	1.1																																																																																																																																																																																																																																				
施 工 計 画			0.3	0.9	2.9																																																																																																																																																																																																																																				
現 地 踏 査				1.0	1.3	1.2																																																																																																																																																																																																																																			
平 面 縦 断 設 計			0.6	1.3	2.9	3.1	2.8																																																																																																																																																																																																																																		
横 断 設 計				0.6	2.2	3.6	5.5																																																																																																																																																																																																																																		
道路付帯構造物設計				0.3	0.5	1.6	2.3																																																																																																																																																																																																																																		
小 構 造 物 設 計				0.2	0.6	1.8	3.1																																																																																																																																																																																																																																		
仮設構造物設計					0.5	1.4																																																																																																																																																																																																																																			
用排水設計					1.0	1.9																																																																																																																																																																																																																																			
設 計 図						4.7	8.0																																																																																																																																																																																																																																		
数 量 計 算				0.5	2.1	4.0	6.5																																																																																																																																																																																																																																		
照 査			1.0	2.0	2.4	3.1																																																																																																																																																																																																																																			
報 告 書 作 成			0.5	1.9	3.3	1.8																																																																																																																																																																																																																																			
計		0.2	2.9	9.8	20.8	28.2	28.2																																																																																																																																																																																																																																		

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																																																																																														
5-42	<p>2-6-2-4 補強土詳細設計「テールアルメ，多数アンカー式擁壁等」</p> <p>(1) 標準歩掛</p> <p>本歩掛の適用範囲は，高さ2m以上10m以下，1断面当りの延長500m以下とする。</p> <p style="text-align: right;">SWD1155 (1箇所当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区分</th> <th rowspan="2">職 種</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>主任技術者</th> <th>技師長</th> <th>主任技師</th> <th>技師(A)</th> <th>技師(B)</th> <th>技師(C)</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>設計計画</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td>0.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>設計条件の確認</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>設計計算</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2.0</td> <td>2.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>設計図</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.5</td> <td>2.0</td> <td>2.5</td> </tr> <tr> <td>数量計算</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>照 査</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.3</td> <td>0.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>報告書作成</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>1.0</td> <td>1.5</td> <td>4.3</td> <td>6.8</td> <td>5.0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 基礎工及び仮設設計を行う場合は，別途計上する。 2. 上記歩掛の設計計算は，スベリ安定計算を行う場合を標準としている。 スベリ安定計算を行わない場合は設計計算を技師B1.0+技師C2.5とする。 3. 形式比較検討を行う必要がある場合は，2-6-2-1 擁壁・補強土予備設計の必要区分を別途計上する。 4. 現地踏査(SWD1160)は，1箇所当り，技師A0.5+技師B0.5を別途計上する。 ただし，道路設計に含めて委託する場合は計上しない。</p>	区分	職 種	直 接 人 件 費						主任技術者	技師長	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員	設計計画				1.0	0.5				設計条件の確認					0.5				設計計算						2.0	2.5		設計図						1.5	2.0	2.5	数量計算							1.0	1.5	照 査					0.5	0.3	0.3		報告書作成						0.5	1.0	1.0	合 計	0.0	0.0	1.0	1.5	4.3	6.8	5.0		<p>2-6-2-4 補強土詳細設計「テールアルメ，多数アンカー式擁壁等」</p> <p>(1) 標準歩掛</p> <p>本歩掛の適用範囲は，高さ2m以上10m以下，1断面当りの延長500m以下とする。</p> <p style="text-align: right;">SWD1155 (1箇所当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区分</th> <th rowspan="2">職 種</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>主任技術者</th> <th>技師長</th> <th>主任技師</th> <th>技師(A)</th> <th>技師(B)</th> <th>技師(C)</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>設計計画</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.8</td> <td>0.7</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>設計条件の確認</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.3</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>設計計算</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2.1</td> <td>2.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>設計図</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.2</td> <td>2.0</td> <td>2.5</td> </tr> <tr> <td>数量計算</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.1</td> <td>1.4</td> </tr> <tr> <td>照 査</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.4</td> <td>0.5</td> <td>0.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>報告書作成</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.8</td> <td>1.0</td> <td>0.8</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.8</td> <td>1.6</td> <td>4.9</td> <td>7.0</td> <td>4.7</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 基礎工及び仮設設計を行う場合は，別途計上する。 2. 上記歩掛の設計計算は，スベリ安定計算を行う場合を標準としている。 スベリ安定計算を行わない場合は設計計算を技師B1.0+技師C2.5とする。 3. 形式比較検討を行う必要がある場合は，2-6-2-1 擁壁・補強土予備設計の必要区分を別途計上する。 4. 現地踏査(SWD1160)は，1箇所当り，技師A0.5を別途計上する。 ただし，道路設計に含めて委託する場合は計上しない。</p>	区分	職 種	直 接 人 件 費						主任技術者	技師長	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員	設計計画				0.8	0.7				設計条件の確認					0.5	0.3			設計計算						2.1	2.5		設計図						1.2	2.0	2.5	数量計算							1.1	1.4	照 査					0.4	0.5	0.4		報告書作成						0.8	1.0	0.8	合 計	0.0	0.0	0.8	1.6	4.9	7.0	4.7		
区分	職 種			直 接 人 件 費																																																																																																																																																																													
		主任技術者	技師長	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員																																																																																																																																																																									
設計計画				1.0	0.5																																																																																																																																																																												
設計条件の確認					0.5																																																																																																																																																																												
設計計算						2.0	2.5																																																																																																																																																																										
設計図						1.5	2.0	2.5																																																																																																																																																																									
数量計算							1.0	1.5																																																																																																																																																																									
照 査					0.5	0.3	0.3																																																																																																																																																																										
報告書作成						0.5	1.0	1.0																																																																																																																																																																									
合 計	0.0	0.0	1.0	1.5	4.3	6.8	5.0																																																																																																																																																																										
区分	職 種	直 接 人 件 費																																																																																																																																																																															
		主任技術者	技師長	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員																																																																																																																																																																									
設計計画				0.8	0.7																																																																																																																																																																												
設計条件の確認					0.5	0.3																																																																																																																																																																											
設計計算						2.1	2.5																																																																																																																																																																										
設計図						1.2	2.0	2.5																																																																																																																																																																									
数量計算							1.1	1.4																																																																																																																																																																									
照 査					0.4	0.5	0.4																																																																																																																																																																										
報告書作成						0.8	1.0	0.8																																																																																																																																																																									
合 計	0.0	0.0	0.8	1.6	4.9	7.0	4.7																																																																																																																																																																										

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																																																																										
5-64	<p>(1) 座標計算</p> <p style="text-align: right;">SWD1260 (1橋当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区 分</th> <th colspan="7">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>主 任 技術者</th> <th>技師長</th> <th>主 任 技 師</th> <th>技 師 (A)</th> <th>技 師 (B)</th> <th>技 師 (C)</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>座 標 計 算</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.7</td> <td>1.9</td> <td>2.1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 施工計画</p> <p style="text-align: right;">SWD1265 (1橋当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区 分</th> <th colspan="7">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>主 任 技術者</th> <th>技師長</th> <th>主 任 技 師</th> <th>技 師 (A)</th> <th>技 師 (B)</th> <th>技 師 (C)</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>施 工 計 画</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.5</td> <td>1.5</td> <td>2.0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 動的照査</p> <p>動的照査を必要とする橋梁の場合は下記歩掛を追加するものとする。</p> <p style="text-align: right;">SWD1270 (1橋当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区 分</th> <th colspan="7">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>主 任 技術者</th> <th>技師長</th> <th>主 任 技 師</th> <th>技 師 (A)</th> <th>技 師 (B)</th> <th>技 師 (C)</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>動 的 照 査</td> <td></td> <td></td> <td>3.5</td> <td>6.8</td> <td>9.3</td> <td>9.3</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 本歩掛は2次元モデルを対象としている。</p>	職 種 区 分	直 接 人 件 費							主 任 技術者	技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員	座 標 計 算				0.7	1.9	2.1		職 種 区 分	直 接 人 件 費							主 任 技術者	技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員	施 工 計 画				1.5	1.5	2.0		職 種 区 分	直 接 人 件 費							主 任 技術者	技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員	動 的 照 査			3.5	6.8	9.3	9.3		<p>(1) 座標計算</p> <p style="text-align: right;">SWD1260 (1橋当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区 分</th> <th colspan="7">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>主 任 技術者</th> <th>技師長</th> <th>主 任 技 師</th> <th>技 師 (A)</th> <th>技 師 (B)</th> <th>技 師 (C)</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>座 標 計 算</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.8</td> <td>1.7</td> <td>2.0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 施工計画</p> <p style="text-align: right;">SWD1265 (1橋当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区 分</th> <th colspan="7">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>主 任 技術者</th> <th>技師長</th> <th>主 任 技 師</th> <th>技 師 (A)</th> <th>技 師 (B)</th> <th>技 師 (C)</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>施 工 計 画</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3.0</td> <td>4.1</td> <td>4.5</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 動的照査</p> <p>動的照査を必要とする橋梁の場合は下記歩掛を追加するものとする。</p> <p style="text-align: right;">SWD1270 (1橋当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区 分</th> <th colspan="7">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>主 任 技術者</th> <th>技師長</th> <th>主 任 技 師</th> <th>技 師 (A)</th> <th>技 師 (B)</th> <th>技 師 (C)</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>動 的 照 査</td> <td></td> <td></td> <td>3.2</td> <td>7.2</td> <td>9.1</td> <td>9.6</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 本歩掛は2次元モデルを対象としている。</p>	職 種 区 分	直 接 人 件 費							主 任 技術者	技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員	座 標 計 算				0.8	1.7	2.0		職 種 区 分	直 接 人 件 費							主 任 技術者	技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員	施 工 計 画				3.0	4.1	4.5		職 種 区 分	直 接 人 件 費							主 任 技術者	技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員	動 的 照 査			3.2	7.2	9.1	9.6		
職 種 区 分	直 接 人 件 費																																																																																																																																												
	主 任 技術者	技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員																																																																																																																																						
座 標 計 算				0.7	1.9	2.1																																																																																																																																							
職 種 区 分	直 接 人 件 費																																																																																																																																												
	主 任 技術者	技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員																																																																																																																																						
施 工 計 画				1.5	1.5	2.0																																																																																																																																							
職 種 区 分	直 接 人 件 費																																																																																																																																												
	主 任 技術者	技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員																																																																																																																																						
動 的 照 査			3.5	6.8	9.3	9.3																																																																																																																																							
職 種 区 分	直 接 人 件 費																																																																																																																																												
	主 任 技術者	技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員																																																																																																																																						
座 標 計 算				0.8	1.7	2.0																																																																																																																																							
職 種 区 分	直 接 人 件 費																																																																																																																																												
	主 任 技術者	技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員																																																																																																																																						
施 工 計 画				3.0	4.1	4.5																																																																																																																																							
職 種 区 分	直 接 人 件 費																																																																																																																																												
	主 任 技術者	技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員																																																																																																																																						
動 的 照 査			3.2	7.2	9.1	9.6																																																																																																																																							

ページ番号	現 行	改 正	備 考																																																																																												
5-65	<p>◎下記の項目は橋梁詳細設計（1業務当り）に適用するものとする。</p> <p>(1) 関係機関との協議資料作成 関係機関との協議資料を作成する場合は下記歩掛を追加するものとする。</p> <p style="text-align: right;">SWD1275（1業務当り）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区 分</th> <th colspan="7">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>主 任 技術者</th> <th>技 師 長</th> <th>主 任 技 師</th> <th>技 師 (A)</th> <th>技 師 (B)</th> <th>技 師 (C)</th> <th>技 術 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>関係機関との 協議資料作成</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.2</td> <td>3.3</td> <td>3.1</td> <td>3.3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 現地踏査</p> <p style="text-align: right;">SWD1280（1業務当り）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区 分</th> <th colspan="7">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>主 任 技術者</th> <th>技 師 長</th> <th>主 任 技 師</th> <th>技 師 (A)</th> <th>技 師 (B)</th> <th>技 師 (C)</th> <th>技 術 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>現 地 踏 査</td> <td></td> <td></td> <td>1.4</td> <td>1.9</td> <td>1.9</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1業務当り最大2橋とし、それを超える場合は別途計上する。</p>	職 種 区 分	直 接 人 件 費							主 任 技術者	技 師 長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員	関係機関との 協議資料作成				1.2	3.3	3.1	3.3	職 種 区 分	直 接 人 件 費							主 任 技術者	技 師 長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員	現 地 踏 査			1.4	1.9	1.9			<p>◎下記の項目は橋梁詳細設計（1業務当り）に適用するものとする。</p> <p>(1) 関係機関との協議資料作成 関係機関との協議資料を作成する場合は下記歩掛を追加するものとする。</p> <p style="text-align: right;">SWD1275（1業務当り）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区 分</th> <th colspan="7">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>主 任 技術者</th> <th>技 師 長</th> <th>主 任 技 師</th> <th>技 師 (A)</th> <th>技 師 (B)</th> <th>技 師 (C)</th> <th>技 術 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>関係機関との 協議資料作成</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.3</td> <td>3.4</td> <td>3.6</td> <td>3.1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 現地踏査</p> <p style="text-align: right;">SWD1280（1業務当り）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区 分</th> <th colspan="7">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>主 任 技術者</th> <th>技 師 長</th> <th>主 任 技 師</th> <th>技 師 (A)</th> <th>技 師 (B)</th> <th>技 師 (C)</th> <th>技 術 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>現 地 踏 査</td> <td></td> <td></td> <td>1.5</td> <td>1.5</td> <td>1.8</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1業務当り最大2橋とし、それを超える場合は別途計上する。</p>	職 種 区 分	直 接 人 件 費							主 任 技術者	技 師 長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員	関係機関との 協議資料作成				1.3	3.4	3.6	3.1	職 種 区 分	直 接 人 件 費							主 任 技術者	技 師 長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員	現 地 踏 査			1.5	1.5	1.8			
職 種 区 分	直 接 人 件 費																																																																																														
	主 任 技術者	技 師 長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員																																																																																								
関係機関との 協議資料作成				1.2	3.3	3.1	3.3																																																																																								
職 種 区 分	直 接 人 件 費																																																																																														
	主 任 技術者	技 師 長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員																																																																																								
現 地 踏 査			1.4	1.9	1.9																																																																																										
職 種 区 分	直 接 人 件 費																																																																																														
	主 任 技術者	技 師 長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員																																																																																								
関係機関との 協議資料作成				1.3	3.4	3.6	3.1																																																																																								
職 種 区 分	直 接 人 件 費																																																																																														
	主 任 技術者	技 師 長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員																																																																																								
現 地 踏 査			1.5	1.5	1.8																																																																																										
6-14	<p>(1) 交通処理等に係わる安全費を算出する業務は、主として現道上で連続的に行われ、且つ安全対策が必要となる場合を対象とし、当該地域の安全費率を用いて次式により算出する。</p> <p style="text-align: center;">(安全費) = (直接人件費) × (安全費率)</p> <p>安全費率は表-1を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表-1 安全費率</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">地域 場所</th> <th>大市街地</th> <th>市街地甲</th> <th>市街地乙 都市近郊</th> <th>その他</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主として現道上</td> <td>17.0%</td> <td>15.5%</td> <td>12.5%</td> <td>13.5%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 地域が複数となる場合は、地域毎の区間（距離）を重量とし、加重平均により率を算出する。 2. 地域区分については、第3章 第1節 測量業務積算基準 1-4-2 変化率の積算 2. 地域・地形区分 を参考とする。</p>	地域 場所	大市街地	市街地甲	市街地乙 都市近郊	その他	主として現道上	17.0%	15.5%	12.5%	13.5%	<p>(1) 交通処理等に係わる安全費を算出する業務は、主として現道上で連続的に行われ、且つ安全対策が必要となる場合を対象とし、当該地域の安全費率を用いて次式により算出する。</p> <p style="text-align: center;">(安全費) = (点検業務全体の直接人件費) × (安全費率)</p> <p>安全費率は表-1を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表-1 安全費率</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">地域 場所</th> <th>大市街地</th> <th>市街地甲</th> <th>市街地乙 都市近郊</th> <th>その他</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主として現道上</td> <td>17.0%</td> <td>15.5%</td> <td>12.5%</td> <td>13.5%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 地域が複数となる場合は、地域毎の区間（距離）を重量とし、加重平均により率を算出する。 2. 地域区分については、第3章 第1節 測量業務積算基準 1-4-2 変化率の積算 2. 地域・地形区分 を参考とする。 3. 点検箇所が複数の場合で安全対策上必要となる経費の有無が混在する場合でも適用できる。</p>	地域 場所	大市街地	市街地甲	市街地乙 都市近郊	その他	主として現道上	17.0%	15.5%	12.5%	13.5%																																																																									
地域 場所	大市街地		市街地甲	市街地乙 都市近郊	その他																																																																																										
	主として現道上	17.0%	15.5%	12.5%	13.5%																																																																																										
地域 場所	大市街地	市街地甲	市街地乙 都市近郊	その他																																																																																											
	主として現道上	17.0%	15.5%	12.5%	13.5%																																																																																										