

2022年度 第4回委員会 再評価実施事業一覧表

【再評価】

番号	事業課	事業名 (細事業名)	地区名	事業箇所	事業目標	事業内容	採択 年度	再評価 該当基準	長期化等 の理由	各評価項目の判定結果			対応 方針 (案)	参考事項：H29年度と前回再評価時との比較 (上段：今回、中断：前回再評価時、下段：事前評価時)					備考
										事業の 必要性	事業の 見込み	事業の 効果		年度	事業期間	事業費 (億円)	進捗率 (%)	B/C	
1	道路建設課	道路事業	一般国道151号 (一宮バイパス)	新城市 豊川市	①陸・海・空一体の国際競争力の強化 ②地域の活性化 ③地震・津波対策	現道拡幅 延長：L=7.9km 車線数：2車線 幅員：W=25.0m	2008	再評価	なし	B	A	A	継続	2022	2008～2028	170.0	49	2.6	
														2017	2008～2028	170.0	15	2.3	
														2007	2008～2016	170.0	-	5.0	
2	道路建設課	道路事業	一般国道419号 (高浜拡幅)	高浜市	①陸・海・空一体の国際競争力の強化 ②地震・津波対策	現道拡幅 延長：L=1.6km 車線数：4車線 幅員：W=30.0m	2018	再評価	なし	A	A	B	継続	2021	2018～2025	44.0	39	5.2	
														2017	2018～2025	36.6	-	6.2	
3	道路建設課	道路事業	一般国道155号 (布袋拡幅)	小牧市 大口町 江南市	①陸・海・空一体の国際競争力の強化 ②地域の活性化 ③地震・津波対策の推進	現道拡幅 延長：L=4.8km 車線数：4車線 幅員：W=23～30m	2006	再評価 (3回目)	用地買収 の難航	A	B	B	継続	2022	2006～2027	118.5	80	1.4	
														2017	2006～2024	65.5	50	-	
														2005	2006～2013	60.0	-	4.8	
4	道路建設課	道路事業	一般国道301号 (松平バイパス)	豊田市	①陸・海・空一体の国際競争力の強化 ②交通事故対策の推進 ③地震・津波対策の推進	バイパス整備 延長：3.1km 車線数：2車線 幅員：10m	2013	再評価 (2回目)	施工方法 の変更	B	B	B	継続	2022	2013～2024	143.1	88	1.3	
														2017	2013～2020	120	18	1.6	
														2013	2013～2020	80	-	2.3	
5	道路建設課	道路事業	主要地方道豊橋乗本線及び 一般県道富岡大海線	新城市	①陸・海・空一体の国際競争力の強化 ②山間・離島対策	バイパス整備 延長：1.3km 車線数：2車線 幅員：10m	2018	再評価	用地買収 の難航	B	B	A	継続	2022	2018～2029	26.4	8	-	
														2017	2018～2025	26.4	-	5.0	
6	道路建設課	道路事業	一般県道羽島稲沢線 (新濃尾大橋)	羽島市 一宮市	①陸・海・空一体の国際競争力の強化 ②地域の活性化	バイパス整備 延長：3.1km 車線数：2車線 幅員：16m	2000	再評価 (4回目)	施工条件 の変更	B	B	A	継続	2022	2000～2025	290.2	82	-	
														2019	2000～2023	290.2	52	1.2	
														2000	2000～2023	205.6	-	-	
7	道路建設課	道路事業	一般国道420号 (豊邦東工区)	設楽町 新城市	①山間・離島対策の推進 ②地震・津波対策の推進 ③風水害対策の推進	現道拡幅 延長：L=2.0km 車線数：2車線 幅員：W=7.5m	2012	再評価 (2回目)	用地買収 の難航	B	B	A	継続	2020	2012～2026	50.7	39.0	1.5	
														2012	2012～2020	23.6	-	-	