料金受取人払郵便

名古屋中局
承　認
〇〇〇〇

差出有効期間
令和〇年〇月〇日
(切手不要)

4 6 0 − 8 7 9 0

〇〇〇

愛知県名古屋市中区三の丸
三丁目1番2号

愛知県　建設局　道路建設課
企画･環境対策グループ　行

＜アンケート用紙＞

▼あなた自身のことについて【記入または該当する番号に〇をつけてください】

お住まい　(　　)市・町

ご年齢　1.10代 2.20代 3.30代 4.40代 5.50代 6.60代 7.70歳以上

ご職業　1.会社員　2.公務員　3.自営業　4.主婦･主夫
5.学生　6.パート･アルバイト　7.無職　8.その他

自動車の運転頻度(ご自身の運転に限る)
1.ほぼ毎日　2.週2～3回程度　3.月2～3回程度
4.ほとんど利用しない　5.利用したことがない

▼アンケート対象地域における自動車利用について
【該当する番号に〇をつけてください】

問1-1　対象地域の道路を自動車で利用する頻度※を教えてください。
1.ほぼ毎日　2.週2～3回程度　3.月2～3回程度
4.ほとんど利用しない　5.利用したことがない
(※ご自身の運転のほか、家族の運転の同乗、バス・タクシーの利用などを含めた自動車を利用するすべての移動を対象にお答えください)
*→1, 2, 3を選ばれた方は**《下段 問1-2》の質問へ***
*→4, 5を選ばれた方は**《ウラ面 問2》の質問へ***

問1-2　主な目的を1つ教えてください。
1.仕事(通勤以外)　2.通勤　3.通学　4.家事･買い物
5.観光･レジャー　6.通院　7.その他(　　)

問1-3 【問1-2】における主な目的地を1つ教えてください。
(　　)都・道府・県　(　　)市・区町・村

住

《ウラ面》にも設問があります⇒

問2　名古屋三河道路のルートを考える際に、この地域(知多･西三河南部地域)にとって重要だと思う道路の役割や機能は何ですか。以下の(1)～(10)の項目すべてについて4段階で評価してください。
(1．強くそう思う　2．どちらかというとそう思う
3．どちらかというとそう思わない　4．全くそう思わない)

道路の役割や機能	あなたの評価			
(1) 名古屋港や中部国際空港と西三河地域間が速く確実に移動できること	1	2	3	4
(2) 物流の効率化によりモノづくりなどの地域の産業が良くなること	1	2	3	4
(3) 周辺道路の渋滞が緩和されること	1	2	3	4
(4) 交通事故の危険性を減らせること	1	2	3	4
(5) 緊急輸送道路の機能が一層高まること	1	2	3	4
(6) 地域の防災性が向上すること	1	2	3	4
(7) 生活環境(大気･騒音等)に配慮し，影響が少ないこと	1	2	3	4
(8) 自然環境(動物･植物･生態系等)に配慮し，影響が少ないこと	1	2	3	4
(9) 地域の景観(景観資源)に配慮し，影響が少ないこと	1	2	3	4
(10) コストに配慮した道路であること	1	2	3	4

問3　インターチェンジの配置について、配慮すべきと思うことは何ですか。以下の(1)～(4)の項目すべてについて4段階で評価してください。
(1．強くそう思う　2．どちらかというとそう思う
3．どちらかというとそう思わない　4．全くそう思わない)

インターチェンジの配置	あなたの評価			
(1) 名古屋港、中部国際空港、産業集積地へ速く行き来できること	1	2	3	4
(2) 市街地へ速く行き来できること	1	2	3	4
(3) 主要な幹線道路と直接つながっていること	1	2	3	4
(4) 災害時に、緊急車両が防災拠点や病院へ速く行き来できること	1	2	3	4

問4　その他配慮すべき事項や対象地域の現在の道路の状況、今後の道路整備等について、ご意見等がありましたらご自由にお書きください。

＜自由回答＞

資料 3