

事前評価調書

I 事業概要																					
事業名	交通安全対策事業（歩道及び自転車歩行者道設置事業）																				
地区名	主要地方道諸輪名古屋線 <small>もろわなごや</small>																				
事業箇所	東郷町春木地内 <small>とうごうちょうはるき</small>																				
事業のあらまし	本路線は、名古屋市と東郷町を結ぶ幹線道路である。本事業区間は、音貝小学校の通学路及び集合場所までの経路として利用されており、朝夕の通学時間帯では児童と生徒が輻輳している状況である。 こうした背景から、本事業は危険通学路の解消及び歩行者等の安全確保を目的として、歩道設置を行うものである。																				
事業目標	【達成（主要）目標】 ① 危険通学路の解消 ② 歩行者等の安全確保 【副次目標】 （必要に応じて記載する） —																				
事業費	事業費		内訳																		
	0.1億円		■工事費 0.1億円、□用補費 億円、□その他 億円																		
事業期間	採択予定年度	2022年度	着工予定年度	2022年度	完成予定年度	2023年度															
事業内容	・交通安全対策 L=100m																				
II 評価																					
①事業の必要性	1) 必要性	歩行者等の安全が確保されていないため、安全対策の必要がある。																			
	判定	A	A： 現状の課題又は将来の予測から事業の必要性がある。 B： 現状の課題又は将来の予測が十分把握されていない。 【理由】 歩行者等の安全が確保されていないため、安全対策の必要がある																		
②事業の実効性	1) 事業計画	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">工事</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">←————→</td> <td>0.1</td> </tr> <tr> <td colspan="2">事業費(億円)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0.1</td> <td>0.1</td> </tr> </tbody> </table>							2022	2023	合計	工事		←————→		0.1	事業費(億円)		0.1		0.1
			2022	2023	合計																
	工事		←————→		0.1																
事業費(億円)		0.1		0.1																	
2) 地元の合意形成	・現況道路用地内の整備が可能であり、用地買収は不要である。																				

判定	A	A： 事業計画の実効性が期待できる。 B： 事業計画の実効性が期待できない。
	【理由】	円滑な事業執行環境が整っており、事業の実効性が期待できる。
Ⅲ 対応方針		
事業実施が妥当である	事業実施が妥当である。： 上記①及び②の評価がすべてA判定であるもの。 事業実施は妥当でない。： 上記以外のもの。	
Ⅳ 事後評価実施の有無と主な評価内容		
<input checked="" type="checkbox"/> 対象（事業完了後5年目） <input type="checkbox"/> 対象外 【事業完了後5年を越えて実施する理由・対象外の理由】 【主な評価内容】 ・ 通学路の指定状況 ・ 歩行者等の通行に係る安全性の改善状況		