

事前評価調書

| I 事業概要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|---|--|--------|--------|--------|------|----|--|------|------|------|------|------|----|----------|-------|----|--|--|--|--|--|------|--|----|--|--|--|--|----|--|--|--|--|----|--|---------|--|-----|--|--|--|--|-----|
| 事業名 | 交通安全対策事業（歩道及び自転車歩行者道設置事業） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 地区名 | 一般県道三ヶ根停車場拾石線 <small>さんがねていしやじょうひろいしせん</small> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業箇所 | 蒲郡市拾石町 <small>がまごおりしひろいし</small> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業のあらまし | 本路線は、蒲郡市と幸田町を結ぶ重要な路線である。当該区間は道路幅員が狭く、歩道も設置されておらず、車両のすれ違いも困難な状況である。現在は交通量の少ない周辺の市道を通学路として利用されているが、市道も歩道は整備されていない。そのため、本路線の道路拡幅と歩道設置を行い、危険通学路の解消、及び歩行者等の安全確保を図るものである。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業目標 | 【達成（主要）目標】 ・危険通学路の解消 ・歩行者等の安全確保 【副次目標】 （必要に応じて記載する） — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業費 | 事業費 | 内訳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3.7億円 | ■工事費0.5億円、■用補費3.0億円、■その他0.2億円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業期間 | 採択予定年度 | 2023年度 | 着工予定年度 | 2023年度 | 完成予定年度 | 2027年度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業内容 | 歩道設置 L=200m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II 評価 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ①事業の必要性 | 1) 必要性 | 現況道路に歩道がないため、周辺小学校の通学路は、当該区間を避けてう回しているが、う回先の市道も狭く安全性が十分確保されていないため、安全な通行空間の確保が必要である。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 判定 | A | A： 現状の課題又は将来の予測から事業の必要性がある。 B： 現状の課題又は将来の予測が十分把握されていない。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 【理由】 安全な通行を確保する歩道の整備が必要である。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ②事業の実効性 | 1) 事業計画 | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">工種 区分</td> <td>調査・設計</td> <td colspan="2">←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>用地補償</td> <td></td> <td colspan="4">←→</td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">事業費（億円）</td> <td colspan="5">3.7</td> <td>3.7</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 合計 | 工種 区分 | 調査・設計 | ←→ | | | | | | 用地補償 | | ←→ | | | | | 工事 | | | | | ←→ | | 事業費（億円） | | 3.7 | | | | | 3.7 |
| | | | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 工種 区分 | 調査・設計 | ←→ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 用地補償 | | ←→ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 工事 | | | | | ←→ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業費（億円） | | 3.7 | | | | | 3.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2) 地元の合意形成 | 蒲郡市通学路プログラムにも位置付けられており、学校、地元ともに要望があり、事業の実施について合意形成がなされている。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 判定 | A | A： 事業計画の実効性が期待できる。 B： 事業計画の実効性が期待できない。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 【理由】 通学路プログラムに位置付けがあり、学校、地元ともに要望があり、事業執行環境は整っており、実効性が期待できるため。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Ⅲ 対応方針 | |
|--|--|
| 事業実施が 妥当である | 事業実施が妥当である：上記①及び②の評価がすべてA判定であるもの。 事業実施は妥当でない：上記以外のもの。 |
| Ⅳ 事後評価実施の有無と主な評価内容 | |
| <input type="checkbox"/> 対象（事業完了後 年目） <input type="checkbox"/> 対象外 【事業完了後5年を越えて実施する理由・対象外の理由】 — 【主な評価内容】 <ul style="list-style-type: none"> ・通学路の指定状況 ・事業実施前後の歩行者等の安全性の改善状況 | |