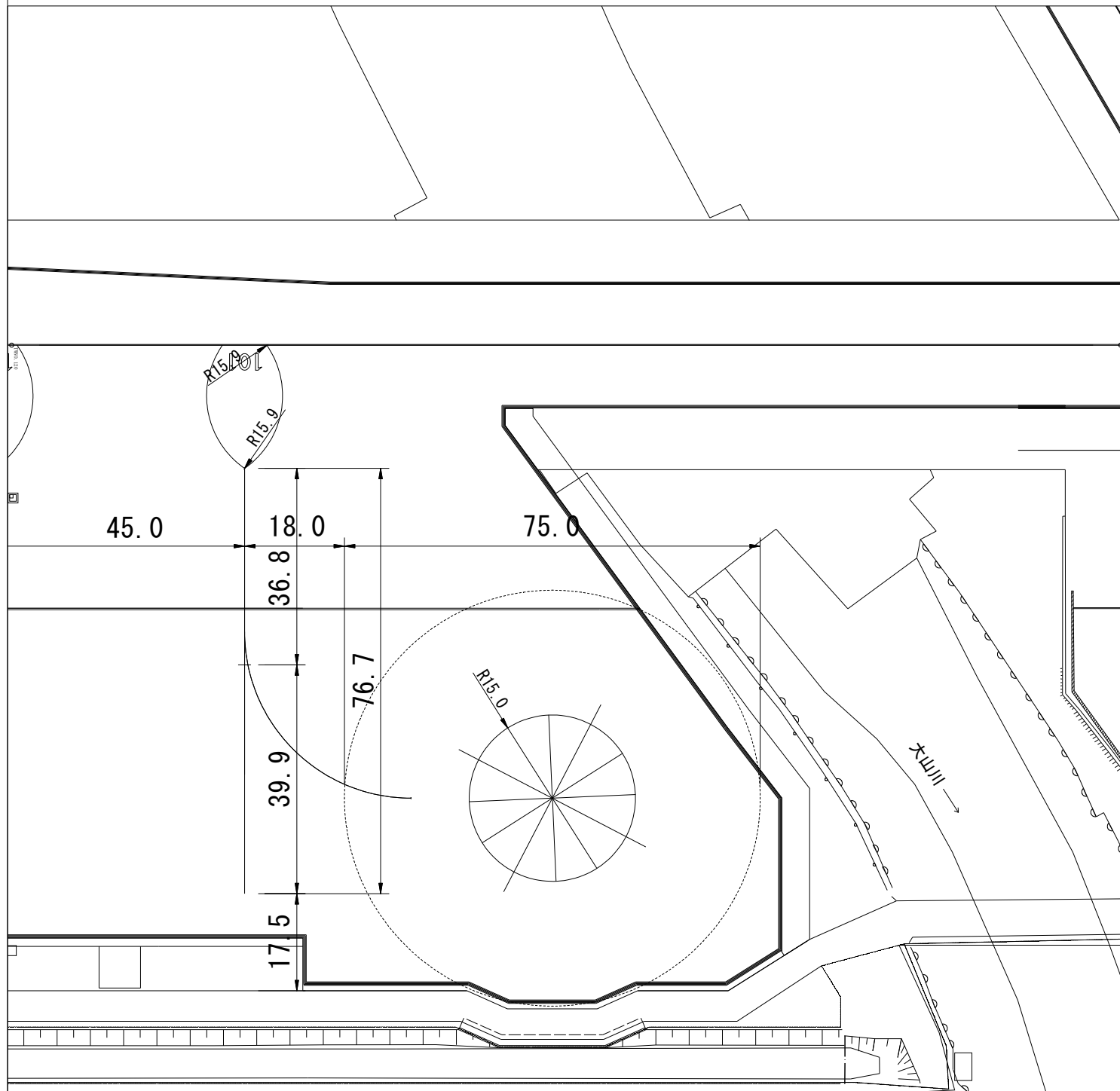


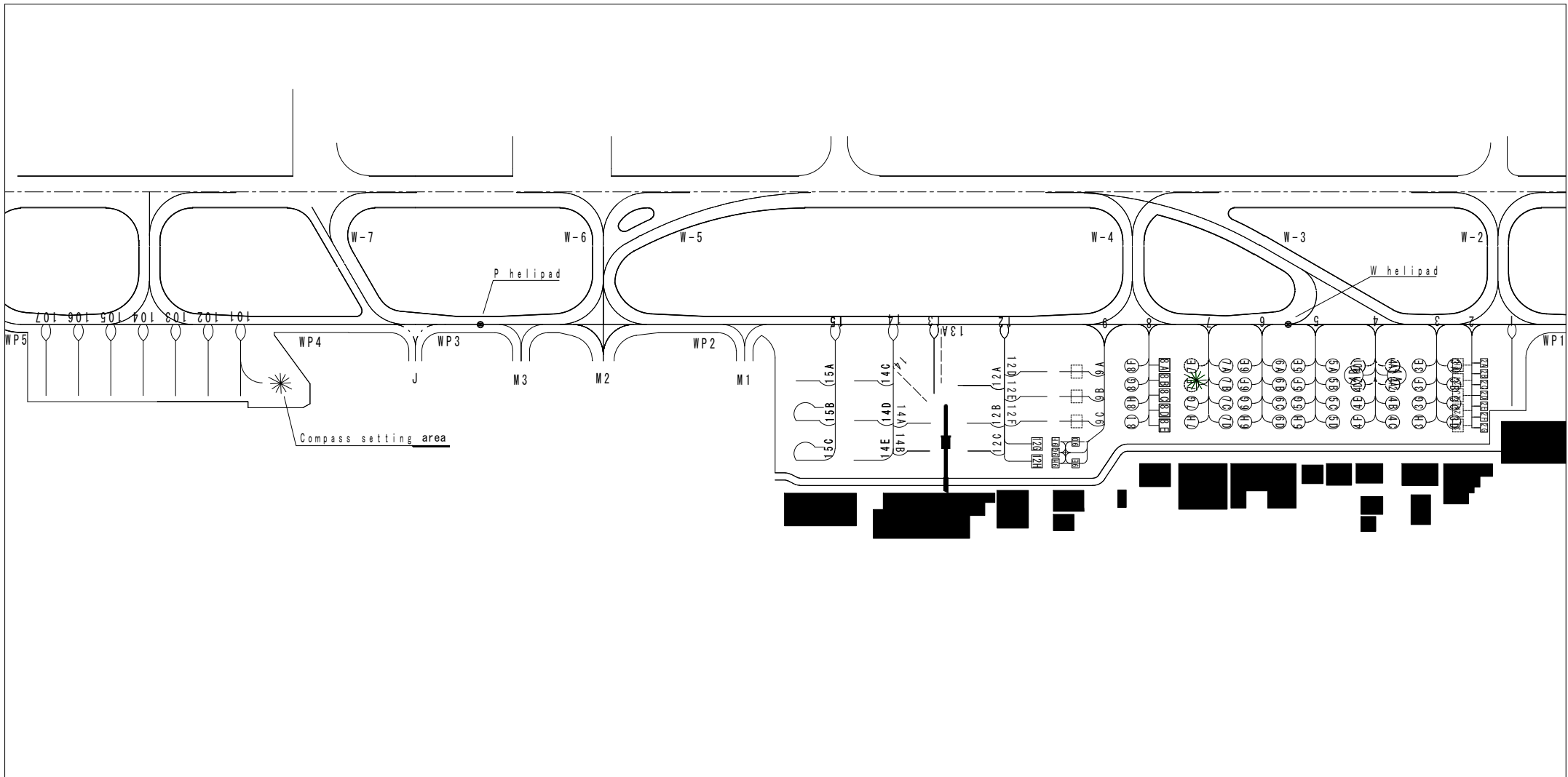
コンパスセッティングエリア2



単位 : m

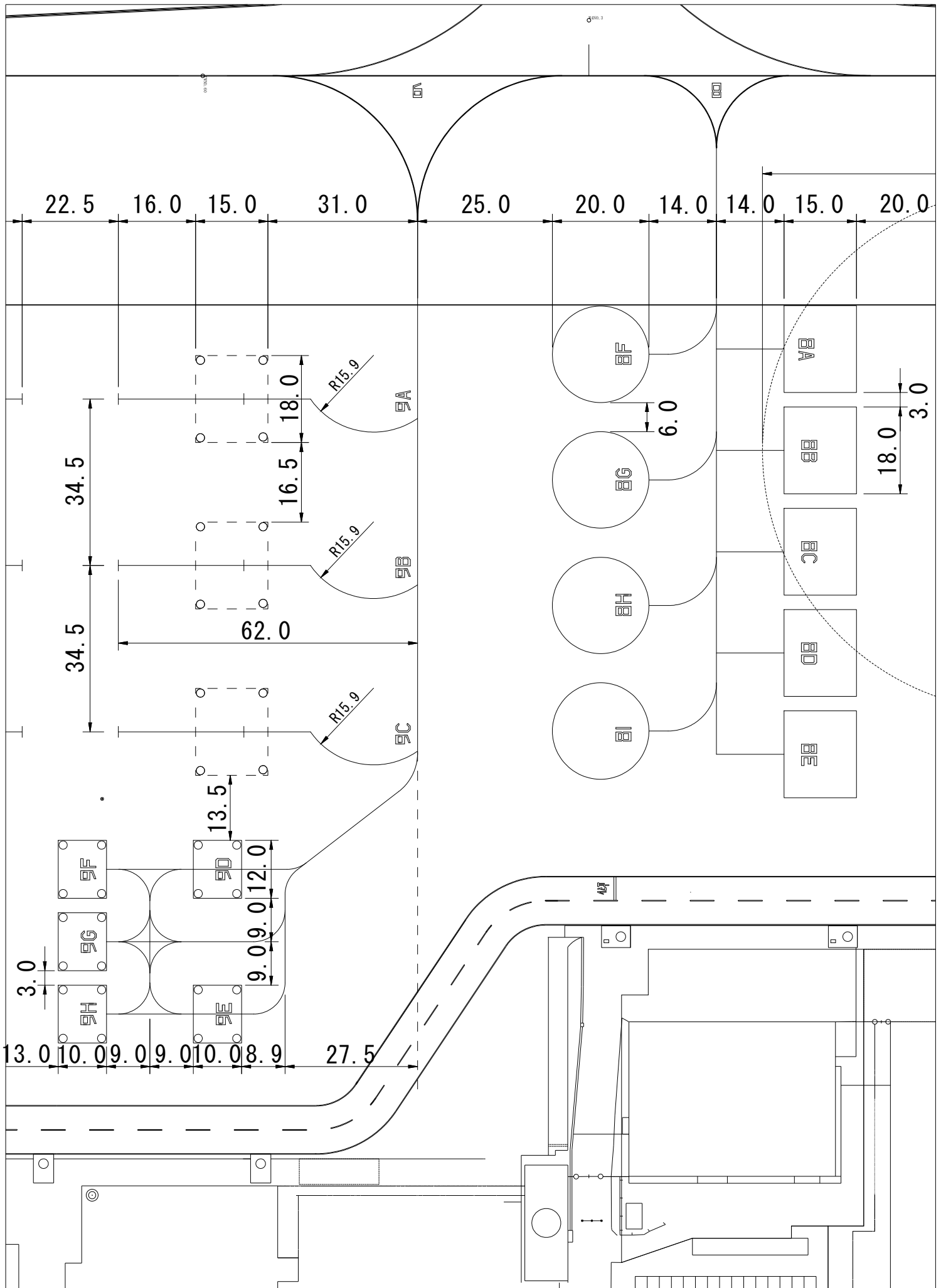
スポット全体図

別紙 2 - 1



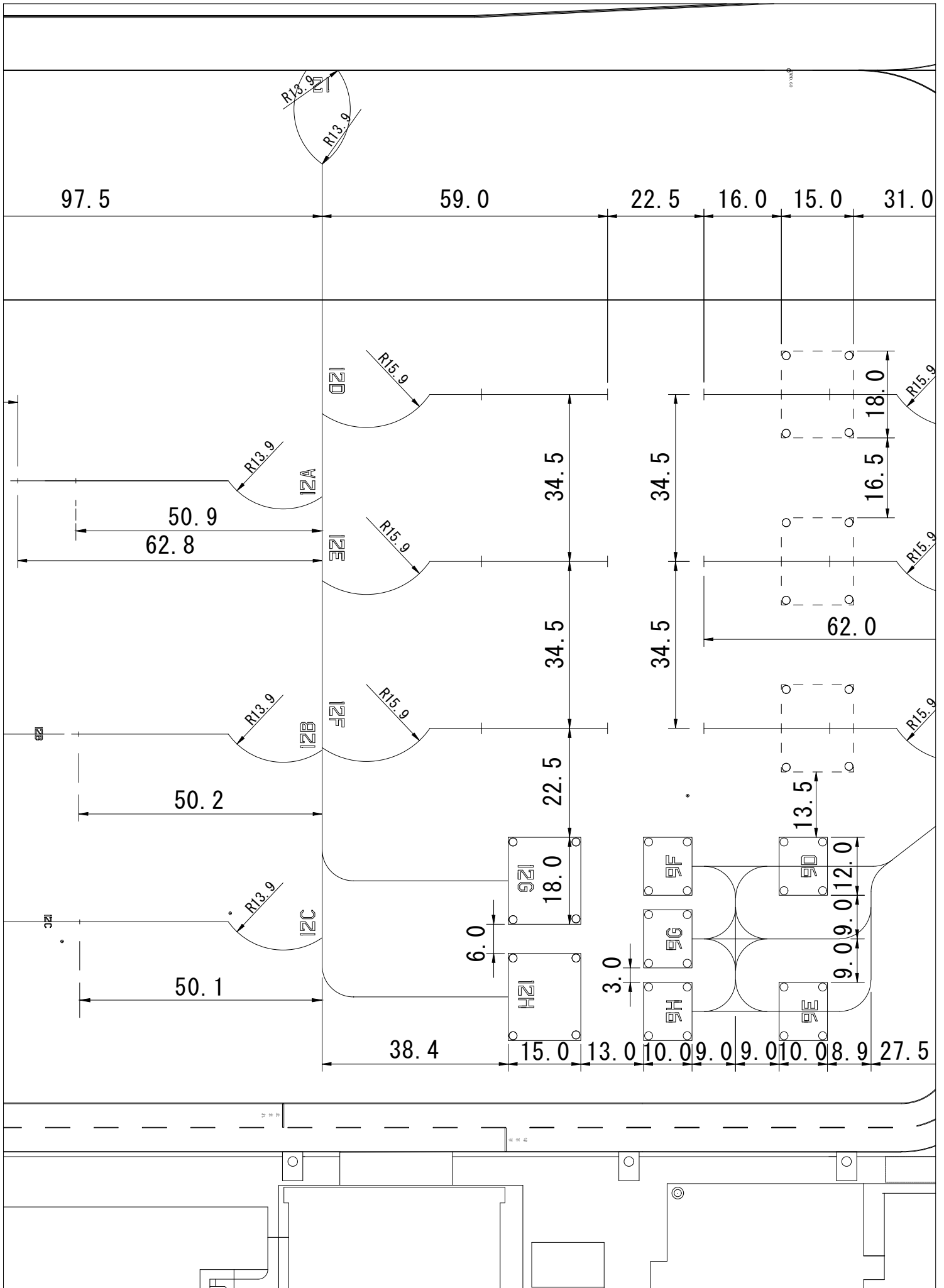
スポット詳細図 2

別紙 2 - 3
単位 m



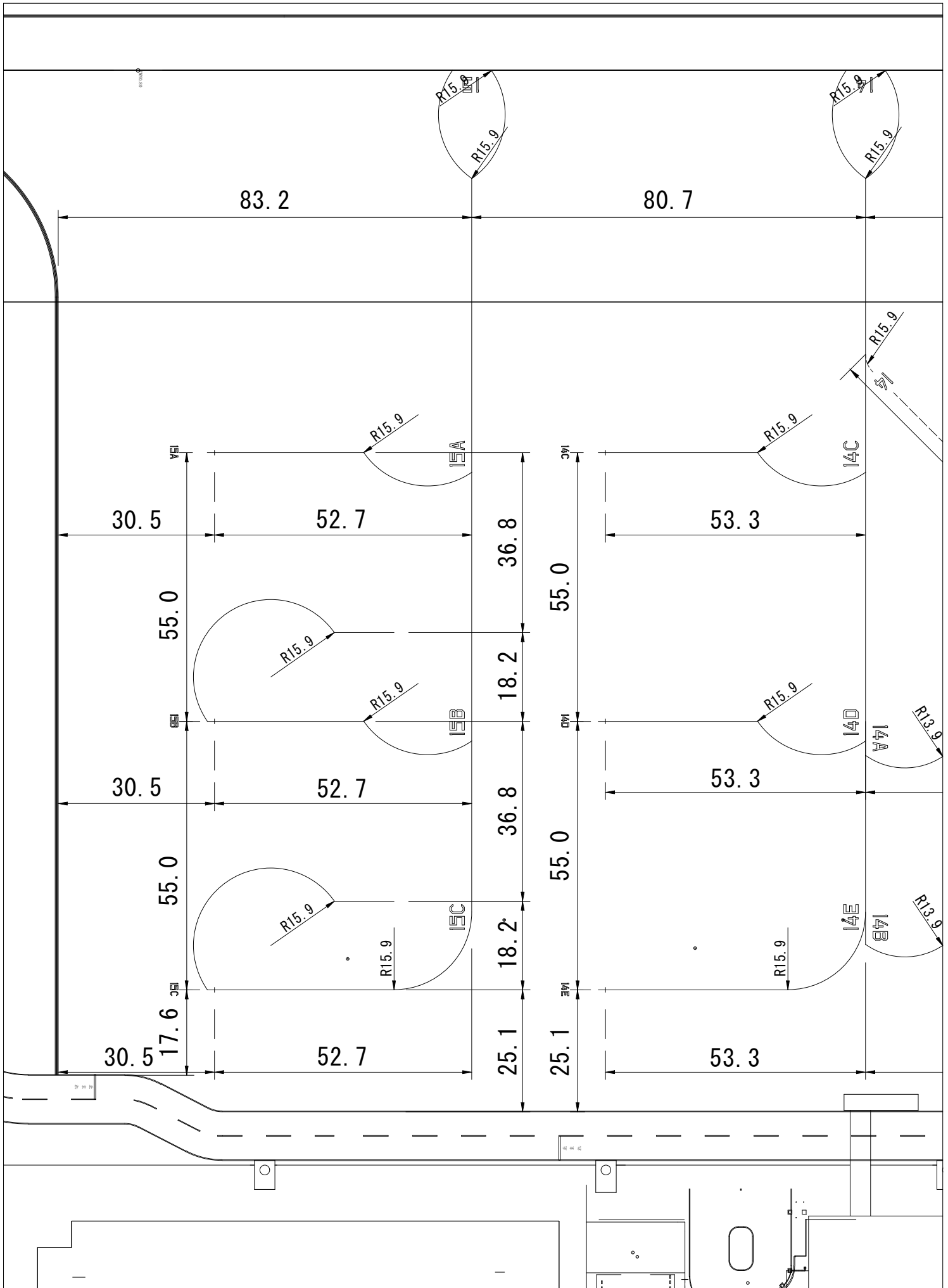
スポット詳細図 3

別紙 2 - 4
単位 m



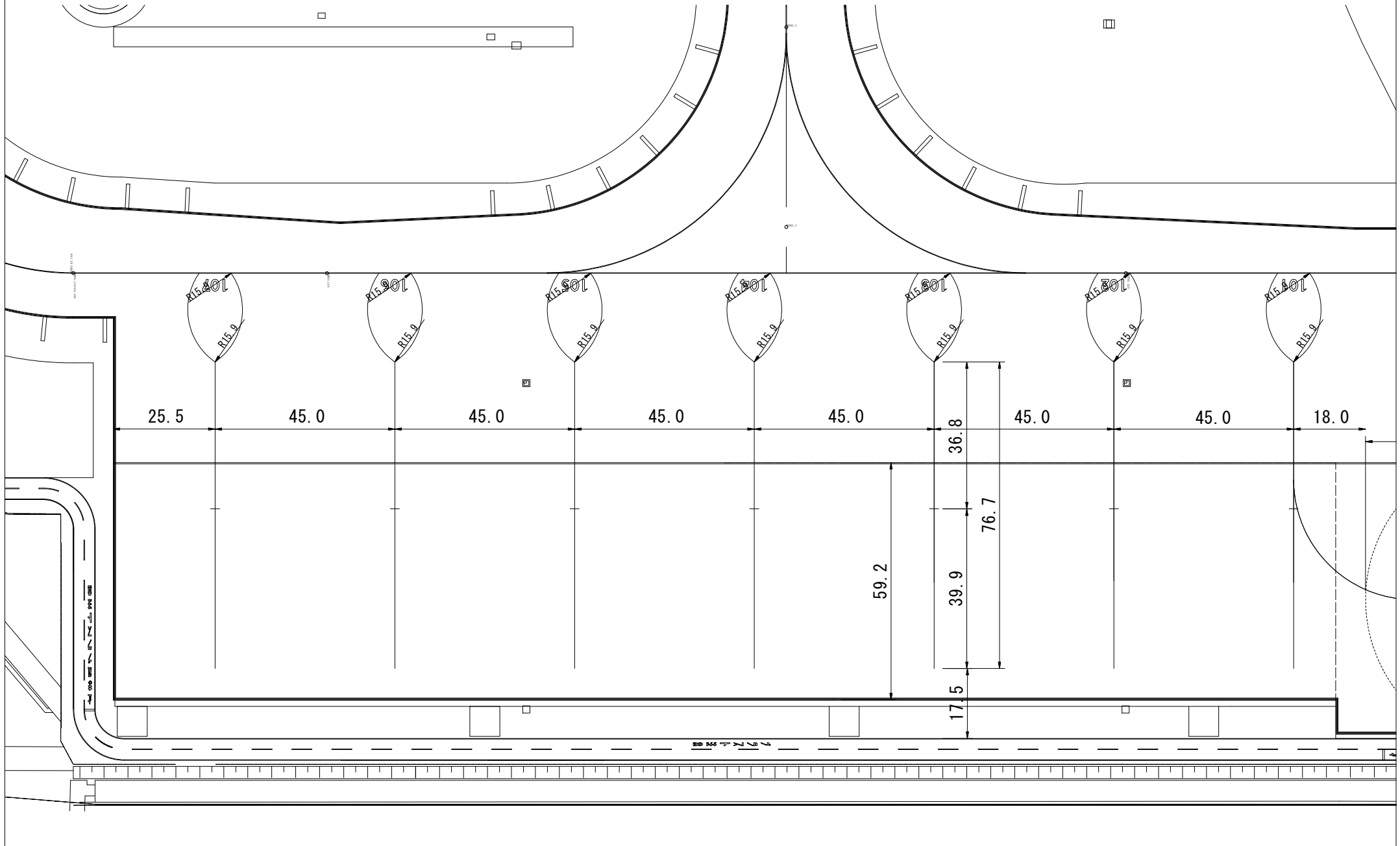
スポット詳細図 5

別紙 2 - 6
単位 m



スポット詳細図 6

別紙 2 - 7
単位 m



スポットの使用用途、駐機方式等

令和6年1月19日から適用

区分	スポット			使用用途	駐機方式	タイダウンリングの有無	備考
	番号	大きさ	間隔(m)				
小型ジェット機用	1	—	—	小型ジェット機	ノーズイン・プッシュバック	無	
小型機用	2A～2G	10m×12m	各3	小型機	自走	有	
〃	2H～2L	15m×18m	各3	〃	〃	〃	※注1
〃	3A～3D	直径20m	各6	〃	〃	〃	
〃	3E～3H	〃	〃	〃	〃	〃	
〃	4A	直径26m	16	〃	〃	〃	※注2
〃	4B	直径20m	6	〃	〃	〃	※注3
〃	4C	〃	〃	〃	〃	〃	
〃	4D	直径26m	16	〃	〃	〃	※注4
〃	4E	直径20m	6	〃	〃	〃	※注5
〃	4F	〃	〃	〃	〃	〃	
〃	4A1	〃	6	〃	〃	無	※注2
〃	4A2	〃	〃	〃	〃	〃	※注2、3
〃	4D1	〃	6	〃	〃	〃	※注4
〃	4D2	〃	〃	〃	〃	〃	※注4、5
〃	5A～5D	直径20m	各6	〃	〃	有	
〃	5E～5H	〃	〃	〃	〃	〃	
〃	6A～6D	〃	〃	〃	〃	〃	
〃	6E～6H	〃	〃	〃	〃	〃	
コンバセッティングエリア	7A～7D	〃	〃	原則コンパスセッティングエリアとして使用	〃	無	
	7E～7H	〃	〃		〃	〃	
	8A～8E	15m×18m	各3		〃	〃	
小型機用	8F～8I	直径20m	各6	小型機	〃	〃	
小型ジェット機用	9A～9C	—	各34.5	小型ジェット機	ノーズイン・プッシュバック	〃	全幅30mまで可 ※注6
小型機用	9D、9E	10m×12m	18	小型機	自走	有	
〃	9F～9H	〃	各3	〃	〃	〃	
コンピューター機用	12A	—	52.3	コンピューター機	自走	無	エンブレム175程度まで可 ※注8
	12B	—	38.7	〃	〃	〃	エンブレム175程度まで可
	12C	—	〃	〃	〃	〃	〃
小型ジェット機用	12D～12F	—	各34.5	小型ジェット機	ノーズイン・プッシュバック	〃	全幅30mまで可
小型機用	12G、12H	15m×18m	6	小型機	自走	有	
コンピューター機用	13	—	10.5	コンピューター機	〃	無	エンブレム175程度まで可 ※注9
	13A	—	〃	〃	〃	〃	〃 ※注10
	14	—	—	〃	〃	〃	〃 ※注10
	14A	—	〃	〃	〃	〃	〃
	14B	—	38.7	〃	〃	〃	〃
	14C	—	〃	〃	〃	〃	〃
ビジネス機用	14C～14E	—	各55	ビジネス機	〃	〃	国際用 カテゴリー-A650程度まで可
	15A～15C	—	〃	〃	〃	〃	〃
小型ジェット機用	101～107	—	各45	小型ジェット機	トーンイン・自走アウト	〃	全幅30mまで可 ※注7

注1：3A～3Dとのマルチスポット。平日は使用不可。

注2：スポット4Aを使用する場合は、スポット4A1、4A2は使用不可。

注3：スポット4A2とスポット4Bとの間隔は6m。

注4：スポット4Dを使用する場合は、スポット4D1、4D2は使用不可。

注5：スポット4D2とスポット4Eとの間隔は6m。

注6：スポット9A、9B、9Cにはそれぞれ15m×18mの小型機用スポットがあり、自走で使用可。
(小型機用のタイダウンリング有り。)

注7：コンパスセッティングエリア2を使用する場合は、スポット101は使用不可。

注8：スポット13A駐機時は手前停止線(破線)に駐機する。

注9：スポット13Aまたは14との同時駐機は不可。

注10：スポット13駐機時は使用不可。

航空機燃料等流出報告書

愛知県知事 殿

住 所
事業者名
代表者名

航空機燃料等の流出について、飛行場運用要領第21条の規定に基づき、下記のとおり報告します。
記

1 発生日時	令和 年 月 日 () 時 分
2 発生場所	
3 概 要	航空機の国籍登録記号 便名
	現場責任者氏名
	流出に至る経緯等

4 処 置	
5 再発防止措置	

格納庫通路

