

事前評価調書

I 事業概要																														
事業名	交通安全対策事業（歩道及び自転車歩行者道設置事業）																													
地区名	とよかわがまごおり 一般県道豊川蒲郡線																													
事業箇所	がまごおりしほりごめちょう 蒲郡市堀込町																													
事業のあらまし	<p>当該区間は、^{がまごおり}蒲郡市立^{たけしま}竹島小学校の通学路として利用されており、またバリアフリー路線の指定を受けるなど地域の生活に欠かせない道路であるが、歩道が狭く、バリアフリー化の整備がされていない状況である。</p> <p>そのため、本事業は歩道を整備することにより、歩行者等の安全で円滑な歩行空間確保を図るものである。</p>																													
事業目標	<p>【達成（主要）目標】</p> <p>①歩行者等の安全で円滑な通行空間確保</p> <p>【副次目標】</p> <p>—</p>																													
事業費	事業費		内訳																											
	0.6億円		■工事費0.5億円、口用補費 0.0 億円、■その他 0.1 億円																											
事業期間	採択予定年度	2022年度	着工予定年度	2022年度	完成予定年度	2024年度																								
事業内容	歩道拡幅 L=200m																													
II 評価																														
①事業の必要性	1) 必要性	歩道が狭く、バリアフリー化に未対応な状態であり、歩行者の安全で円滑な通行を図るためには、歩道の整備が必要である。																												
	判定	A	<p>A： 現状の課題又は将来の予測から事業の必要性がある。</p> <p>B： 現状の課題又は将来の予測が十分把握されていない。</p> <p>【理由】</p> <p>安全な通行を確保する歩道の整備が必要である。</p>																											
②事業の実効性	1) 事業計画	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th></th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>工種</td> <td>調査・設計</td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td>0.1</td> </tr> <tr> <td>区分</td> <td>工事</td> <td></td> <td>←→</td> <td>→</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td colspan="2">事業費（億円）</td> <td colspan="3">0.6</td> <td>0.6</td> </tr> </tbody> </table>							2022	2023	2024	合計	工種	調査・設計	←→			0.1	区分	工事		←→	→	0.5	事業費（億円）		0.6			0.6
			2022	2023	2024	合計																								
	工種	調査・設計	←→			0.1																								
区分	工事		←→	→	0.5																									
事業費（億円）		0.6			0.6																									
2) 地元の合意形成	地元要望があり、合意形成がなされている。																													
判定	A	<p>A： 事業計画の実効性が期待できる。</p> <p>B： 事業計画の実効性が期待できない。</p>																												

	<p>【理由】 地元からの要望であり、事業執行環境は整っており、実効性が期待できるため。</p>
Ⅲ 対応方針	
事業実施が妥当である。	<p>事業実施が妥当である。：上記①及び②の評価がすべてA判定であるもの。 事業実施は妥当でない。：上記以外のもの。</p>
Ⅳ 事後評価実施の有無と主な評価内容	
<p>■対象（事業完了後5年目） <input type="checkbox"/>対象外 【事業完了後5年を越えて実施する理由・対象外の理由】 — 【主な評価内容】 ・自転車及び歩行者の通行に係る安全性の改善状況</p>	