

## 事前評価調書

I 事業概要																																																						
事業名	交通安全対策事業（自転車通行空間整備事業）																																																					
地区名	主要地方道豊橋渥美線外2路線																																																					
事業箇所	豊橋市富本町始め																																																					
事業のあらまし	主要地方道豊橋渥美線は、豊橋市中心部と臨海工業地域を結ぶ幹線道路であり、沿線には大学、高校や多くの店舗がある。また、2014年3月に策定された豊橋市の自転車活用推進計画において、自転車ネットワーク路線に位置付けられていることから、自転車利用者の安全で快適な自転車通行空間を整備するものである。																																																					
事業目標	<b>【達成（主要）目標】</b> 自転車交通の円滑化と安全な通行空間の確保 <b>【副次目標】</b> —																																																					
事業費	事業費		内訳																																																			
	4.9億円		<input checked="" type="checkbox"/> 工事費 4.6億円、 <input type="checkbox"/> 用補費 0.0億円、 <input checked="" type="checkbox"/> その他 0.3億円																																																			
事業期間	採択予定年度	2021年度	着工予定年度	2021年度	完成予定年度	2027年度																																																
事業内容	自転車通行空間整備 L=7.8km																																																					
II 評価																																																						
①事業の必要性	1) 必要性	豊橋市の自転車活用推進計画において、自転車ネットワーク路線に位置付けられており、自転車利用者の安全で快適な通行を確保するためには、自転車通行空間の整備が必要である。																																																				
	判定	A	A：現状の課題又は将来の予測から事業の必要性がある。 B：現状の課題又は将来の予測が十分把握されていない。 <b>【理由】</b> 安全な自転車通行空間の確保が必要である。																																																			
②事業の実効性	1) 事業計画	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="6">年度</th> <th>合計</th> </tr> <tr> <th>項目</th> <th></th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">工事区分</td> <td>調査設計</td> <td colspan="2">←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事</td> <td></td> <td colspan="5">←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">事業費(億円)</td> <td></td> <td colspan="3">3.1</td> <td></td> <td colspan="2">1.8</td> <td>4.9</td> </tr> </tbody> </table>						年度						合計	項目		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027		工事区分	調査設計	←→								工事		←→								事業費(億円)			3.1				1.8		4.9
			年度						合計																																													
項目		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027																																														
工事区分	調査設計	←→																																																				
	工事		←→																																																			
事業費(億円)			3.1				1.8		4.9																																													
2) 地元の合意形成	豊橋市自転車活用推進計画に位置付けられており、地元との合意形成がなされている。																																																					
判定	A	A：事業計画の実効性が期待できる。 B：事業計画の実効性が期待できない。 <b>【理由】</b> 豊橋市自転車活用推進計画に位置付けがあり、事業執行環境は整っており、実効性が期待できるため。																																																				

Ⅲ 対応方針	
事業実施が 妥当である	事業実施が妥当である。：上記①及び②の評価がすべてA判定であるもの。 事業実施は妥当でない。：上記以外のもの。
Ⅳ 事後評価実施の有無と主な評価内容	
<input checked="" type="checkbox"/> 対象（事業完了後5年目） <input type="checkbox"/> 対象外 【事業完了後5年を越えて実施する理由・対象外の理由】 — 【主な評価内容】 事業実施前後の交通状況（事故の発生状況）と自転車の利用状況の変化	