

事前評価調書

I 事業概要					
事業名	道路事業				
地区名	一般県道 ^{とみしまつしま} 富島津島線（ ^{かんざき} 間崎・ ^{とみしま} 富島工区）				
事業箇所	弥富市 ^{とみしま} 富島～ ^{かんざき} 間崎				
事業の あらまし	<p>一般県道富島津島線は、国道1号方面から伊勢湾岸自動車道弥富木曾岬インターチェンジに至る都市計画道路名古屋第3環状線の一部を構成する路線であり、弥富市の中心市街地と弥富木曾岬インターチェンジや、生産物流拠点である名古屋港を結ぶ重要な路線である。また、計画一次緊急輸送道路にも位置づけられているなど、防災上重要な路線でもある。</p> <p>並行する現道の幅員は狭隘で車のすれ違いも困難な状況であり、弥富市の中心市街地から弥富木曾岬インターチェンジへのアクセス性に課題があり、物流の効率化等において課題となっている。</p> <p>このため、高規格道路へのアクセス性向上及び緊急輸送道路ネットワークの強化を主な目的として、一般県道富島津島線のバイパス整備を実施するものである。</p>				
事業目標	<p>【達成（主要）目標】</p> <p>(1) 陸・海・空一体の国際競争力の強化（高規格道路へのアクセス性向上）</p> <p>(2) 地震・津波対策（緊急輸送道路ネットワークの強化）</p> <p>【副次目標】</p> <p>—</p>				
事業費	事業費	内訳			
	7.8億円	■工事費 6.8億円、■用補費 0.0億円、■その他 1.0億円			
事業期間	採択予定年度	2021年度	着工予定年度	2022年度	完成予定年度 2027年度
事業内容	バイパス整備（延長：1.5km、車線数：4車線、幅員：23m）				
II 評価					
①事業の 必要性	1) 必要性	<p>(1) 陸・海・空一体の国際競争力の強化</p> <ul style="list-style-type: none"> ・名古屋港の取扱貨物量は日本一であり、弥富市周辺においても物流企業が多数立地する中で、名古屋港弥富ふ頭、鍋田ふ頭では、大型船に対応した岸壁の拡充計画があるなど港湾機能の強化による交通量の増加に対応するため、伊勢湾岸自動車道弥富木曾岬インターチェンジや名古屋港へのアクセス性の向上を図る必要がある。 ・2015年度道路交通センサスにおける交通量は、一般県道富島津島線（現道）は3,909台/日、本路線と並行する主要地方道蟹江飛島線は28,798台/日と非常に多く、本路線の整備による幹線道路ネットワークの強化を図る必要がある。 <p>(2) 地震・津波対策</p> <ul style="list-style-type: none"> ・一般県道富島津島線は、計画一次緊急輸送道路に指定されており、災害時に安全・円滑に通行できる緊急輸送道路を確保する必要がある。 			
	判定	A	<p>A：現状の課題又は将来の予測から事業の必要性がある。</p> <p>B：現状の課題又は将来の予測が十分把握されていない。</p> <p>【理由】</p> <p>高規格道路へのアクセス性向上、緊急輸送道路ネットワークの強化のため、事業実施の必要性が高い。</p>		

②事業の実効性	1) 事業計画	【事業計画】								
			2022	2023	2024	2025	2026	2027	合計	
	工種区分	調査・設計	←	→						/
		用地補償		←	→					
工事				←	→	←	→			
・土工				←	→	←	→			
・橋梁工				←	→	←	→			
	・舗装工						←	→		
	事業費（億円）		7.0				0.8	7.8		
2) 地元の合意形成	・地元自治体より早期整備の要望を受けており、廃川敷を活用した整備であるため、一部の既設道路との取付部を除いて用地は取得済みである。									
判定	A	A：事業計画の実効性が期待できる。 B：事業計画の実効性が期待できない。								
	【理由】	・円滑な事業環境が整っており、計画の実行性が確保されている。								
III 対応方針（案）										
事業実施が 妥当である	事業実施が妥当である。：上記①～④の評価ですべてA判定であるもの。 事業実施は妥当でない。：上記以外のもの。									
IV 事後評価実施の有無と主な評価内容										
<input checked="" type="checkbox"/> 対象（事業完了後5年目） <input type="checkbox"/> 対象外 【事業完了後5年を越えて実施する理由・対象外の理由】 【主な評価内容】 交通量（全車、大型車）、旅行速度、混雑度										