

## 再評価調書

| I 事業概要  |  |   |  |
|---------|--|---|--|
| 事業名     | 砂防等事業（通常砂防事業）  |   |  |
| 地区名     | のりこうじさわ<br>乗小路沢  |   |  |
| 事業箇所    | 愛知県豊橋市牛川町地内  |   |  |
| 事業のあらまし | <p>乗小路沢は、愛知県豊橋市牛川町にある渓流で、豪雨により土石流が発生する恐れがある。下流には、人家が密集した住宅地や道路などが存在し、土石流が発生した場合には、人命や財産に大きな被害が及ぶ危険性がある。</p> <p>本事業は、こうした土石流による被害を防止するため砂防設備を整備するものであり、2004年度に着手した。</p> |   |  |
| 事業目標    | <p>【達成（主要）目標】<br/>人家45戸及び県道、市道を土砂災害から保全する。</p> <p>【副次目標】<br/>なし</p>  |   |  |
| 計画変更の推移 |  | 事業採択時(2004年)  | 再評価時(2020年)  |
|         | 事業期間   | 2004年～2010年   | 2004年～2024年  |
|         | 事業費（億円）  | 4.40  | 6.20   |
|         | 経費内訳   | 工事費 3.25<br>用補費 0.87<br>その他 0.28  | 4.27(*1)<br>1.52(*2)<br>0.41(*3)   |
|         | 事業内容   | 砂防堰堤2基<br><br>工事費<br>1号砂防堰堤<br>1.40億円<br><br>2号砂防堰堤<br>1.85億円<br><br>(合計)<br>(砂防堰堤2基)<br>(3.25億円) | 砂防堰堤2基<br><br>(*1)<br>工事費<br>1号砂防堰堤<br>1.87億円<br>(+0.47億円)<br><br>2号砂防堰堤<br>2.40億円<br>(+0.55億円)<br><br>(合計)<br>(砂防堰堤2基)<br>(4.27億円)<br>(+1.02億円))<br><br>(*2)<br>用地補償費<br>0.87億円   |
|         |  |   | 砂防堰堤にかかる増額は、<br>1.02+0.65+0.13=1.80億円<br>(*1)<br>1号砂防堰堤において振動対策のため小型機械による施工に変更し施工単価が増加し0.47億円増額した。<br>2号砂防堰堤において労務費が計画時の1.5倍となっていることから0.55億円増額した。<br><br>(*2)<br>土地評価による用地単価の精査により0.41億円増額した。<br>振動により発生した事業損失補償により0.24億円増額した。 |

|  |  |                      |   |  |
|--|--|----------------------|---|--|
|  |  | その他(調査設計費)<br>0.28億円 | (*)3<br>その他(調査設計費)<br>0.41億円<br>(+0.13億円) | (*)3<br>振動による事業損失の再発防止のため、工事用道路のルートを変更することとし、ルート変更の設計費0.13億円を増額した。 |
|--|--|----------------------|---|--|

## II 評価

| ①事業の必要性の変化    | 1) 必要性の変化   | <p><b>【事業採択時の状況】</b><br/>           土石流による土砂災害から人家38戸及び県道、市道を保全するため、事業採択を受けた。</p> <p><b>【再評価時の状況】</b><br/>           保全対象の人家等は現存しており、事業採択時から7戸増え、全部で45戸に増加している。</p> <p><b>【変動要因の分析】</b><br/>           事業の必要性に変化なし。</p>   |  |        |           |                 |      |      |        |      |       |       |           |       |           |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |      |  |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |    |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |
|---------------|---|---|--|--------|-----------|-----------------|------|------|--------|------|-------|-------|-----------|-------|-----------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|------|--|---|---|---|---|--|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|--|--|--|--|--|---------|------|------|------|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|---------|----|------|------|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|---------|------|------|------|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|------|
|               | 判定  | B   | <p>A : 事業着手時に比べ必要性が増大している。<br/>           B : 事業着手時に比べ必要性にほとんど変化がない。<br/>           C : 事業着手時に比べ必要性が著しく低下している。</p> <p>※事業着手時と比較することが適当ではないと判断される場合は、「事業着手時」を「前回評価時」に置き換えることができる。</p> |        |           |                 |      |      |        |      |       |       |           |       |           |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |      |  |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |    |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |
|               |   | <p><b>【理由】</b><br/>           保全対象の人家等は現存しているため、事業の必要性に変化なし。</p>  |  |        |           |                 |      |      |        |      |       |       |           |       |           |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |      |  |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |    |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |
| ②事業の進捗状況及び見込み | 1) 進捗状況   | <p><b>【事業計画及び実績】</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2004</th> <th>2005</th> <th>2006</th> <th>2007</th> <th>2008</th> <th>2009</th> <th>2010</th> <th>2011</th> <th>2012</th> <th>2013</th> <th>2014</th> <th>2015</th> <th>2016</th> <th>2017</th> <th>2018</th> <th>2019</th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>調査・設計</td> <td>◀</td> <td>▶</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>◀▶</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>◀▶</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>用地補償</td> <td></td> <td>◀</td> <td>▶</td> <td>▶</td> <td>▶</td> <td></td> <td>◀</td> <td>▶</td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事区分</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1号砂防堰堤</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>◀</td> <td>▶</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2号砂防堰堤</td> <td></td> <td>◀</td> <td>▶</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>事業費(億円)</td> <td>前回計画</td> <td>0.25</td> <td>3.50</td> <td></td> <td>0.65</td> <td></td> <td>4.40</td> </tr> <tr> <td>事業費(億円)</td> <td>実績</td> <td>0.15</td> <td>3.19</td> <td></td> <td>0.33</td> <td></td> <td>3.80</td> </tr> <tr> <td>事業費(億円)</td> <td>今回計画</td> <td>0.15</td> <td>3.19</td> <td></td> <td>0.33</td> <td></td> <td>2.40</td> <td>6.20</td> </tr> </tbody> </table> |  |        |           |                 | 2004 | 2005 | 2006   | 2007 | 2008  | 2009  | 2010      | 2011  | 2012      | 2013    | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 合計  | 調査・設計 | ◀    | ▶    |      |      |     |      | ◀▶   |      |      |      |  |  |  |  |  | ◀▶ |  |  |  |  |  |  |  | 用地補償 |  | ◀ | ▶ | ▶ | ▶ |  | ◀ | ▶ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 工事区分 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1号砂防堰堤 |  |  |  | ◀ | ▶ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2号砂防堰堤 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ◀ | ▶ |  |  |  |  |  | 事業費(億円) | 前回計画 | 0.25 | 3.50 |  | 0.65 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.40 | 事業費(億円) | 実績 | 0.15 | 3.19 |  | 0.33 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.80 | 事業費(億円) | 今回計画 | 0.15 | 3.19 |  | 0.33 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.40 | 6.20 |
|               |   | 2004  | 2005   | 2006   | 2007      | 2008            | 2009 | 2010 | 2011   | 2012 | 2013  | 2014  | 2015      | 2016  | 2017      | 2018    | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 合計   |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |      |  |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |    |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |
|               | 調査・設計   | ◀   | ▶  |        |           |                 |      | ◀▶   |        |      |       |       |           |       |           |         | ◀▶   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |      |  |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |    |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |
| 用地補償          |   | ◀   | ▶  | ▶      | ▶         |                 | ◀    | ▶    |        |      |       |       |           |       |           |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |      |  |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |    |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |
| 工事区分          |   |   |  |        |           |                 |      |      |        |      |       |       |           |       |           |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |      |  |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |    |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |
| 1号砂防堰堤        |   |   |  | ◀      | ▶         |                 |      |      |        |      |       |       |           |       |           |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |      |  |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |    |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |
| 2号砂防堰堤        |   |   |  |        |           |                 |      |      |        |      |       |       |           |       |           | ◀       | ▶    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |      |  |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |    |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |
| 事業費(億円)       | 前回計画  | 0.25  | 3.50   |        | 0.65      |                 |      |      |        |      |       |       |           |       |           |         |      |      |      |      |      | 4.40 |      |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |      |  |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |    |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |
| 事業費(億円)       | 実績  | 0.15  | 3.19   |        | 0.33      |                 |      |      |        |      |       |       |           |       |           |         |      |      |      |      |      | 3.80 |      |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |      |  |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |    |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |
| 事業費(億円)       | 今回計画  | 0.15  | 3.19   |        | 0.33      |                 |      |      |        |      |       |       |           |       |           |         |      |      |      |      | 2.40 | 6.20 |      |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |      |  |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |    |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |
|               | <p><b>【進捗率】</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">これまでの計画に対する達成状況</th> <th colspan="2">全体進捗状況</th> </tr> <tr> <th>計画【①】</th> <th>実績【②】</th> <th>達成率%【②÷①】</th> <th>計画【③】</th> <th>進捗率%【②÷③】</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事業費(億円)</td> <td>4.40</td> <td>3.80</td> <td>86%</td> <td>6.20</td> <td>61%</td> </tr> <tr> <td>工事費</td> <td>3.25</td> <td>1.87</td> <td>58%</td> <td>4.27</td> <td>44%</td> </tr> <tr> <td>用補費</td> <td>0.87</td> <td>1.52</td> <td>175%</td> <td>1.52</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>0.28</td> <td>0.41</td> <td>146%</td> <td>0.41</td> <td>100%</td> </tr> </tbody> </table> |   |  |        |           | これまでの計画に対する達成状況 |      |      | 全体進捗状況 |      | 計画【①】 | 実績【②】 | 達成率%【②÷①】 | 計画【③】 | 進捗率%【②÷③】 | 事業費(億円) | 4.40 | 3.80 | 86%  | 6.20 | 61%  | 工事費  | 3.25 | 1.87 | 58%  | 4.27 | 44%  | 用補費 | 0.87  | 1.52 | 175% | 1.52 | 100% | その他 | 0.28 | 0.41 | 146% | 0.41 | 100% |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |      |  |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |    |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |
|               | これまでの計画に対する達成状況   |   |  | 全体進捗状況 |           |                 |      |      |        |      |       |       |           |       |           |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |      |  |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |    |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |
|               | 計画【①】   | 実績【②】   | 達成率%【②÷①】  | 計画【③】  | 進捗率%【②÷③】 |                 |      |      |        |      |       |       |           |       |           |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |      |  |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |    |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |
| 事業費(億円)       | 4.40  | 3.80  | 86%  | 6.20   | 61%       |                 |      |      |        |      |       |       |           |       |           |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |      |  |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |    |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |
| 工事費           | 3.25  | 1.87  | 58%  | 4.27   | 44%       |                 |      |      |        |      |       |       |           |       |           |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |      |  |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |    |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |
| 用補費           | 0.87  | 1.52  | 175%   | 1.52   | 100%      |                 |      |      |        |      |       |       |           |       |           |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |      |  |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |    |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |
| その他           | 0.28  | 0.41  | 146%   | 0.41   | 100%      |                 |      |      |        |      |       |       |           |       |           |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |      |  |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |    |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |
|               | <p><b>【施工済みの内容】</b><br/>           用地補償、1号砂防堰堤。</p> <p><b>【事後評価に準ずるフォローアップ】</b><br/>           施工済みの1号砂防堰堤の土砂の捕捉量は2,880m<sup>3</sup>で、全体4,900m<sup>3</sup>に対し、約58%の効果が発現されている。</p>  |   |  |        |           |                 |      |      |        |      |       |       |           |       |           |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |      |  |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |    |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |
|               | 2) 未着手又は長期化の理由  | 用地境界の確定、用地交渉及び1号堰堤施工時の工事車両の通行に伴う振動による家屋の事業損失が確認され、その対応に時間を要した。また、2号堰堤直下にある県道のトンネル工事との近接施工協議の結果、トンネル工事完了後に堰堤工事に着手することとなった。加えて2号堰堤の工事費増により工事期間が延長した。  |  |        |           |                 |      |      |        |      |       |       |           |       |           |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |       |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |      |  |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |    |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |         |      |      |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |

|                | 3) 今後の事業進捗の見込み                         | <p><b>【阻害要因】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業損失が発生したことにより地元からの事業に対する反対意見がある。</li> </ul> <p><b>【今後の見込み】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・計画の見直しにより、解決できる見通しである。</li> </ul>   |                      |              |                       |                      |    |            |     |      |      |  |       |      |      |  |            |        |       |       |  |       |       |       |  |                  |              |              |              |  |                |  |     |     |  |
|----------------|--|--|----------------------|--------------|-----------------------|----------------------|----|------------|-----|------|------|--|-------|------|------|--|------------|--------|-------|-------|--|-------|-------|-------|--|------------------|--------------|--------------|--------------|--|----------------|--|-----|-----|--|
|                | 判定                                     | <p><b>B</b></p> <p>A : これまで事業は順調であり、引き続き計画通り確実な完成が見込まれる。<br/>     B : 次のいずれか（該当する項目に「○印」を付ける）<br/>         ・これまで事業は順調である。今後は多少の阻害要因が見込まれるもの、一定の期間等を要すれば、解決できる見通しがあり、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。<br/>         ・これまで事業が長期化していたが、事業期間を延長したことにより、今後は阻害要因がなく、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。<br/>         ●これまでの事業長期化により、事業期間を延長した。今後も多少の阻害要因が見込まれるが、一定の期間等を要すれば、解決できる見通しがあり、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。<br/>     C : 阻害要因の解決が困難で、現時点では、事業進捗の目処がたたない。</p>  |                      |              |                       |                      |    |            |     |      |      |  |       |      |      |  |            |        |       |       |  |       |       |       |  |                  |              |              |              |  |                |  |     |     |  |
|                | <b>【理由】</b>                            |  |                      |              |                       |                      |    |            |     |      |      |  |       |      |      |  |            |        |       |       |  |       |       |       |  |                  |              |              |              |  |                |  |     |     |  |
|                | 工事用道路の計画を別ルートに見直したため、地元の了解が得られる見通しがある。 |  |                      |              |                       |                      |    |            |     |      |      |  |       |      |      |  |            |        |       |       |  |       |       |       |  |                  |              |              |              |  |                |  |     |     |  |
| ③事業の効果の変化      | 1) 貨幣価値化可能な効果(費用対効果分析結果)の変化            | <p><b>【貨幣価値化可能な効果(費用対効果)分析の算定基礎となった要因変化の有無】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・有：事業費の増加、保全対象の人家戸数の増加</li> </ul> <p><b>【貨幣価値化可能な効果(費用対効果)分析結果】</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">区分</th> <th>事業採択時<br/>(基準年：2004年度)</th> <th>再評価時<br/>(基準年：2020年度)</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">費用<br/>(億円)</td> <td>事業費</td> <td>3.85</td> <td>9.78</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計(C)</td> <td>3.85</td> <td>9.78</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">効果<br/>(億円)</td> <td>被害抑止効果</td> <td>14.70</td> <td>48.26</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計(B)</td> <td>14.70</td> <td>48.26</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(参考)<br/>算定<br/>要因</td> <td>保全人家戸数<br/>道路</td> <td>38<br/>0.73km</td> <td>45<br/>0.73km</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">費用対効果分析結果(B/C)</td><td>3.8</td><td>4.9</td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>※金額は、社会的割引率(4%)を用いて現在の価値に換算したもの。</p> <p><b>【貨幣価値化可能な効果(費用対効果)分析手法】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・(事業採択時) 土石流対策事業の費用便益分析マニュアル(案)(H12年度版)(建設省河川局砂防部H12.2)、治水経済調査マニュアル(案)(建設省河川局H15.3)に基づき算出</li> <li>・(再評価時) 土石流対策事業の費用便益分析マニュアル(案)(H23年度版)(国土交通省水管理・国土保全局砂防部H24.3)、治水経済調査マニュアル(案)(国土交通省水管理・国土保全局R2.4)に基づき算出</li> </ul> <p><b>【変動要因の分析】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・1号砂防堰堤において、振動による事業損失への対応で施工方法を変更したことにより、工事費が増加した。また、2号砂防堰堤において、工事用道路のルート変更の設計の追加と労務単価の増加、及び用地補償費の増加に伴い事業費が増加した。</li> <li>・宅地分譲による保全対象の人家戸数の増加、及びマニュアルの改定により間接的被害額が便益に加算されたため、被害抑止効果が増加した。</li> </ul> <p>2) 貨幣価値化困難な効果の変化</p> <p><b>【事業採択時の状況】</b><br/>該当なし</p> <p><b>【再評価時の状況】</b><br/>該当なし</p> <p><b>【変動要因の分析】</b><br/>該当なし</p> | 区分                   |              | 事業採択時<br>(基準年：2004年度) | 再評価時<br>(基準年：2020年度) | 備考 | 費用<br>(億円) | 事業費 | 3.85 | 9.78 |  | 合計(C) | 3.85 | 9.78 |  | 効果<br>(億円) | 被害抑止効果 | 14.70 | 48.26 |  | 合計(B) | 14.70 | 48.26 |  | (参考)<br>算定<br>要因 | 保全人家戸数<br>道路 | 38<br>0.73km | 45<br>0.73km |  | 費用対効果分析結果(B/C) |  | 3.8 | 4.9 |  |
| 区分             |  | 事業採択時<br>(基準年：2004年度)  | 再評価時<br>(基準年：2020年度) | 備考           |                       |                      |    |            |     |      |      |  |       |      |      |  |            |        |       |       |  |       |       |       |  |                  |              |              |              |  |                |  |     |     |  |
| 費用<br>(億円)     | 事業費                                    | 3.85   | 9.78                 |              |                       |                      |    |            |     |      |      |  |       |      |      |  |            |        |       |       |  |       |       |       |  |                  |              |              |              |  |                |  |     |     |  |
|                | 合計(C)                                  | 3.85   | 9.78                 |              |                       |                      |    |            |     |      |      |  |       |      |      |  |            |        |       |       |  |       |       |       |  |                  |              |              |              |  |                |  |     |     |  |
| 効果<br>(億円)     | 被害抑止効果                                 | 14.70  | 48.26                |              |                       |                      |    |            |     |      |      |  |       |      |      |  |            |        |       |       |  |       |       |       |  |                  |              |              |              |  |                |  |     |     |  |
|                | 合計(B)                                  | 14.70  | 48.26                |              |                       |                      |    |            |     |      |      |  |       |      |      |  |            |        |       |       |  |       |       |       |  |                  |              |              |              |  |                |  |     |     |  |
|                | (参考)<br>算定<br>要因                       | 保全人家戸数<br>道路   | 38<br>0.73km         | 45<br>0.73km |                       |                      |    |            |     |      |      |  |       |      |      |  |            |        |       |       |  |       |       |       |  |                  |              |              |              |  |                |  |     |     |  |
| 費用対効果分析結果(B/C) |  | 3.8  | 4.9                  |              |                       |                      |    |            |     |      |      |  |       |      |      |  |            |        |       |       |  |       |       |       |  |                  |              |              |              |  |                |  |     |     |  |

|    |          |  |
|----|----------|--|
| 判定 | <b>A</b> | A : 事業着手時とほぼ同様の事業効果が発現される見通しがある。<br>B : 事業着手時と比べ低下が見られるが、十分な事業効果が確保される見通しがある。<br>C : 事業着手時と比べ著しく低下し、現時点では事業効果が確保される見通しが立たない。 |
|    |          | <b>【理由】</b><br>・事業採択時と事業効果に大きな変化はないため。   |

### III 対応方針（案）

**継続**

中止：上記①～③の評価で一つでもC判定があるもの。  
継続：上記以外のもの。

### IV 事後評価実施の有無と主な評価内容

■対象（事業完了後5年目） 対象外

【事業完了後5年を越えて実施する理由・対象外の理由】

・該当なし

【主な評価内容】

・土石流発生による砂防堰堤や保全対象の状況により評価する。

### V 事業評価監視委員会の意見

乗小路沢の対応方針（案）[事業継続]を了承する。

### VI 対応方針

事業継続