

再 評 価 調 書

I 事業概要						
事業名	交通安全対策事業（歩道及び自転車歩行者同設置事業）					
地区名	主要地方道 <small>なごやおかざきせん</small> 名古屋岡崎線					
事業箇所	みよし市 <small>みよし</small> 明知町 <small>みよし</small> 地内					
事業のあらまし	<p>本路線は、<small>あいちぐんとうごうちよう</small> 愛知郡東郷町やみよし市を經由して<small>なごやし</small> 名古屋市と<small>おかざきし</small> 岡崎市を結ぶ幹線道路である。</p> <p>当該箇所は、前後区間の歩道が連続的に整備されているにもかかわらず、歩道が未整備であるため、歩行者は狭小な路肩を利用しており、危険な状態である。</p> <p>以上を踏まえ、歩行者等の安全性確保を目的として歩道設置を行うものである。</p>					
事業目標	<p>【達成（主要）目標】</p> <p>①歩行者等の安全性確保</p> <p>【副次目標】（必要に応じて記載する）</p> <p>—</p>					
計画変更の推移		事前評価時 (2012年度)	再評価時(第1回) (2018年度)	再評価時(第2回) (2023年度)	変動要因の分析	
	事業期間	2012年度 ～2016年度	2013年度 ～2022年度	2013年度 ～2025年度	用地取得難航による事業の長期化	
	事業費(億円)	2.4	2.4	3.7	下記内訳の要因による増額	
	経費内訳	工事費	1.0	1.1	2.1	・水路改修の変更による増額 ・労務費単価及び建設資材の上昇による増額
		用補費	1.3	1.1	1.2	・用地費単価の精査による増額
その他		0.1	0.2	0.4	・水路改修の変更による設計計画の追加による増額	
事業内容	歩道設置 L=0.50km W=7.6m	歩道設置 L=0.50km W=16.0m	歩道設置 L=0.50km W=16.0m	歩道設置 L=0.50km W=16.0m	・変動なし	
II 評価						
①事業の必要性の変化	1) 必要性の変化	<p>【交通量の推移】</p> <ul style="list-style-type: none"> 事業箇所の自動車交通量は、事前評価時 14,015 台/日（2010年センサス）から、再評価時（1回目）11,930 台/日（2015年センサス）、再評価時（2回目）11,059 台/日（2021年センサス）と僅かに減少している。 事業箇所の大型車混入率は、事前評価時 15.7%、再評価時（1回目）16.3%、再評価時（2回目）14.8%と推移している。周辺には物流センターが多く立地しており大型車交通が多い状況に変化はない。 <p>【歩行者及び自転車の利用状況の推移】</p> <ul style="list-style-type: none"> 大型車交通が多いにもかかわらず、歩道が設置されていないため、歩行者の交通安全が確保されていない状況に変化はない。 <p>【変動要因の分析】</p> <ul style="list-style-type: none"> 自動車交通量は 2010 年に比べ減少しているが、1.1 万台/日以上で推移している。 				

	<ul style="list-style-type: none"> ・大型車の交通が多く、大型車混入率は15%程度で推移している。 ・以上より、歩行者等の安全確保の必要性についておおきな変化は生じていない。 																																																																																																																																				
判定	<p>B</p> <p>A：事業着手時に比べ必要性が増大している。 B：事業着手時に比べ必要性にほとんど変化がない。 C：事業着手時に比べ必要性が著しく低下している。</p> <p>※事業着手時と比較することが適当ではないと判断される場合は、「事業着手時」を「前回評価時」に置き換えることができる。</p> <p>【理由】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自動車交通量は2010年に比べ減少しているが、1.1万台/日以上で推移している。 ・大型車の交通が多く、大型車混入率は15%程度で推移している。 ・以上より、歩行者等の安全確保の必要性についておおきな変化は生じていない。 																																																																																																																																				
②事業の進捗状況及び見込み	1) 進捗状況																																																																																																																																				
	<p>【事業計画及び実績】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>2013</th> <th>2014</th> <th>2015</th> <th>2016</th> <th>2017</th> <th>2018</th> <th>2019</th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">工種 区分</td> <td>調査・設計</td> <td colspan="4">←————→</td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td>←————→</td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>用地補償</td> <td></td> <td>←————→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←————→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←————→</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事</td> <td></td> <td></td> <td>←————→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←————→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←————→</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">事業費 (億円)</td> <td>前回計画</td> <td colspan="3">1.3</td> <td colspan="3">1.1</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3"></td> <td>2.4</td> </tr> <tr> <td>実績</td> <td colspan="3">1.3</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">1.4</td> <td colspan="3"></td> <td>2.7</td> </tr> <tr> <td>今回計画</td> <td colspan="3">1.3</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">1.4</td> <td colspan="2">1.0</td> <td></td> <td>3.7</td> </tr> </tbody> </table> <p>【進捗率】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">これまでの計画に対する達成状況</th> </tr> <tr> <th>計画 【①】</th> <th>実績 【②】</th> <th>達成率(%) 【②÷①】</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>延長(km)</td> <td>0.5</td> <td>0.23</td> <td>46%</td> </tr> <tr> <td>事業費(億円)</td> <td>3.7</td> <td>2.7</td> <td>74%</td> </tr> <tr> <td> 工事費</td> <td>2.1</td> <td>1.3</td> <td>61%</td> </tr> <tr> <td> 用補費</td> <td>1.2</td> <td>1.1</td> <td>91%</td> </tr> <tr> <td> その他</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> <td>92%</td> </tr> </tbody> </table> <p>【施工済みの内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・用地買収が完了したL=0.23kmについて、歩道設置を完了した。 			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	計	工種 区分	調査・設計	←————→						←→		←————→			←→			用地補償		←————→					←————→					←————→			工事			←————→					←————→					←————→		事業費 (億円)	前回計画	1.3			1.1									2.4	実績	1.3						1.4						2.7	今回計画	1.3						1.4			1.0			3.7		これまでの計画に対する達成状況			計画 【①】	実績 【②】	達成率(%) 【②÷①】	延長(km)	0.5	0.23	46%	事業費(億円)	3.7	2.7	74%	工事費	2.1	1.3	61%	用補費	1.2	1.1	91%	その他	0.4	0.4	92%
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	計																																																																																																																					
	工種 区分	調査・設計	←————→						←→		←————→			←→																																																																																																																							
用地補償			←————→					←————→					←————→																																																																																																																								
工事				←————→					←————→					←————→																																																																																																																							
事業費 (億円)	前回計画	1.3			1.1									2.4																																																																																																																							
	実績	1.3						1.4						2.7																																																																																																																							
	今回計画	1.3						1.4			1.0			3.7																																																																																																																							
	これまでの計画に対する達成状況																																																																																																																																				
	計画 【①】	実績 【②】	達成率(%) 【②÷①】																																																																																																																																		
延長(km)	0.5	0.23	46%																																																																																																																																		
事業費(億円)	3.7	2.7	74%																																																																																																																																		
工事費	2.1	1.3	61%																																																																																																																																		
用補費	1.2	1.1	91%																																																																																																																																		
その他	0.4	0.4	92%																																																																																																																																		
2) 未着手又は長期化の理由	<ul style="list-style-type: none"> ・用地交渉に時間を要したため、用地交渉が長期化している。 																																																																																																																																				
3) 今後の事業進捗の見込み	<p>【阻害要因】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・用地交渉が難航し、時間を要している。 <p>【今後の見込み】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事業費ベースでは74%の進捗であり、用地買収は1件を残すのみである。 ・用地交渉が難航しているが、地元の歩道設置への要望は強いいため、引き続き用地交渉を進め、2025年の完成を目指す。 																																																																																																																																				

判定	B	<p>A： これまで事業は順調であり、引き続き計画通り確実な完成が見込まれる。</p> <p>B： 次のいずれか（該当する項目に「○印」を付ける）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ これまで事業は順調である。今後は多少の阻害要因が見込まれるものの、一定の期間等を要すれば、解決できる見通しがあり、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。 ・ これまで事業が長期化していたが、事業期間を延長したことにより、今後は阻害要因がなく、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。 <p>○これまでの事業長期化により、事業期間を延長した。今後も多少の阻害要因が見込まれるが、一定の期間等を要すれば、解決できる見通しがあり、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。</p> <p>C： 阻害要因の解決が困難で、現時点では、事業進捗の目処がたたない。</p>
	【理由】	<ul style="list-style-type: none"> ・ 用地交渉に時間を要することが想定されるが、事業への反対はなく、2024年度の事業完了が見込まれるため。
III 対応方針		
継続	<p>中止： 上記①～③の評価で一つでもC判定があるもの。</p> <p>継続： 上記以外のもの。</p>	
IV 事後評価実施の有無と主な評価内容		
<p>■対象（事業完了後5年目） □対象外</p> <p>【事業完了後5年を越えて実施する理由・対象外の理由】</p> <p>【主な評価内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 事業実施前後の歩行者等の安全性の変化 		