

## 再 評 価 調 査 書

I 事業概要					
事業名	農業農村整備事業（震災対策農業水利施設整備事業）				
地区名	なかほんにゃ 中般若地区				
事業箇所	こうなん なかほんにゃ 江南市中般若町				
事業のあらまし	<p>本地区は、木曽川流域の平地に広がる県内有数の江南市全域 457ha の畑作地帯を対象としており、大根・白菜を中心とした営農が展開されている。地区内のかんがい用水は、国営かんがい排水事業（1957年から1967年）及び県営畑地かんがい事業（1963年から1972年）により設置された江南揚水機場に依存しており、他に代替のない地域の重要な施設として使われてきた。</p> <p>しかし、本施設の耐震診断を実施した結果、耐震性能が不足しており、倒壊の危険性があることが判明した。地震により本施設が被災した場合、江南市全域の営農活動が停滞し、地域の経済活動に大きな影響を及ぼす危険性がある。</p> <p>このため、本施設を耐震性を有した施設に改修することにより、地震時の災害を未然に防止するとともに、農業生産の維持及び農業経営の安定を図ることを目的として、2017年度から震災対策農業水利施設整備事業を実施し、2024年度に完了する予定である。</p>				
事業目標	<p>【達成（主要）目標】</p> <p>地震による施設倒壊を未然に防止するとともに、農業生産の維持及び農業経営の安定を図る。</p> <p>【副次目標】（必要に応じて記載する）</p> <p>なし</p>				
計画変更の推移		事前評価時 (2016年度)	再評価時 (2023年度)	変動要因の分析	
	事業期間	2017～2022	2017～2024	地元調整に伴う事業期間の延伸	
	事業費(億円)	8.6	9.3		
	経費内訳	工事費	7.4	8.0	労務資材費の増（2016単価→2023単価）及び精査による増
		用補費	0.1	0.1	
		その他	1.1	1.2	労務費の増（2016単価→2023単価）
事業内容	揚水機場 1箇所	揚水機場 1箇所			
II 評価					
① 事業の必要性の変化	1) 必要性の変化	<p>【事前評価時の状況】</p> <p>江南揚水機場は、江南市全域の畑地 457ha の農地を潤す施設として重要な役割を果たしているが、耐震診断を実施した結果、耐震性能が不足しており、倒壊の危険性があることが判明した。地震により本施設が被災した場合、江南市全域の営農活動が停滞し、地域の経済活動に大きな影響を及ぼす危険性があるため、地震時の災害を未然に防止する必要がある。</p> <p>【再評価時の状況】</p> <p>本施設は地域の重要な揚水機場であり、地震により本施設が被災した場合、江南市全域の営農活動が停滞し、地域の経済活動に大きな影響を及ぼす危険性がある。地域の営農活動も事前評価時と同等規模で行われていることから、整備の必要性は事前評価時と同等と考えられる。</p> <p>【変動要因の分析】</p> <p>整備が必要な状況は継続しており、事業の必要性は依然として高い。</p>			

	判定	B	A : 事業着手時に比べ必要性が増大している。 B : 事業着手時に比べ必要性にほとんど変化がない。 C : 事業着手時に比べ必要性が著しく低下している。																																																																																																		
		【理由】 本施設における耐震対策が必要な状況は継続しているため。																																																																																																			
② 事業の進捗状況及び見込み	1) 進捗状況	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2017</th> <th>2018</th> <th>2019</th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="8">工事区分</td> <td>調査・設計</td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>用地補償</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> </tr> <tr> <td>工事</td> <td></td> <td>←</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>・機場工</td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>・建屋工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>・機械工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td>→</td> <td></td> </tr> <tr> <td>・撤去工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> </tr> <tr> <td>事業費(億円)</td> <td>当初計画</td> <td colspan="5">8.6</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>実績</td> <td colspan="5">7.7</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>今回計画</td> <td colspan="5">7.7</td> <td></td> <td>1.6</td> </tr> </tbody> </table>								2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	工事区分	調査・設計	←→							用地補償							←→	工事		←					→	・機場工			←→		←→		→	・建屋工				←→				・機械工				←→		→		・撤去工							←→	事業費(億円)	当初計画	8.6								実績	7.7								今回計画	7.7						1.6
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024																																																																																												
	工事区分	調査・設計	←→																																																																																																		
		用地補償							←→																																																																																												
		工事		←					→																																																																																												
		・機場工			←→		←→		→																																																																																												
		・建屋工				←→																																																																																															
		・機械工				←→		→																																																																																													
		・撤去工							←→																																																																																												
		事業費(億円)	当初計画	8.6																																																																																																	
	実績	7.7																																																																																																			
	今回計画	7.7						1.6																																																																																													
		【進捗率】																																																																																																			
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>当初計画 ①</th> <th>実績 ②</th> <th>達成率(%) ②÷①</th> <th>今回計画 ③</th> <th>達成率(%) ②÷③</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事業費(億円)</td> <td>8.6</td> <td>7.7</td> <td>89.5%</td> <td>9.3</td> <td>82.8%</td> </tr> <tr> <td>工事費</td> <td>7.4</td> <td>6.8</td> <td>91.9%</td> <td>8.0</td> <td>85.0%</td> </tr> <tr> <td>用地補償費</td> <td>0.1</td> <td>0.0</td> <td>0.0%</td> <td>0.1</td> <td>0.0%</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>1.1</td> <td>0.9</td> <td>81.8%</td> <td>1.2</td> <td>75.0%</td> </tr> </tbody> </table>					当初計画 ①	実績 ②	達成率(%) ②÷①	今回計画 ③	達成率(%) ②÷③	事業費(億円)	8.6	7.7	89.5%	9.3	82.8%	工事費	7.4	6.8	91.9%	8.0	85.0%	用地補償費	0.1	0.0	0.0%	0.1	0.0%	その他	1.1	0.9	81.8%	1.2	75.0%																																																																		
	当初計画 ①	実績 ②	達成率(%) ②÷①	今回計画 ③	達成率(%) ②÷③																																																																																																
事業費(億円)	8.6	7.7	89.5%	9.3	82.8%																																																																																																
工事費	7.4	6.8	91.9%	8.0	85.0%																																																																																																
用地補償費	0.1	0.0	0.0%	0.1	0.0%																																																																																																
その他	1.1	0.9	81.8%	1.2	75.0%																																																																																																
		【施工済みの内容】 江南揚水機場 1箇所の一部																																																																																																			
		【事後評価に準ずるフォローアップ】 該当なし。																																																																																																			
	2) 未着手又は長期化の理由	江南揚水機場に近接する道路にて作業が必要であるが、近隣住民等の調整により、通行規制期間を極力短くする必要が生じた。これに伴い仮設計画や工程の見直しを行い、事業期間を2年延長した。																																																																																																			
	3) 今後の事業進捗の見込み	【阻害要因】 なし 【今後の見込み】 今後、予算確保に努めながら事業の進捗を図り、予定工期内の完了を目指す。																																																																																																			
	判定	B	A : これまで事業は順調であり、引き続き計画通り確実な完成が見込まれる。 B : 次のいずれか（該当する項目に「○印」を付ける） <ul style="list-style-type: none"> <li>これまで事業は順調である。今後は多少の阻害要因が見込まれるものの、一定の期間等を要すれば、解決できる見通しがあり、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。</li> <li>○ これまで事業が長期化していたが、事業期間を延長したことにより、今後は阻害要因がなく、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。</li> <li>これまでの事業長期化により、事業期間を延長した。今後も多少の阻害要因が見込まれるが、一定の期間等を要すれば、解決できる見通しがあり、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。</li> </ul> C : 阻害要因の解決が困難で、現時点では、事業進捗の目処がたたない。																																																																																																		

		<p><b>【理由】</b>          今後、阻害要因はなく計画通りの完成が見込まれるため。</p>
<p><b>Ⅲ 対応方針</b></p>		
<p>継続</p>	<p>中止：上記①～③の評価で一つでもC判定があるもの。          継続：上記以外のもの。</p>	
<p><b>Ⅳ 事後評価実施の有無と主な評価内容</b></p>		
<p>■対象（事業完了後5年目）    □対象外  <b>【事業完了後5年を越えて実施する理由・対象外の理由】</b>          —  <b>【主な評価内容】</b>          ・施設の維持管理状況</p>		