

事後評価調書

| I 事業概要 | | | | | | |
|--------------|---|--|-----------------------------------|--------|------|--------|
| 事業名 | 交通安全対策事業（交差点改良事業） | | | | | |
| 地区名 | 一般県道 <small>かぶとおおいせん</small> 鹿伏兎大井線 | | | | | |
| 事業箇所 | <small>あいさいしおおいちょう</small> 愛西市大井町地内 | | | | | |
| 事業のあらまし | <ul style="list-style-type: none"> ・本路線は、<small>つしましかぶとちょう</small> 津島市鹿伏兎町と<small>あいさいしおおいちょう</small> 愛西市大井町を結ぶ補助幹線道路である。 ・当該交差点は、<small>あいさいしさを</small> 愛知県愛西市佐屋地区と<small>くわなしたど</small> 三重県桑名市多度地区を結ぶ幹線道路である一般県道<small>さやたどせん</small> 佐屋多度線と交差する信号機のない交差点であった。平成21年に一般県道<small>かぶとおおいせん</small> 鹿伏兎大井線が拡幅供用されて以降、走行性が改善され、交通量が増加したことで、当該交差点における交通事故が多く発生しており、非常に危険な交差点となっていた。 ・そこで、交通事故対策として、環状交差点の導入による交差点改良を実施し、交通事故防止を図ったものである。 | | | | | |
| 事業目標 | 【達成（主要）目標】 ・交通死傷事故の削減 【副次目標】 — | | | | | |
| 事業費 | 事業費 | | 内訳 | | | |
| | 0.4億円 | | ■工事費 0.3億円、□用補費 0.00億円、■その他 0.1億円 | | | |
| 事業期間 | 採択年度 | 2017年度 | 着工年度 | 2017年度 | 完成年度 | 2018年度 |
| 事業内容 | 交差点改良工（環状交差点）L=100m、W=33.7m | | | | | |
| II 評価 | | | | | | |
| ①事業目標の達成状況 | 1) 主要目標の達成状況 | 【達成状況】 ○事業実施前後の「死傷事故件数」と「死傷事故率」を比較 死傷事故件数 11件（H23-26）→0件（H30-R3） 死傷事故率 1077件/億台キロ（H23-26）→0件/億台キロ（H30-R3） ○環状交差点の整備により、交差点内における出会い頭の交通事故が緩和され、通行の安全性が向上している。 【達成状況に対する評価】 環状交差点の整備により、交通の円滑化・渋滞軽減ができ、「死傷事故件数」と「死傷事故率」の改善が見られた。以上のことから交差点の事故防止が図られ、通過交通への安全性が向上したことより、当初の目標を達成している。 | | | | |
| | 2) 副次目標の達成状況 | 【達成状況】 — 【達成状況に対する評価】 — | | | | |
| III 対応方針 | | | | | | |
| 今後の事後評価の必要性 | ・事業目標に対して目的を達成しており、今後の事後評価の必要性ない。 | | | | | |
| 改善措置の必要性 | ・事業目標に対する効果が十分に発現しており、新たな課題も見られないため、改善措置の必要性はない。 | | | | | |
| 同種事業に反映すべき事項 | ・標準的な事業計画、事業プロセス、工法で施工されているため、同種事業に反映すべき事項は特にない。 | | | | | |