

平成26年度 第5回委員会 実施事業一覧表

【再評価】

番号	事業課	事業名 (細事業名)	地区名	事業箇所	事業目標	事業内容	採択 年度	再評価 該当基準	長期化等 の理由	各評価項目の判定結果			対応 方針案	参考事項：H26年度と前回再評価時との比較 (上段：今回、中断：前回再評価時、下段：事前評価時)					備考
										事業の 必要性	事業の 見込み	事業の 効果		年度	事業期間	事業費 (億円)	進捗率 (%)	B/C	
1	港湾課	港湾事業 (三河港改修 (重要) 事業)	三河港御津地区	豊川市	内貨物需要に対応した国内物流ターミナルを整備し、物流の効率化を図る。また、小型船の収容拠点を確保することで、港内作業の効率化を図る。	防波堤 : 350m 岸壁 (-5.5m) : 200m 泊地 (-5.5m) : 7.5ha 航路 (-5.5m) : 25.5ha 道路 : 6.5(11.5~17.5)m×1,270m 物揚場(-3.5m) : 120m 泊地(-3.5m) : 1.1ha ふ頭用地 : 4.2ha	H7	再々再評価	予算措置による	B	B	B	継続	H26	H7~H29	40.1	79.3	1.20	
														H21	H7~H24	43.3	49.0	1.22	
														H7	H7~H14	37.8	0	-	
2	港湾課	港湾事業 (三河港改修 (重要) 事業)	三河港蒲郡地区	蒲郡市	泊地の所要水深を確保することによって大型化する船舶への対応を図り、物流面での障害や制約を解消するとともに、蒲郡地区における物流の効率化を図る。	岸壁 (-11m) : 250m 護岸 (防波) : 250m 泊地 (-11m) : 67ha 航路 (-11m) : 111ha 道路 : 6(15)×600m ふ頭用地 : 6.3ha	H8	再々再評価	予算措置による	B	B	A	継続	H26	H8~H31	120.3	60.8	1.96	
														H21	H8~H27	114.4	16.5	1.22	
														H8	H8~H19	93.7	0	-	
3	道路建設課	道路事業 (道路改良事業)	主要地方道 名古屋岡崎線	豊田市 岡崎市	①モノづくりを支え、国際競争力を高める広域交通基盤の整備 ②渋滞のないスムーズな移動空間の提供 ③地震減災対策の推進	【バイパス整備 (2/4車線)】 L=2.78km W=30m 3種2級 (60km/h)	S63	長期継続	地元調整 難航	A	B	A	継続	H26	S63~H31	61	77	4.1	
														-	-	-	-	-	
														S63	S63~H29	61	-	-	
4	道路建設課	道路事業 (道路改良事業)	一般国道419号 梅坪拡幅	豊田市	①渋滞のないスムーズな移動空間の提供 ②交通安全対策の推進 ③地震減災対策の推進	【現道拡幅 (2/4→4/4車線)】 L=2.30km W=25m 4種1級 (60km/h)	H2	再々評価	地元調整 難航	B	B	B	継続	H26	H2~H28	97	95	1.6	
														H21	H2~H24	97	81	2.1	
														H2	H2~H11	96	-	-	

【事業の必要性】
A: 事業着手時に比べ必要性が増大している。
B: 事業着手時に比べ必要性にほとんど変化がない。
C: 事業着手時に比べ必要性が著しく低下している。

【事業の見込み】
A: 事業は順調であり、計画通り確実な完成が見込まれる。
B: 多少の阻害要因があるが、一定の期間等を要すれば、解決できる見通しがあり、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。
C: 阻害要因の解決が困難で、現時点では、事業進捗の目処がたたない。

【事業の効果】
A: 事業着手時とほぼ同様の事業効果が発現される見通しがある。
B: 事業着手時と比べ低下が見られるが、十分な事業効果が確保される見通しがある。
C: 事業着手時と比べ著しく低下し、現時点では事業効果が確保される見通しが立たない。

【事後評価】

番号	事業課	事業名 (細事業名)	地区名	事業箇所	事業概要 (上段：実績、下段：当初)			評価結果の概要			対応方針 (案) の概要			備考
					事業目標	事業費 (億円)	事業期間	事業内容	事業目標の 達成状況	事業効果の 発現状況	事業実施による 環境の変化	今後の事業 評価の 必要性	改善措置 の必要性	
5	道路建設課	道路事業 (道路改良事業)	主要地方道 名古屋岡崎線	刈谷市 豊田市	①モノづくりを支え、国際競争力を高める広域交通基盤の整備 ②渋滞のないスムーズな移動空間の提供 ③地震減災対策の推進	237	H9~21	【バイパス整備 (2/4車線)】 L=6.60km W=30m 3種2級 (60km/h)	○	○	○	なし	なし	あり
						244	H9~20							
6	道路建設課	道路事業 (道路改良事業)	主要地方道 豊田安城線	安城市	①渋滞のないスムーズな移動空間の提供 ②モノづくりを支え、国際競争力を高める広域交通基盤の整備 ③地震減災対策の推進	60	H11~H21	【バイパス整備 (2/4車線)】 L=1.20km W=30m~57.9m 3種2 級 (60km/h)	○	○	○	なし	なし	あり
						58	H11~H21							
7	道路建設課	道路事業 (道路改良事業)	一般国道151号 三輪バイパス	北設楽郡 東栄町	①山間や離島の暮らしを支える社会資本の整備 ②地震減災対策の推進 ③観光力強化	30	H14~H21	【バイパス整備 (2/2車線)】 L=0.62m W=11m 3種3級 (50km/h)	○	○	○	なし	なし	あり
						15	H14~H17							