

事後評価調書

I 事業概要						
事業名	交通安全対策事業（歩道及び自転車歩行者道設置事業）					
地区名	一般県道 <small>きゅうぶにしびわじません</small> 給父西枇杷島線					
事業箇所	<small>あいさいしふたごちよう</small> 愛西市二子町地内始め					
事業のあらまし	<p>一般県道 <small>きゅうぶにしびわじません</small> 給父西枇杷島線は、愛知県 <small>あいちけん</small> と岐阜県 <small>ぎふけん</small> にまたがる東海大橋からあま市内の名古屋環状 2 号線に連絡する路線であり、郊外部でありながら大型車の交通も多い。</p> <p>当事業区間周辺には、愛西市八開庁舎 <small>あいさいしはちかい</small>、稲沢市平和支所等 <small>いなざわしへいわ</small> の公共施設及び開治小学校 <small>かいじ</small>、西川端小学校 <small>にしかわばた</small>、八開中学校 <small>はちかい</small>、佐織西中学校 <small>さおりにし</small>、佐織工業高等学校等 <small>さおり</small> の学校施設が立地しており、一部が通学路にも指定されている。</p> <p>しかし、現道は幅員 7.5m であり狭小な歩道が一部に設けられているのみであったため、現道に対し両側へ各々約 4.3m 拡幅し、自転車歩行者道部として両側 3m を設けることにより、通学路の安全を確保するとともに、歩行者及び自転車利用者が安全に通行できるよう、事業を実施したものである。</p>					
事業目標	<p>【達成（主要）目標】</p> <p>①危険通学路の解消</p> <p>②歩行者等の安全性確保</p> <p>【副次目標】</p> <p>—</p>					
事業費	事業費	内訳				
	6.16 億円	■工事費 2.58 億円	■用補費 3.29 億円	■その他 0.29 億円		
事業期間	採択年度	平成 17 年度	着工年度	平成 17 年度	完成年度	平成 25 年度
事業内容	自転車歩行者道設置 延長 L=0.48km 幅員 W=16.0m					
II 評価						
①事業目標の達成状況	1) 主要目標の達成状況	<p>【達成状況】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・本事業の実施により、従前の狭小な歩道が自転車歩行者道として拡幅されたことにより、安全な通行空間が確保された。 ・本事業区間は開治小学校及び西川端小学校の通学路に指定されているが、本事業の実施により、通学路の安全性が向上した。 <p>【達成状況に対する評価】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・死傷事故率は事業実施前後で交通量が 33% 減少したこともあり、106.5 (件/億台キロ) (H13-16) から 148.4 (件/億台キロ) (H26-28) に増加した。一方で、年平均死傷事故件数は 4.5 件 (H13-16) から 4.3 件 (H26-28) に減少している。 ・しかし、事業実施後に自転車、歩行者と並行する車両の接触事故等が発生していないことから、安全な通行空間が確保されたと考えられる。 ・また、小学校へのヒアリングの結果、事業実施後、児童の関係する事故は発生していないことから、通学路の安全性が向上していると考えられる。 ・以上の結果から、安全な歩行空間・自転車通行空間の確保、危険通学路の解消の 2 つの事業目標について、達成しているものと考えられる。 				

	2) 副次目標の達成状況	【達成状況】 — 【達成状況に対する評価】 —																																								
	②事業効果の発現状況	【費用対効果分析の算定基礎となった要因の変化】 <table border="1" data-bbox="459 367 1382 725"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>事業採択時</th> <th>実績</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">事業期間</td> <td>H17～H20</td> <td>H17～H25</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">事業費 (億円)</td> <td>工事費</td> <td>—</td> <td>2.58</td> <td></td> </tr> <tr> <td>用地補償費</td> <td>—</td> <td>3.29</td> <td></td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>—</td> <td>0.29</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>6.00</td> <td>6.16</td> <td>+0.16 (+2.7%)</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">効果の 算定要因</td> <td></td> <td>—</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> 【事業期間に対する評価】 <ul style="list-style-type: none"> ・本事業は、当初の予定では平成20年度に事業が完了する予定であったが、用地取得に時間を要したため、事業の完了は平成25年度となった。 ・しかしながら、事業期間で要した9年は、同種事業と同等の水準である。 【事業費に対する評価】 <ul style="list-style-type: none"> ・本事業の100m当たりの事業費単価は1.28億円で、同種事業と同等の水準である。 【効果の算定要因に対する評価】 <ul style="list-style-type: none"> ・本事業は、走行時間短縮や走行経費減少を目的とした事業ではないことから、便益については算出していない。 			事業採択時	実績	備考	事業期間		H17～H20	H17～H25		事業費 (億円)	工事費	—	2.58		用地補償費	—	3.29		その他	—	0.29		合計	6.00	6.16	+0.16 (+2.7%)	効果の 算定要因		—	—									
		事業採択時	実績	備考																																						
事業期間		H17～H20	H17～H25																																							
事業費 (億円)	工事費	—	2.58																																							
	用地補償費	—	3.29																																							
	その他	—	0.29																																							
	合計	6.00	6.16	+0.16 (+2.7%)																																						
効果の 算定要因		—	—																																							
	③事業実施による環境の変化	<ul style="list-style-type: none"> ・沿線住民や地域、自然環境に与えた大きな影響は特にないものとする。 																																								
Ⅲ 対応方針（案）																																										
今後の事後評価の必要性	<ul style="list-style-type: none"> ・所期の事業目的を達成しており、今後の事後評価の必要性はないものと考えられる。 																																									
改善措置の必要性	<ul style="list-style-type: none"> ・事業目標に対する効果が十分に発現しており、新たな課題も見られないため、改善措置の必要性はないものと考えられる。 																																									
同種事業に反映すべき事項	<ul style="list-style-type: none"> ・本事業の設計及び工法は、一般的なものであるため、同種事業に反映すべき事項はないものと考えられる。 																																									
Ⅳ 事業評価監視委員会の意見																																										
交通安全対策事業（歩道及び自転車歩行者道設置事業、一般県道給父西枇杷島線、愛西市二子町地内始め）の対策方針（案）[改善措置等必要なし]を了承する。																																										
Ⅴ 対応方針																																										
改善措置等必要なし																																										