

## 事後評価調書

I 事業概要						
事業名	交通安全対策事業（交差点改良事業）					
地区名	一般県道 <small>すなりしつぼういなざわせん</small> 須成七宝稲沢線					
事業箇所	<small>いなざわしおおつかちょう</small> 稲沢市大塚町地内					
事業のあらまし	<p><small>すなりしつぼういなざわせん</small> 一般県道須成七宝稲沢線は、<small>いなざわし</small> 稲沢市内を南北に縦断し、<small>あまぐんかにえちよう</small> 海部郡蟹江町に至る路線である。</p> <p>本路線と交差する都市計画道路の<small>かすがいいいなざわせん</small> 春日井稲沢線が稲沢市により整備されたことにより、本路線からこの都市計画道路への向かう右折車両が増加したが、当該交差点の県道には右折帯がなく、右折待ち車両による直進車両の進行阻害により交通混雑が発生していた。</p> <p>本事業は、当該交差点の県道に右折帯を新たに設置し、交通円滑化を図ったものである。</p>					
事業目標	<p><b>【達成（主要）目標】</b></p> <p>① 交通円滑化</p> <p><b>【副次目標】</b></p> <p>—</p>					
事業費	事業費		内訳			
	1.11 億円	■工事費 0.71 億円、■用補費 0.4 億円、□その他 億円				
事業期間	採択年度	2004 年度	着工年度	2004 年度	完成年度	2014 年度
事業内容	交差点改良 L=0.25km W=16.0m					
II 評価						
①事業目標の達成状況	1) 主要目標の達成状況	<p><b>【達成状況】</b></p> <p>当該交差点に右折帯が設置され、右折待ち車両による直進車両の進行阻害が改善された。</p> <p><b>【達成状況に対する評価】</b></p> <p>交差点改良により、交通円滑化が図られ、当初の目標が達成された。</p>				
	2) 副次目標の達成状況	<p><b>【達成状況】</b></p> <p>—</p> <p><b>【達成状況に対する評価】</b></p> <p>—</p>				
III 対応方針						
今後の事後評価の必要性	・当初の事業目標を達成し効果も確認できていることから、今後の事後評価の必要性はない。					
改善措置の必要性	・事業計画どおり整備を完了していることから、改善措置の必要性はない。					
同種事業に反映すべき事項	・標準的な事業計画、事業プロセス、工法で施工されているため、同種事業に反映すべき事項は特にない。					

