

# 事後評価調書

I 事業概要						
事業名	交通安全対策事業（歩道及び自転車歩行者道設置事業）					
地区名	主要地方道 <small>なごやはんだせん</small> 名古屋半田線					
事業箇所	<small>ちたぐんあぐいちょう</small> 知多郡阿久比町大字 <small>うさか</small> 卯坂地内					
事業のあらまし	<p>本路線は、<small>なごやし</small> 名古屋市と <small>はんだし</small> 半田市を結ぶ路線で、3市2町を経由する <small>ちたはんとう</small> 知多半島の南北方向の主要幹線道路である。</p> <p>当該区間は、通学路となっているが、歩道がないことから、非常に危険な状態となっており、また、<small>うさか</small> 卯坂交差点は、<small>なごや</small> 名古屋方面や <small>あぐい</small> 阿久比IC へ向かう交通等により、朝夕の通勤・通学時のみならず慢性的な渋滞を引き起こしていた。</p> <p>以上を踏まえ、歩行者等の安全性の確保、危険通学路の解消を目的として、右折車線を設置する交差点改良を含む自転車歩行者道設置を実施したものである。</p>					
事業目標	<p><b>【達成（主要）目標】</b></p> <p>① 歩行者等の安全性の確保</p> <p>② 危険通学路の解消</p> <p><b>【副次目標】</b></p> <p>—</p>					
事業費	事業費	内訳				
	2.5 億円	■工事費 2.0 億円、■用補費 0.4 億円、■その他 0.1 億円				
事業期間	採択年度	平成 18 年度	着工年度	平成 18 年度	完成年度	平成 25 年度
事業内容	・交差点改良を含む自転車歩行者道設置 延長 L=0.59 km、幅員 W=16.0m					
II 評価						
①事業目標の達成状況	1) 主要目標の達成状況	<p><b>【達成状況】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>歩行者及び自転車と自動車との通行が分離され、通学児童を含む歩行者及び自転車の危険な交通環境が改善された。</li> <li>事業実施後から平成 28 年度までにおいて、歩行者及び自転車に係る交通死傷事故は発生していない。</li> </ul> <p><b>【達成状況に対する評価】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>本事業の実施により、歩行者等の安全性が確保され、また、危険通学路の解消が図られたことから、事業目標は十分に達成している。</li> </ul>				
	2) 副次目標の達成状況	<p><b>【達成状況】</b></p> <p>—</p> <p><b>【達成状況に対する評価】</b></p> <p>—</p>				
III 対応方針						
今後の事後評価の必要性	・事業目標に対して目的を達成しており、今後の事後評価の必要性はない。					
改善措置の必要性	・事業目標に対する効果が十分に発現しており、新たな課題も見られないため、改善措置の必要性はない。					
同種事業に反映すべき事項	・標準的な事業計画、事業プロセス、工法で施工されているため、同種事業に反映すべき事項は特にない。					

