

事前評価調書

I 事業概要																													
事業名	交通安全施設等整備事業（自転車道設置）																												
地区名	主要地方道 豊橋湖西線																												
事業箇所	豊橋市大岩町地内始め																												
事業のあらまし	<p>本路線は、豊橋市東部の二川周辺と湖西市を結ぶ幹線道路であり、沿線には多くの店舗や工場がある。</p> <p>この地区は豊橋市が自動車から自転車への通勤手段の転換を勧めており、平成26年3月に策定された豊橋市の自転車活用推進計画においても自転車ネットワーク路線に位置付けられ、優先整備路線の1つとして選定されている。このことから自転車利用者の安全な通行を確保したい。</p>																												
事業目標	<p>【達成（主要）目標】</p> <p>自転車の安全な通行空間の確保</p> <p>【副次目標】</p> <p>—</p>																												
事業費	事業費		内訳																										
	1.0億円		■工事費 0.75億円、□用補費 0.00億円、■その他 0.25億円																										
事業期間	採択予定年度	平成27年度	着工予定年度	平成27年度	完成予定年度	平成30年度																							
事業内容	自転車道設置 L=5, 300m																												
II 評価																													
①事業の必要性	1) 必要性	自転車の安全な通行空間が確保されていない。																											
	判定	A	<p>A： 現状の課題又は将来の予測から事業の必要性がある。</p> <p>B： 現状の課題又は将来の予測が十分把握されていない。</p> <p>【理由】 小学校の通学路にも指定されており、自転車と歩行者を分離し、通行の安全を確保するために自転車通行空間の整備が必要である。</p>																										
②事業の実効性	1) 事業計画	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>H27</th> <th>H28</th> <th>H29</th> <th>H30</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">工種 区分</td> <td>調査・設計</td> <td colspan="2">←→</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">←→</td> </tr> <tr> <td colspan="2">事業費（億円）</td> <td colspan="4">1.0</td> </tr> </tbody> </table>							H27	H28	H29	H30	工種 区分	調査・設計	←→				工事			←→		事業費（億円）		1.0			
			H27	H28	H29	H30																							
工種 区分	調査・設計	←→																											
	工事			←→																									
事業費（億円）		1.0																											
判定	2) 地元の合意形成	A	<p>豊橋市策定の自転車活用推進計画に位置づけられ、地元からの強い要望もあり、地元の合意形成が図られる環境にある。</p> <p>A： 事業計画の実効性が期待できる。</p> <p>B： 事業計画の実効性が期待できない。</p> <p>【理由】</p> <p>円滑な事業執行環境が整っており、事業の実効性が期待できる。</p>																										
III 対応方針																													
事業実施	<p>事業実施が妥当である。：上記①及び②の評価がすべてA判定であるもの。</p> <p>事業実施は妥当でない。：上記以外のもの。</p>																												

IV 事後評価実施の有無と主な評価内容

■対象（事業完了後 5年目） □対象外

【事業完了後5年を越えて実施する理由・対象外の理由】

【主な評価内容】

工事实施前後の自転車等の安全性の変化