

事後評価調書

I 事業概要						
事業名	交通安全対策事業（交差点改良）					
地区名	主要地方道 <small>かすがいちのみやせん</small> 春日井一宮線					
事業箇所	<small>こまきしわかきちよう</small> 小牧市若草町地内					
事業のあらまし	<ul style="list-style-type: none"> ・本路線は、<small>なごやし</small>名古屋市の北部に位置する<small>かすがいし</small>春日井市、<small>こまきし</small>小牧市の中心部を縦断する尾張地域における主要幹線道路である。 ・当該交差点は、主要地方道<small>かすがいちのみやせん</small>春日井一宮線と一般県道<small>なごやいぬやません</small>名古屋犬山線との交差点で、自動車交通量が多いだけでなく、周辺には名鉄小牧線の<small>こまき</small>小牧口駅があり、小学校も近いことから、自転車や歩行者の通行も多く、交通事故も多発していた。 ・そのため、「交通安全対策の強化（事故対策）」を主な目的として、本事業で現道の中で車線再配分を行い、右折車線を新たに設ける交差点改良を行うことにより、交通事故防止を図ったものである。 					
事業目標	【達成（主要）目標】 ① 交通死傷事故の削減 【副次目標】 -					
事業費	事業費		内訳			
	0.31 億円		■工事費 0.28 億円、口用補費 0.00 億円、■その他 0.03 億円			
事業期間	採択年度	平成 23 年度	着工年度	平成 23 年度	完成年度	平成 24 年度
事業内容	・交差点改良工 L=100m、W=22.0m					
II 評価						
達成状況	1) 主要目標の達成状況	【達成状況】 ・当該交差点では交通死傷事故が 10 件/3 年（H20～H22）発生していたが、事業実施後は 5 件/3 年（H25～H27）と半減しており、事故件数が削減された。 【達成状況に対する評価】 ・本事業の実施により、交通安全対策の強化が図られ、事業目標は十分に達成している。				
	2) 副次目標の達成状況	【達成状況】 - 【達成状況に対する評価】 -				
III 対応方針						
今後の事後評価の必要性	・事業目標に対して目的を達成しており、今後の事後評価の必要性はない。					
改善措置の必要性	・事業目標に対する効果が十分に発現しており、新たな課題も見られないため、改善措置の必要性はない。					
同種事業に反映すべき事項	・標準的な事業計画、事業プロセス、工法で施工されているため、同種事業に反映すべき事項は特にない。					