

## 事後評価調書

I 事業概要						
事業名	交通安全施設等整備事業（歩道設置工事）					
地区名	一般県道 給父清須線					
事業箇所	あま市方領					
事業のあらまし	<p>本路線は、愛西市北部と清須市を結ぶ幹線道路であり、東海大橋、西尾張中央道、名古屋第二環状線を結ぶ道路であることから、自動車交通量が非常に多い。しかしながら、当該区間は歩道が未整備であり、非常に危険な状態になっている。</p> <p>そこで、両側に2.5mの歩道を設け、交通事故の防止と歩行者の安全確保を図るものである。</p>					
事業目標	<p>【達成（主要）目標】</p> <p>○交通事故の防止</p> <p>○歩行者の安全確保</p> <p>【副次目標】</p> <p>—</p>					
事業費	事業費	内訳				
	0.54億円	■工事費0.50億円、■用補費0.04億円、■その他0.00億円				
事業期間	採択年度	平成19年度	着工年度	平成19年度	完成年度	平成21年度
事業内容	歩道設置工事 L=230m					
II 評価						
①事業目標の達成状況	1) 主要目標の達成状況	<p>【達成状況】</p> <p>事業完了後に発生した2件は、いずれも運転者の不注意による自動車同士の事故であり、歩行者に関わる事故はなく、主要目標を概ね達成することができた。</p> <p>【達成状況に対する評価】</p> <p>交通事故件数の減少</p> <p>H16～H18 死傷事故 4件（内歩行者1件）→ H22～H24 死傷事故 2件（内歩行者0件）</p> <p>H16～H18 死亡事故 0件 → H22～H24 死亡事故 0件</p> <p>歩行者と車両を分離し、安全な歩行空間が整備されたことにより、歩行者の事故が減少し、歩行者の安全確保が図られた。</p>				
	2) 副次目標の達成状況	<p>【達成状況】</p> <p>特になし</p> <p>【達成状況に対する評価】</p> <p>特になし</p>				
III 対応方針						
今後の事後評価の必要性	主要目標を概ね達成でき、今後の事業評価は必要ない。					
改善措置の必要性	特になし					
同種事業に反映すべき事項	事業完了後これまでに発生した事故に歩行者に関わる事故はないが、引き続き経過観察、事故原因の分析を実施し、必要に応じて対策をとっていく。					