

事前評価調書

I 事業概要						
事業名	農業農村整備事業（たん水防除事業）					
地区名	領内川右岸北部地区					
事業箇所	稲沢市祖父江町、愛西市上東川町、下東川町					
事業のあらまし	<p>本地区は、愛知県の北西部に位置し、西は木曾川総合用水海部幹線水路、東は日光川水系二級河川領内川に挟まれた稲沢市、愛西市の2市にまたがる流域面積 786ha の低平地である。低平地のため降雨時における地区内の排水は機械排水に依存しており、昭和48年から平成10年にかけて9ヵ所(13台)の排水機場を整備してきた。</p> <p>しかし、その後の流域内開発による流出量の増加や経年変化による排水機能力低下等から、近年では降雨時における湛水被害が増加している。</p> <p>このため、老朽化が著しい牧川第一、牧川第二、八開、開治排水機場について排水能力低下分と流出量増加分に対応する施設へ更新することで、湛水被害を未然に防止して農業経営の安定化を図る。</p>					
事業目標	<p>【達成（主要）目標】</p> <p>農地の湛水被害を防止し、農業経営の安定化を図る。 （基準雨量：341 mm/3 日、1/20 年確率雨量）</p> <p>【副次目標】</p> <p>なし</p>					
事業費	事業費		内訳			
	34.2 億円		■工事費 27.8 億円、■用補費 1.0 億円、■その他 5.4 億円			
事業期間	採択予定年度	平成 26 年度	着工予定年度	平成 27 年度	完成予定年度	平成 36 年度
事業内容	<p>排水機場 4 箇所</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 牧川第一排水機場（φ800×1台） ・ 牧川第二排水機場（φ1000×1台） ・ 八開排水機場（φ700×2台） ・ 開治排水機場（φ900×2台） <p>排水路 L=600m</p>					
II 評価						
① 事業の必要性	1) 必要性	<p>地区の全域が低平地にあるため、降雨時における地区内の排水は農業用排水機場に依存しており、降雨の状況により9箇所の排水機場を効率的に運転して排水を行っている。また、近年では混住化が進展し開発が進んだことによる流出量の増加や、排水機場の老朽化による排水能力の低下などにより、大雨による湛水被害のおそれが高まっている。</p> <p>昭和48年から56年設置の牧川第一、牧川第二、八開、東川、開治排水機場は建設後30年以上が経過しており、特に老朽化が進んでいることから、湛水被害を防止するためには排水能力低下分と流出量増加分に対応した施設への更新を行う必要がある。</p>				
	判定	A	<p>A：現状の課題又は将来の予測から事業の必要性がある。 B：現状の課題又は将来の予測が十分把握されていない。</p> <p>【理由】</p> <p>降雨時における排水を農業用排水機場に依存する低平地であり、老朽化した施設を速やかに更新し排水能力を向上する必要があるため。</p>			

②事業の効果	1) 貨幣価値化可能な効果(費用対効果分析結果)	【貨幣価値化可能な効果(費用対効果)分析結果】 ■事前評価																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">区 分</th> <th>事前評価時 (基準年: H25)</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">費用 (億円)</td> <td>当該事業による費用</td> <td>25.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>その他費用(関連事業費+資産価額+再整備費)</td> <td>26.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計(C)</td> <td>52.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="7">効果 (億円)</td> <td>作物生産効果</td> <td>51.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>維持管理費節減効果</td> <td>-1.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>災害防止効果(農業)</td> <td>28.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>災害防止効果(一般資産)</td> <td>77.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>災害防止効果(公共資産)</td> <td>0.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計(B)</td> <td>155.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(参考)算定要因</td> <td>流域面積(ha)</td> <td>786.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>農地面積(ha)</td> <td>441.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>市街地等面積(ha)</td> <td>344.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>総費用便益比(B/C)</td> <td>2.99</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	区 分		事前評価時 (基準年: H25)	備 考	費用 (億円)	当該事業による費用	25.3		その他費用(関連事業費+資産価額+再整備費)	26.7		合計(C)	52.0		効果 (億円)	作物生産効果	51.0		維持管理費節減効果	-1.2		災害防止効果(農業)	28.3		災害防止効果(一般資産)	77.5		災害防止効果(公共資産)	0.0		合計(B)	155.6		(参考)算定要因	流域面積(ha)	786.0			農地面積(ha)	441.4			市街地等面積(ha)	344.6			総費用便益比(B/C)	2.99																																																																																																																																																																																																																																																																																						
区 分		事前評価時 (基準年: H25)	備 考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
費用 (億円)	当該事業による費用	25.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	その他費用(関連事業費+資産価額+再整備費)	26.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	合計(C)	52.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
効果 (億円)	作物生産効果	51.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	維持管理費節減効果	-1.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	災害防止効果(農業)	28.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	災害防止効果(一般資産)	77.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	災害防止効果(公共資産)	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	合計(B)	155.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	(参考)算定要因	流域面積(ha)	786.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	農地面積(ha)	441.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	市街地等面積(ha)	344.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	総費用便益比(B/C)	2.99																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		【貨幣価値化可能な効果(費用対効果)分析手法】 「新たな土地改良の効果算定マニュアル」(平成19年9月農林水産省農村振興局企画部土地改良企画課・事業計画課監修)に基づき算出。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	2) 貨幣価値化困難な効果	なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	判定	A A: 十分な事業効果が期待できる。 B: 十分な事業効果が期待できない。	【理由】 費用対効果分析結果から十分な効果が期待できる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
③事業の実効性	1) 事業計画	事業計画及び実績 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>H26</th> <th>H27</th> <th>H28</th> <th>H29</th> <th>H30</th> <th>H31</th> <th>H32</th> <th>H33</th> <th>H34</th> <th>H35</th> <th>H36</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>調査・設計(牧川第一)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事(牧川第一)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>機場工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>建屋工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>機械工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>撤去工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>調査・設計(牧川第二)</td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事(牧川第二)</td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>機場工</td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>建屋工</td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>機械工</td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>撤去工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>調査・設計(八開)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事(八開)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>機場工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>建屋工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>機械工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>撤去工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>調査・設計(開治)</td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事(開治)</td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>機場工</td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>建屋工</td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>機械工</td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>撤去工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>排水路</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>事業費(億円)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>15.1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>19.1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	H33	H34	H35	H36	調査・設計(牧川第一)						←→						工事(牧川第一)							←→					機場工							←→					建屋工								←→				機械工								←→				撤去工									←→			調査・設計(牧川第二)	←→											工事(牧川第二)		←→										機場工		←→										建屋工			←→									機械工			←→									撤去工				←→								調査・設計(八開)						←→						工事(八開)							←→					機場工							←→					建屋工								←→				機械工								←→				撤去工									←→			調査・設計(開治)	←→											工事(開治)		←→										機場工		←→										建屋工			←→									機械工			←→									撤去工				←→								排水路						←→							事業費(億円)				15.1					19.1		
		H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	H33	H34	H35	H36																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
調査・設計(牧川第一)						←→																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
工事(牧川第一)							←→																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
機場工							←→																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
建屋工								←→																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
機械工								←→																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
撤去工									←→																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
調査・設計(牧川第二)	←→																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
工事(牧川第二)		←→																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
機場工		←→																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
建屋工			←→																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
機械工			←→																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
撤去工				←→																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
調査・設計(八開)						←→																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
工事(八開)							←→																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
機場工							←→																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
建屋工								←→																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
機械工								←→																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
撤去工									←→																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
調査・設計(開治)	←→																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
工事(開治)		←→																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
機場工		←→																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
建屋工			←→																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
機械工			←→																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
撤去工				←→																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
排水路						←→																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	事業費(億円)				15.1					19.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	2) 地元の合意形成	本地区は土地改良法に基づく申請事業であり、地元の合意形成は図られている。 既存施設の老朽化や、近年の局地的な豪雨の頻発などから、早期着手が望まれている。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	3) 環境への影響	自然環境、居住環境に著しい悪影響を及ぼさないよう、生きものの工事区域外への移動や、低騒音・低振動・排出ガス対策型建設機械の使用等の対策を実施する。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

※事業費について、今後5年間分の事業費と、それ以降の残事業費を記載する。

	判定	A	A : 事業計画の実効性が期待できる。 B : 事業計画の実効性が期待できない。
		【理由】 事業計画に無理がなく地元の合意形成も図られており、実効性が期待できる。	
④事業手法の妥当性	1) 代替案の比較検討結果	降雨時の排水を農業用排水機場に依存しているため、老朽化した排水機場の更新が不可欠であり、比較対象となる代替案はない。	
	判定	A	A : 手段に代替性がなく妥当である。又は、手段には代替性があるが当該手段が最も妥当である。 B : 手段には代替性があり、改善の余地がある。
	【理由】 代替性がなく最も妥当な事業計画である。		
Ⅲ 対応方針（案）			
事業実施が妥当である。	事業実施が妥当である。：上記①～④の評価ですべてA判定であるもの。 事業実施は妥当でない。：上記以外のもの。		
Ⅳ 事後評価実施の有無と主な評価内容			
<input checked="" type="checkbox"/> 対象（事業完了後5年目） <input type="checkbox"/> 対象外 【事業完了後5年を越えて実施する理由・対象外の理由】 — 【主な評価内容】 事業完了後5年間に実際に発生した降雨に対する被害状況（農産物被害額・浸水面積・浸水戸数）を確認する。			
Ⅴ 事業評価監視委員会の意見			
領内川右岸北部地区の対応方針（案）[事業実施] を了承する。			
Ⅵ 対応方針			
事業実施			