

事前評価調書

I 事業概要																										
事業名	交通安全施設等整備事業（歩道設置）																									
地区名	主要地方道武豊小鈴谷線																									
事業箇所	知多郡武豊町字嶋田地内																									
事業のあらまし	本路線は、武豊町から常滑市へ至る知多半島中部の東西を結ぶ補助幹線道路である。当該区間は、衣浦小学校の通学路となっているが、歩道がないため、大変危険な状態となっている。学校関係者やPTAから設置要望も多い。このため、歩道設置をおこなって、安全な歩行者空間を整備する。																									
事業目標	【達成（主要）目標】 通学児童の安全性の確保。 【副次目標】（必要に応じて記載する） なし																									
事業費	事業費		内訳																							
	0.50億円		■工事費0.45億円、□用補費0.0億円、■その他0.05億円																							
事業期間	採択予定年度	平成25年度	着工予定年度	平成25年度	完成予定年度	平成27年度																				
事業内容	歩道設置 L=250m w=10.0m																									
II 評価																										
①事業の必要性	1) 必要性	通学路の安全確保が必要。																								
	判定	A	A：現状の課題又は将来の予測から事業の必要性がある。 B：現状の課題又は将来の予測が十分把握されていない。 【理由】 歩行者が安全で安心して通行できるルート整備																							
②事業の実効性	1) 事業計画	事業計画及び実績 <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>H25</th> <th>H26</th> <th>H27</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">工種 区分</td> <td>調査・設計</td> <td colspan="2">←→</td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事 ・歩道設置工</td> <td></td> <td colspan="3">←→</td> </tr> <tr> <td>事業費（億円）</td> <td colspan="4">0.50</td> </tr> </tbody> </table> ※事業費について、今後5年間分の事業費と、それ以降の残事業費を記載する。							H25	H26	H27	工種 区分	調査・設計	←→			工事 ・歩道設置工		←→			事業費（億円）	0.50			
			H25	H26	H27																					
工種 区分	調査・設計	←→																								
	工事 ・歩道設置工		←→																							
	事業費（億円）	0.50																								
2) 地元の合意形成	地元からは整備要望が強く、地元の合意形成は容易になされる。																									
判定	A	A：事業計画の実効性が期待できる。 B：事業計画の実効性が期待できない。 【理由】 無理のない資金計画となっている。 地元の合意形成も容易である。																								
III 対応方針																										
事業実施	事業実施が妥当である。：上記①及び②の評価がすべてA判定であるもの。 事業実施は妥当でない。：上記以外のもの。																									

IV 事後評価実施の有無と主な評価内容

■対象（事業完了後5年目） 対象外

【事業完了後5年を越えて実施する理由・対象外の理由】

【主な評価内容】

整備による周辺交通の変化(交通量、事故内容、件数)