

第5回 中京都市圏パーソントリップ調査報告書（一部抜粋）

都市圏の人の移動を総合的に把握するための調査として、パーソントリップ調査が10年ごとに実施されています。

ここでは、平成23年に実施された第5回中京都市圏パーソントリップ調査報告書から、帰宅困難者対策に参考となる資料の一部を抜粋して掲載します。

＜パーソントリップ調査とは＞

「どのような人が」「いつ」「何の目的で」「どこから」「どこへ」「どのような交通手段で」動いたか、について調査し、1日のすべての動きを捉えるものです。

＜対象エリア＞

調査は圏域ごとに実施されており、「中京都市圏」は、愛知県、岐阜県、三重県の96市町村が調査対象圏域となっています。

＜第5回 パーソントリップ調査の調査期間＞

- ・平成23年10月の平日1日 午前3時～翌午前3時
- ・平成23年10月の休日1日 午前3時～翌午前3時



第5回パーソントリップ調査対象圏域

中ゾーン別滞留人口（愛知県 平日・休日）

中ゾーン	【平日】				【休日】			
	自宅以外		(参考) 計(自宅+自宅外)		自宅以外		(参考) 計(自宅+自宅外)	
	滞留人口(人)	ピーク時刻(時)	滞留人口(人)	ピーク時刻(時)	滞留人口(人)	ピーク時刻(時)	滞留人口(人)	ピーク時刻(時)
名古屋市中区	279,740	13	306,740	13	116,444	14	158,338	14
名古屋市中村区	163,901	12	214,046	14	76,390	14	158,551	14
豊田市中央部	121,082	11	162,815	14	61,711	15	216,946	26
名古屋千種区	116,918	12	167,810	12	53,334	14	151,257	13
刈谷市	112,873	11	157,181	14	47,741	14	141,615	26
安城市	102,702	11	169,174	25	45,454	12	167,990	26
名古屋港区	101,142	11	153,772	14	42,509	14	136,955	4
名古屋東区	98,988	12	122,236	14	42,299	14	168,198	26
小牧市	96,781	11	142,375	14	37,762	14	122,703	25
長久手市	95,967	12	168,752	3	36,822	14	79,921	15
名古屋中川区	86,916	11	207,527	3	35,141	11	207,818	26
名古屋緑区	86,648	11	215,767	3	35,117	14	106,134	22
名古屋西区	84,834	12	137,026	4	34,482	11	136,976	25
名古屋昭和区	81,934	11	116,286	11	33,763	11	139,712	26
春日井西部	73,595	11	152,260	25	31,875	13	98,835	26
名古屋南区	72,865	11	133,420	26	31,332	12	107,069	3
名古屋天白区	71,063	11	148,096	3	30,686	12	152,212	25
豊田市	70,212	11	109,040	14	30,403	12	140,035	26
名古屋守山区	67,440	11	158,735	26	29,880	11	137,323	26
名古屋北区	67,084	11	156,320	26	29,358	12	70,431	15
豊橋市南部	66,953	11	136,470	26	28,894	12	133,347	26
名古屋名東区	66,485	11	150,478	4	28,683	12	98,195	25
名古屋瑞穂区	64,645	11	100,165	10	28,378	12	158,367	26
豊橋中央部	63,875	11	99,202	11	27,878	15	95,958	3
春日井東部	61,789	11	136,179	3	27,612	11	112,140	26
半田市	61,294	11	112,517	3	27,251	12	147,465	26
豊田市南部	60,957	11	107,653	25	25,743	11	135,077	25
一宮南部	60,039	11	132,751	3	25,331	11	136,320	26
岩倉市	60,021	11	134,498	3	23,758	12	150,310	26
瀬戸市	59,703	11	125,575	26	23,330	11	156,637	26
高浜市	58,939	11	109,622	25	23,273	12	102,574	25
東海市	58,903	11	102,569	3	22,941	11	133,140	26
名古屋熱田区	58,581	11	79,723	11	22,933	12	118,226	26
西尾市	58,336	11	101,867	26	22,563	11	115,771	26
豊橋東部	53,860	11	118,135	3	22,227	11	101,040	25
一宮市	53,452	11	140,378	3	22,049	12	73,115	16
岡崎市北西部	53,208	11	116,301	4	21,394	14	85,015	24
稲沢市	52,196	11	96,212	3	21,275	11	97,869	26
豊川市	47,762	11	86,786	5	21,231	11	109,759	26
大府市	46,116	11	80,822	25	21,036	15	78,777	5
岡崎市南部	44,632	12	104,830	3	20,938	12	125,564	26
豊川市	44,222	11	85,215	25	20,740	11	94,403	25
岡崎市	43,802	11	71,608	26	19,335	11	71,467	26
江南市	43,003	11	94,158	5	19,320	11	86,515	26
愛西市	42,519	11	97,885	25	19,284	14	99,219	26
蟹江町	42,153	11	80,078	25	19,088	11	80,368	26
あま市	40,698	11	110,067	26	18,443	12	58,809	25
岡崎市中央部	39,983	11	61,859	11	17,142	12	71,667	26
みよし市	39,468	11	56,833	25	16,614	11	105,959	26
蒲郡市	37,965	11	78,404	3	16,495	11	79,922	25
犬山市	36,922	11	72,142	3	16,191	11	79,578	26
大口町	35,281	11	53,333	25	16,030	14	56,372	26
豊明市	34,958	11	66,325	4	15,706	14	53,127	3
阿久比町	33,591	11	71,582	26	15,704	12	46,412	13
尾張旭市	32,614	11	76,595	3	15,173	11	66,444	3
田原市	31,465	11	62,630	6	14,460	11	61,787	6
常滑市	30,472	11	52,869	26	13,428	12	52,763	26
知多市	30,065	11	79,548	3	13,343	14	109,784	26
清須市	29,203	11	61,860	4	12,965	11	48,374	6
知立市	27,688	12	64,361	26	12,742	14	64,916	26
新城市	24,716	11	47,834	24	12,581	11	76,311	26
愛西市	22,674	11	60,192	26	12,141	12	60,792	26
一宮市	22,211	11	55,120	26	11,799	11	56,632	3
豊田市東部	22,120	11	60,500	4	9,933	12	61,730	26
一色町	21,320	11	56,152	26	9,787	12	55,010	25
幸田町	20,842	11	36,017	3	9,741	12	29,170	26
南知多町	20,112	11	43,590	5	9,720	11	60,557	5
一宮市中央部	18,383	11	29,505	15	8,096	11	35,973	26
武豊町	17,447	11	40,417	26	6,638	11	40,328	26
設楽町	4,509	13	10,414	5	2,947	14	10,931	7
愛知県不明	242,240	11	242,339	11	130,020	14	130,131	14
圏域内計	5,786,848	11	9,461,466	3	1,835,681	12	6,989,017	26

※中ゾーン：パーソントリップデータを集計・分析する上で、地理的な近似性・類似性等を基に設定した地域区分で、ほぼ市区町村を単位としている。

駅別滞留人口(愛知県・平日)

駅名	【平日】 自宅以外	
	滞留人口(人)	ピーク時刻(時)
地下鉄 栄	50,311	14
名鉄 名鉄名古屋	38,428	12
地下鉄 伏見	34,551	13
JR 名古屋	32,908	13
地下鉄 名古屋	29,143	14
地下鉄 市役所	27,125	11
地下鉄 丸の内	17,486	14
JR 刈谷	16,400	12
地下鉄 久屋大通	14,781	12
地下鉄 名古屋大学	13,916	14
地下鉄 矢場町	13,686	14
地下鉄 星ヶ丘	12,894	15
名鉄 金山	11,445	12
地下鉄 塩釜口	10,837	14
JR 金山	9,619	14
JR 鶴舞	9,617	12
地下鉄 上前津	9,518	13
地下鉄 新栄町	9,148	12
JR 千種	8,753	12
近鉄 近鉄名古屋	8,169	14
地下鉄 八事	7,938	14
名鉄 神宮前	7,814	13
地下鉄 藤ヶ丘	7,791	14
地下鉄 金山	7,395	13
地下鉄 桜山	7,388	11
名鉄 東岡崎	7,258	13
名鉄 知立	6,649	11
愛知環状鉄道 三河豊田	6,614	11
名鉄 栄町	6,448	14
地下鉄 鶴舞	6,421	14
JR 大曽根	6,349	14
地下鉄 今池	6,180	13
地下鉄 瑞穂区役所	6,100	13
地下鉄 高岳	5,302	14
JR 豊橋	5,277	13
地下鉄 いりなか	4,925	11
名鉄 豊田市	4,845	14
地下鉄 上社	4,771	13
名鉄 大同町	4,739	11
名鉄 刈谷	4,725	11
JR 神領	4,654	12
地下鉄 千種	4,651	12
地下鉄 本郷	4,594	14
地下鉄 八事日赤	4,583	12
地下鉄 車道	4,581	11
地下鉄 堀田	4,570	11
地下鉄 池下	4,561	15
名鉄 中部国際空港	4,528	14
名鉄 大森・金城学院前	4,522	13
地下鉄 御器所	4,480	14
地下鉄 黒川	4,334	12
名鉄 堀田	4,223	13
地下鉄 名古屋港	4,164	14
地下鉄 一社	4,137	15
名鉄 名鉄一宮	4,123	12
地下鉄 浄心	4,102	14
JR 大府	4,087	15
地下鉄 覚王山	4,080	14
地下鉄 上小田井	3,916	14
地下鉄 砂田橋	3,653	11
JR 春日井	3,588	15
地下鉄 ナゴヤドーム前矢田	3,573	19
名鉄 新城	3,522	11
名鉄 江南	3,520	11
地下鉄 東別院	3,492	11
名鉄 前後	3,367	11
地下鉄 大曽根	3,250	12
名鉄 東名古屋港	3,171	10
JR 尾張一宮	3,169	15
地下鉄 本山	3,156	15
名鉄 栄生	3,106	14
地下鉄 伝馬町	3,053	14
地下鉄 自由ヶ丘	3,041	13
地下鉄 国際センター	2,975	15

駅名	【平日】 自宅以外	
	滞留人口(人)	ピーク時刻(時)
JR 笠寺	2,932	10
JR 安城	2,888	12
名鉄 西春	2,886	15
名鉄 豊橋	2,866	11
リニモ 愛・地球博記念公園	2,797	14
名鉄 大曽根	2,759	10
地下鉄 新瑞橋	2,751	16
JR 高蔵寺	2,715	14
名鉄 小牧	2,618	12
豊橋鉄道 愛知大学前	2,587	13
地下鉄 日比野	2,510	12
名鉄 浄水	2,483	14
名鉄 犬山	2,474	14
地下鉄 大須観音	2,440	13
JR 岡崎	2,431	13
地下鉄 中村公園	2,418	13
JR 稲沢	2,387	14
名鉄 鳴海	2,374	14
地下鉄 吹上	2,300	14
名鉄 住吉町	2,291	9
名鉄 黒笹	2,278	12
愛知環状鉄道 新豊田	2,211	14
地下鉄 浅間町	2,186	12
名鉄 岩倉	2,130	13
地下鉄 本陣	2,117	12
地下鉄 中村区役所	2,088	15
地下鉄 高畑	2,060	12
地下鉄 原	2,048	14
JR 勝川	2,028	14
あおなみ線 名古屋	2,021	16

駅別滞留人口(愛知県・休日)

【休日】

駅名	自宅以外	
	滞留人口(人)	ピーク時刻(時)
地下鉄 栄	29,245	15
名鉄 名鉄名古屋	16,498	13
地下鉄 名古屋	15,648	15
JR 名古屋	10,237	14
地下鉄 矢場町	9,698	15
地下鉄 伏見	7,091	14
地下鉄 上前津	3,634	15
名鉄 金山	3,606	14
地下鉄 八事	3,593	12
地下鉄 ナゴヤドーム前矢田	3,266	19
地下鉄 金山	3,262	16
名鉄 栄町	3,034	15
地下鉄 星ヶ丘	2,934	15
地下鉄 塩釜口	2,758	15
地下鉄 東山公園	2,672	12
名鉄 中部国際空港	2,395	15
地下鉄 市役所	2,244	14
名鉄 東岡崎	2,198	13
地下鉄 大須観音	2,169	16
地下鉄 久屋大通	2,166	15
地下鉄 丸の内	2,160	13
地下鉄 今池	2,143	18
JR 豊橋	1,967	13
地下鉄 上小田井	1,943	15
地下鉄 千種	1,818	15
JR 鶴舞	1,737	15
地下鉄 新栄町	1,728	14
地下鉄 名古屋港	1,727	13
JR 千種	1,707	13
地下鉄 名古屋大学	1,666	13
JR 金山	1,665	16
名鉄 豊田市	1,618	15
地下鉄 池下	1,604	12
名鉄 名鉄一宮	1,582	14
地下鉄 桜山	1,572	14
名鉄 神宮前	1,525	12
地下鉄 本山	1,497	13
地下鉄 八事日赤	1,470	13
名鉄 豊橋	1,427	14
地下鉄 鶴舞	1,424	15
地下鉄 藤ヶ丘	1,361	14
JR 大曾根	1,352	17
JR 刈谷	1,259	15
名鉄 中京競馬場前	1,247	14
地下鉄 いりなか	1,236	13
地下鉄 覚王山	1,224	15
地下鉄 新瑞橋	1,220	13
近鉄 近鉄名古屋	1,156	15
地下鉄 御器所	1,141	14
JR 笠寺	1,139	16
あおなみ線 金城ふ頭	1,133	14
名鉄 犬山	1,122	15
あおなみ線 名古屋	1,094	16
JR 南大高	1,067	17
リニモ 愛・地球博記念公園	984	14
地下鉄 上社	970	15
地下鉄 庄内緑地公園	952	13
地下鉄 黒川	942	15
地下鉄 浄心	938	14
地下鉄 吹上	913	14
名鉄 牛山	910	14
名鉄 知立	883	14
地下鉄 徳重	859	15
名鉄 黒笹	852	13
名鉄 大同町	851	11
地下鉄 車道	850	13
地下鉄 瑞穂運動場東	816	14
JR 岡崎	805	16
地下鉄 一社	779	16
地下鉄 伝馬町	762	12
地下鉄 自由ヶ丘	744	11
名鉄 朝倉	717	11
JR 大府	701	12
地下鉄 神宮西	697	15

【休日】

駅名	自宅以外	
	滞留人口(人)	ピーク時刻(時)
名鉄 江南	692	11
地下鉄 鳴子北	691	15
地下鉄 東別院	689	15
JR 蒲郡	689	16
地下鉄 瑞穂区役所	673	12
豊橋鉄道 愛知大学前	672	10
地下鉄 中村公園	664	15
地下鉄 大曾根	659	13
地下鉄 荒畑	644	14
地下鉄 日比野	640	15
あおなみ線 荒子川公園	628	15
豊橋鉄道 新豊橋	624	15
JR 安城	618	15
地下鉄 中村区役所	591	13
地下鉄 砂田橋	580	12
地下鉄 高岳	579	15
地下鉄 高畑	574	15
愛知環状鉄道 新豊田	572	14
地下鉄 本陣	571	15
名鉄 栄生	568	15
JR 勝川	563	12
地下鉄 本郷	562	14
JR 尾張一宮	561	15

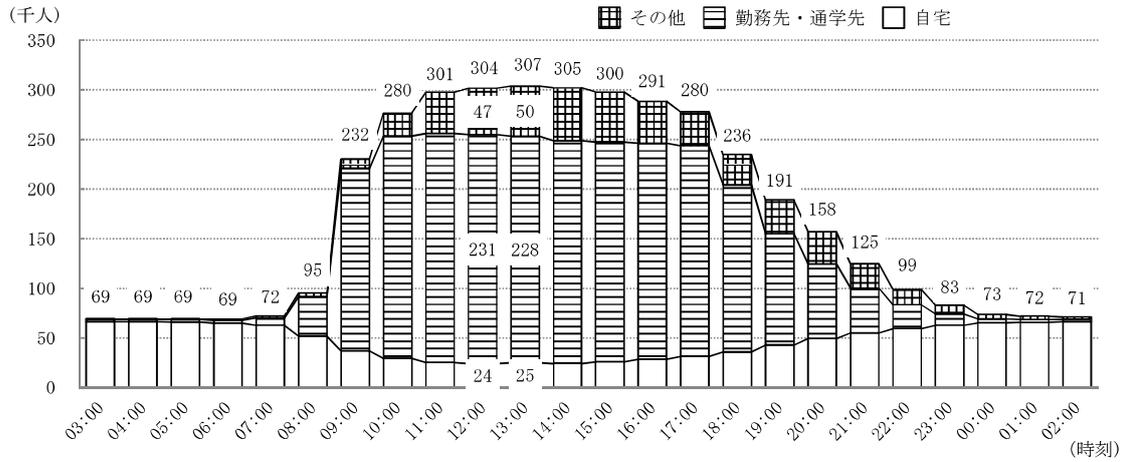
平日の滞留に着目した分析

1) 主要ゾーンの時刻別滞留人口

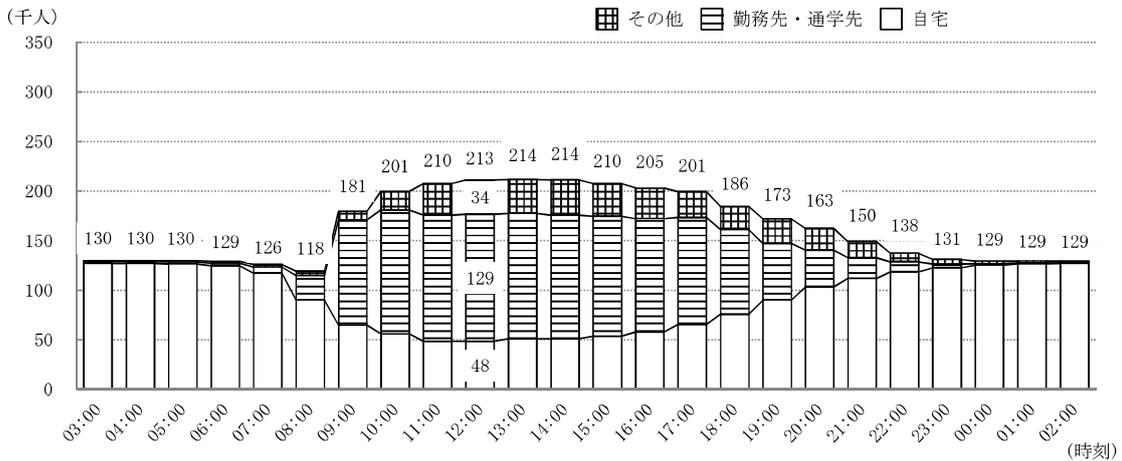
〈名古屋市都心部（中区・中村区）には昼間ピーク時に約 52 万人が滞留、そのうち約 44 万人が自宅以外での滞留〉

- 主要ゾーンの平日の時刻別滞留人口をみると、豊橋市中央部を除いて昼間の方が夜間よりも滞留人口が増加する傾向にある。
最も滞留人口が多い名古屋市中区をみると、11 時～15 時頃の間滞留人口が約 30 万人となっている（都市圏居住者のみ）。自宅以外滞留人口がピークとなる 12 時・13 時では、約 28 万人が自宅以外での滞留である。
- また、名古屋市中村区は、自宅以外滞留がピークとなる 12 時の滞留人口が約 21 万人で、そのうち約 16 万人が自宅以外での滞留となっている。

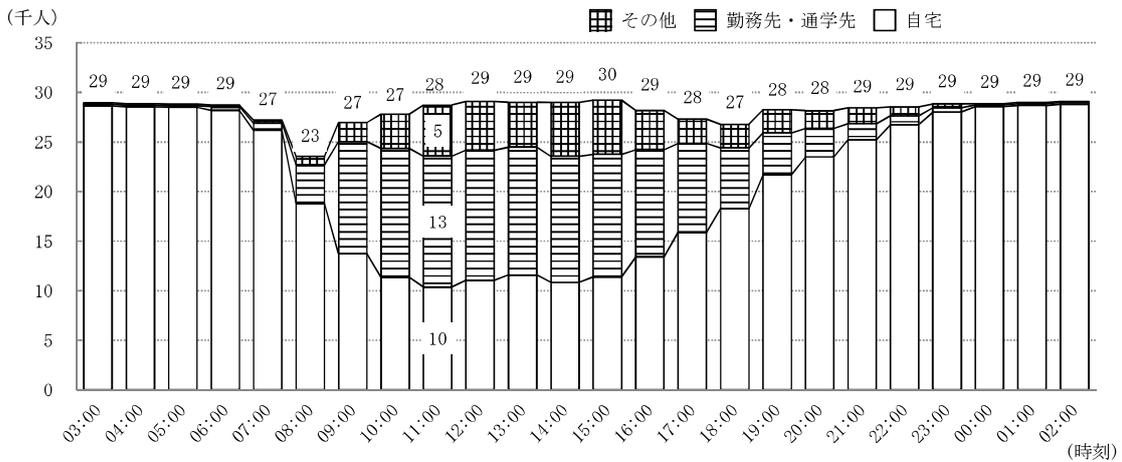
【 006 名古屋市中区 】



【 005 名古屋市中村区 】



【 108 一宮市中央部 】

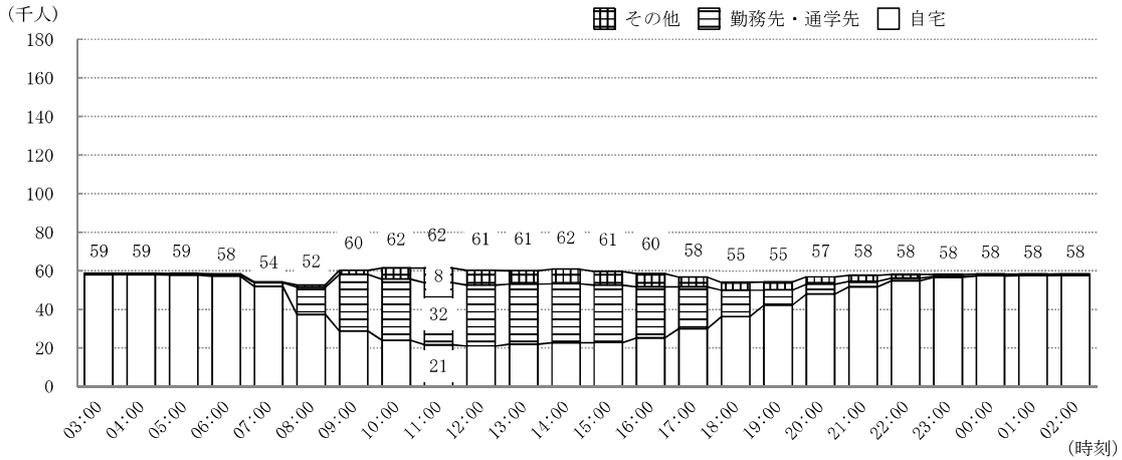


資料：第5回中京都市圏パーソントリップ調査

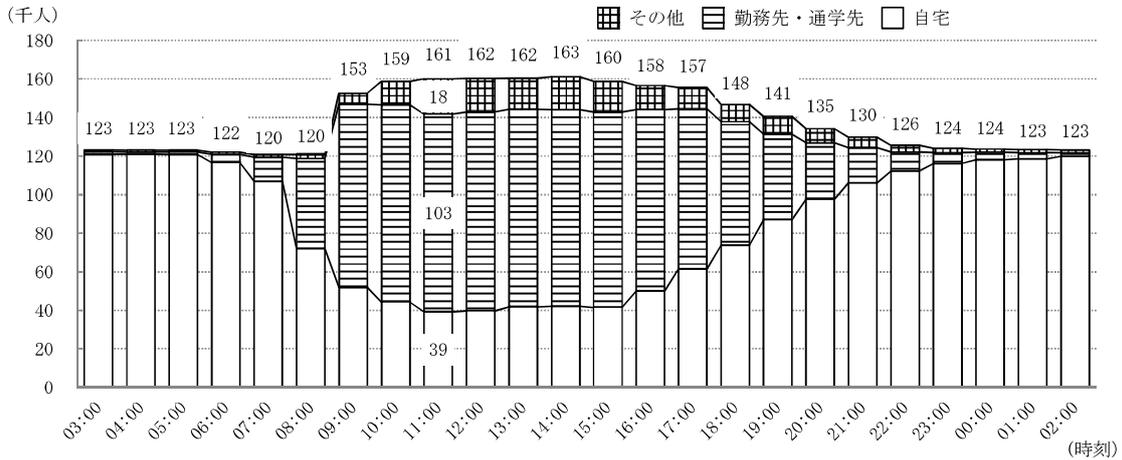
図 9-2-7 主要ゾーンの時刻別滞留人口（平日1/2）

注：自宅以外滞留のピーク時について内訳を示している。

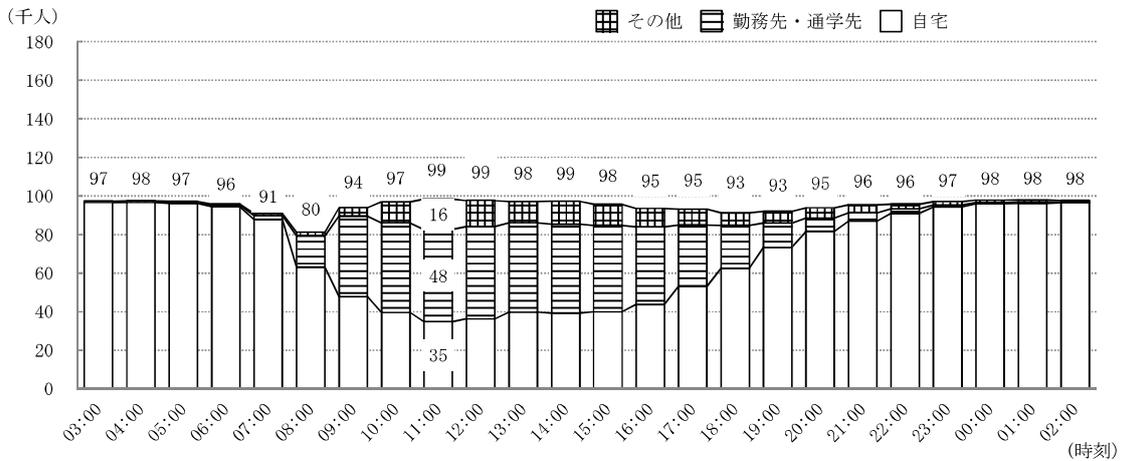
【 140 岡崎市中央部 】



【 132 豊田市中心部 】



【 151 豊橋市中心部 】



資料：第5回中京都市圏パーソントリップ調査

図9-2-7 主要ゾーンの時刻別滞留人口（平日：2/2）

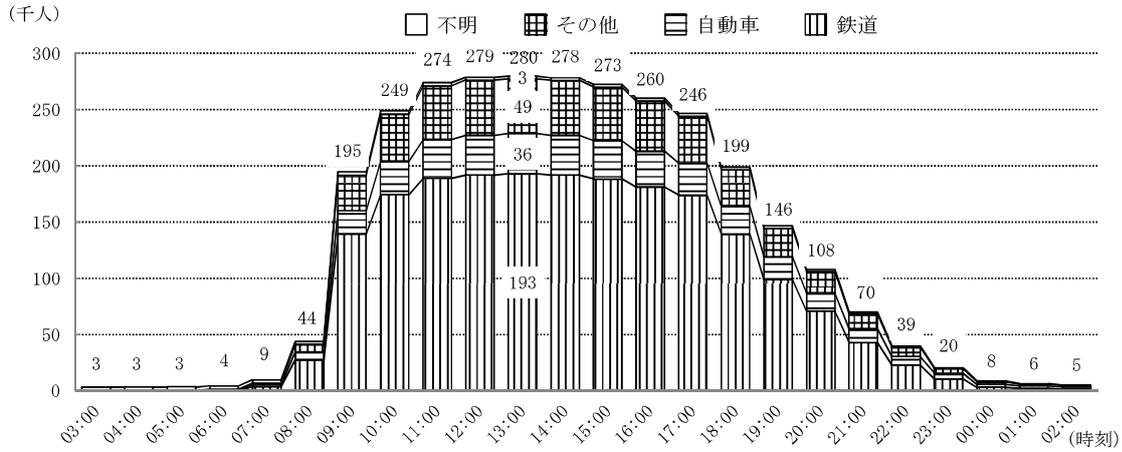
注：自宅以外滞留のピーク時について内訳を示している。

2) 主要ゾーン滞留者の自宅からの交通手段

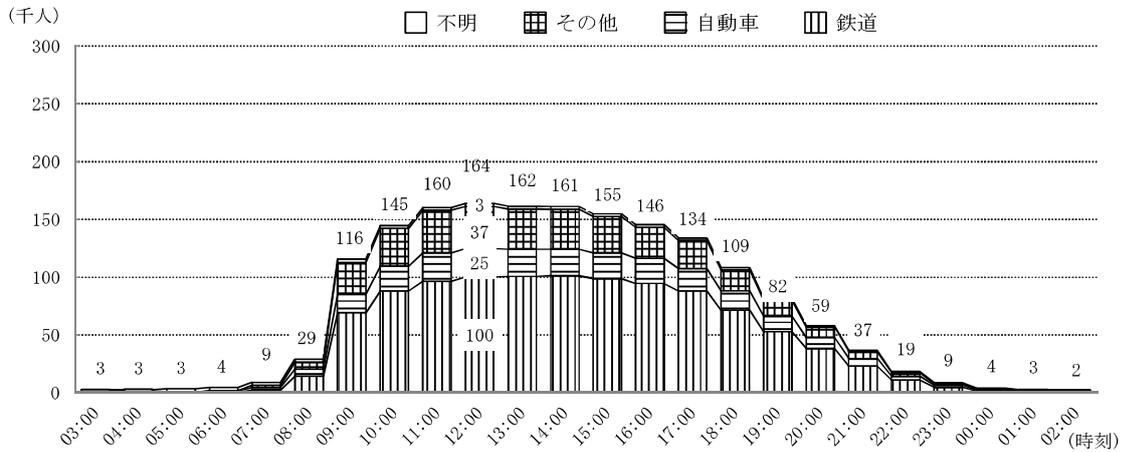
〈名古屋市都心部の自宅以外での滞留者は鉄道利用者、それ以外の都市中心部では自動車利用者が多い〉

- 主要ゾーンの自宅以外での滞留者について、自宅出発時の交通手段の内訳をみると、名古屋市都心部（中区・中村区）では鉄道が多く、中区で 69%、中村区で 61%の割合となっている。
それ以外の都市中心部では、自動車の割合が高い。特に豊田市中央部で高く、63%を占めている。

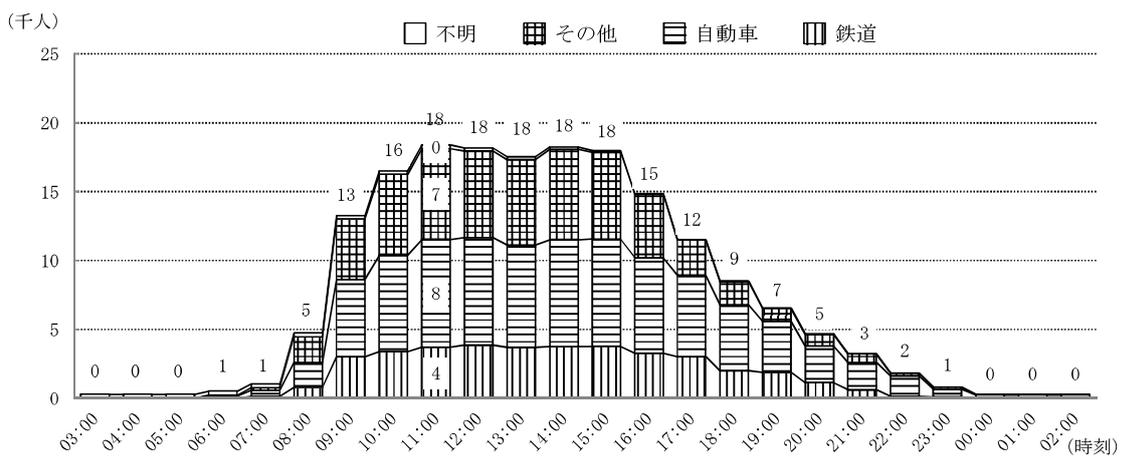
【 006 名古屋市中区 】



【 005 名古屋市中村区 】



【 108 一宮市中央部 】

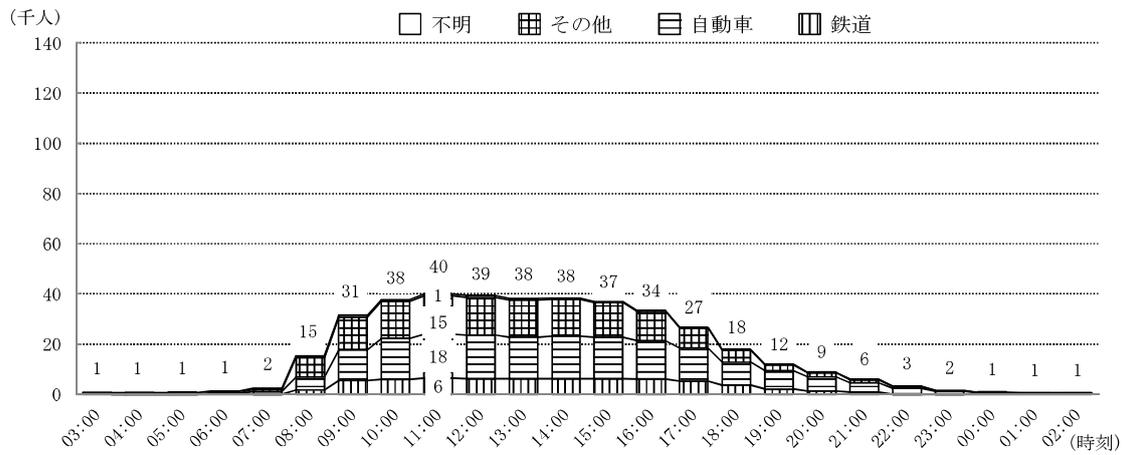


資料：第5回中京都市圏パーソントリップ調査

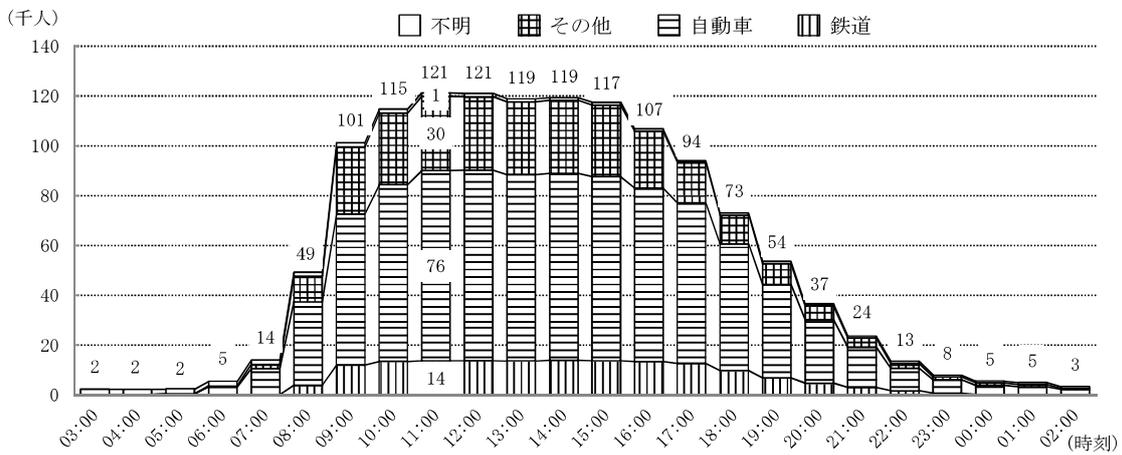
図 9-2-9 主要ゾーンの時刻別自宅発交通手段別滞留人口（平日：1/2）

注：自宅以外滞留

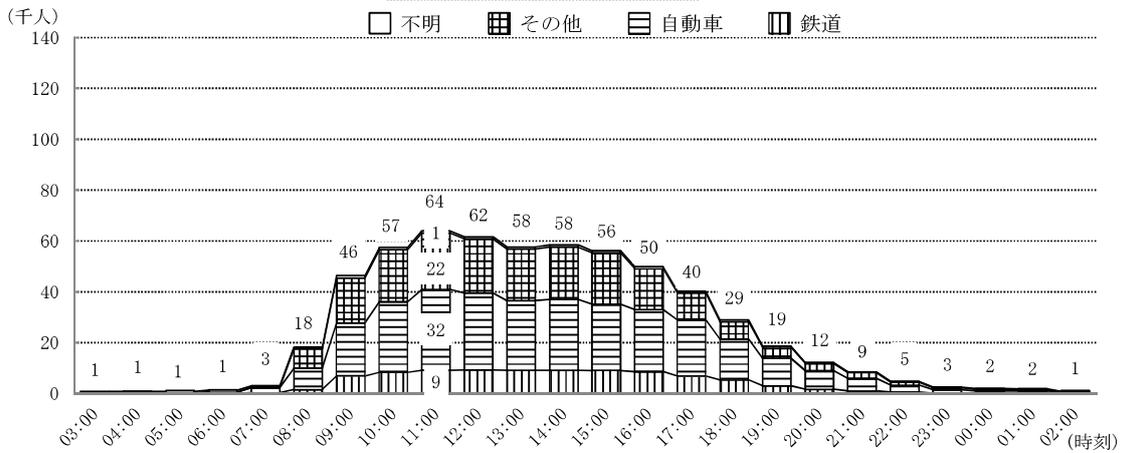
【 140 岡崎市中央部 】



【 132 豊田市中心部 】



【 151 豊橋市中心部 】



資料：第5回中京都市圏パーソントリップ調査

図 9-2-9 主要ゾーンの時刻別自宅発交通手手段別滞留人口（平日：2/2）

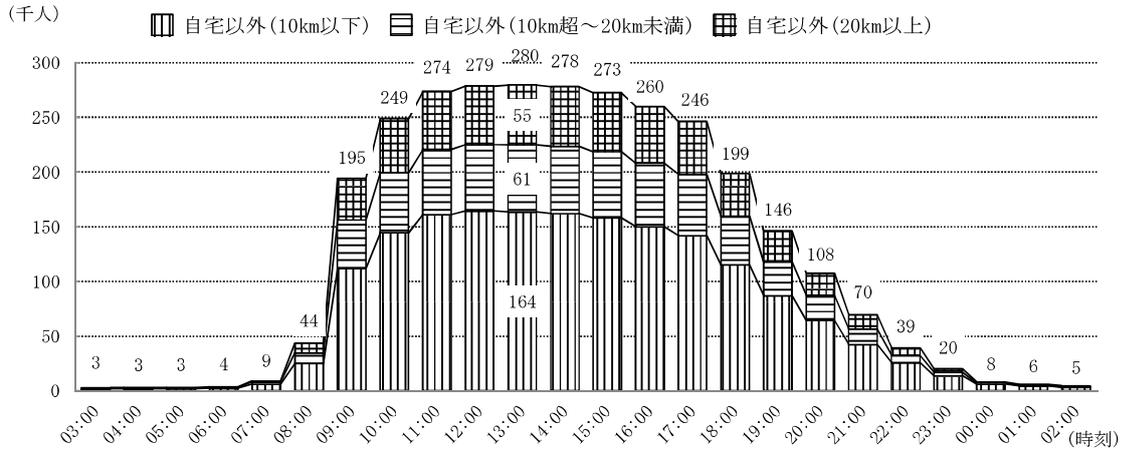
注：自宅以外滞留

3) 主要ゾーンの滞留者の自宅までの距離

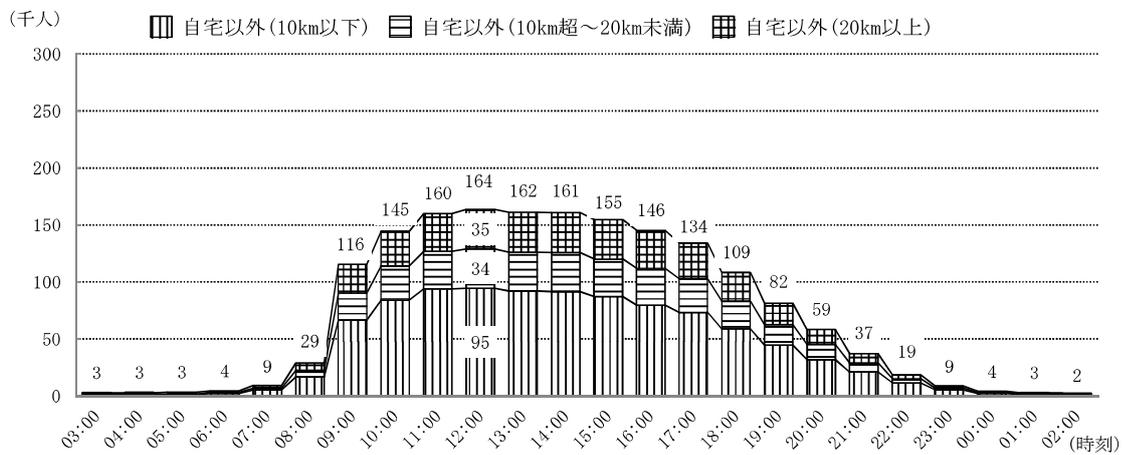
〈多くの帰宅困難者の発生が懸念される名古屋市都心部〉

- 主要ゾーンの自宅以外で滞留する人の自宅までの距離をみると、名古屋市中区、中村区において10kmを超える人の構成比が高く、それぞれ41%、42%となっている。他の都市中心部ゾーンでは10km以内が多くを占めている。その中で、豊田市中心部、岐阜市中心部では比較的10kmを超える人の割合が高い。

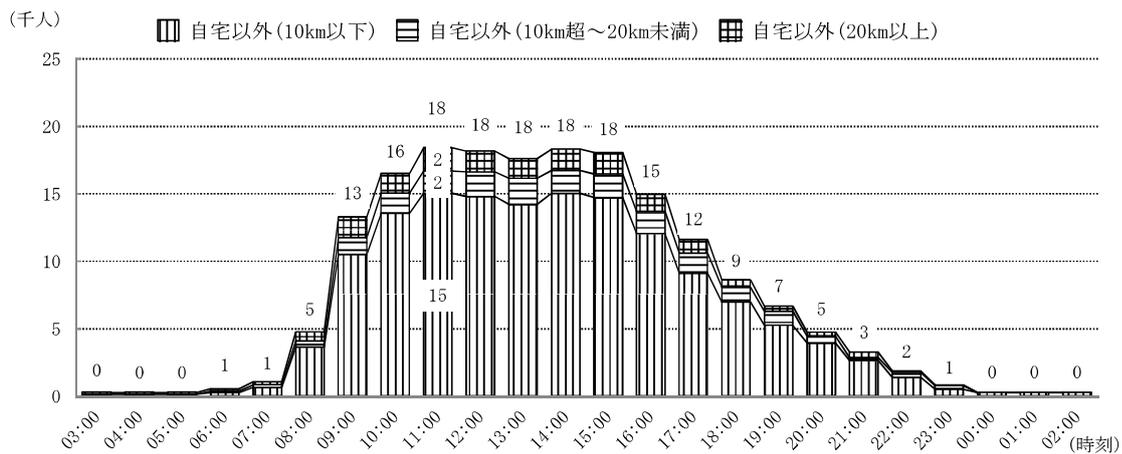
【 006 名古屋市中区 】



【 005 名古屋市中村区 】



【 108 一宮市中央部 】

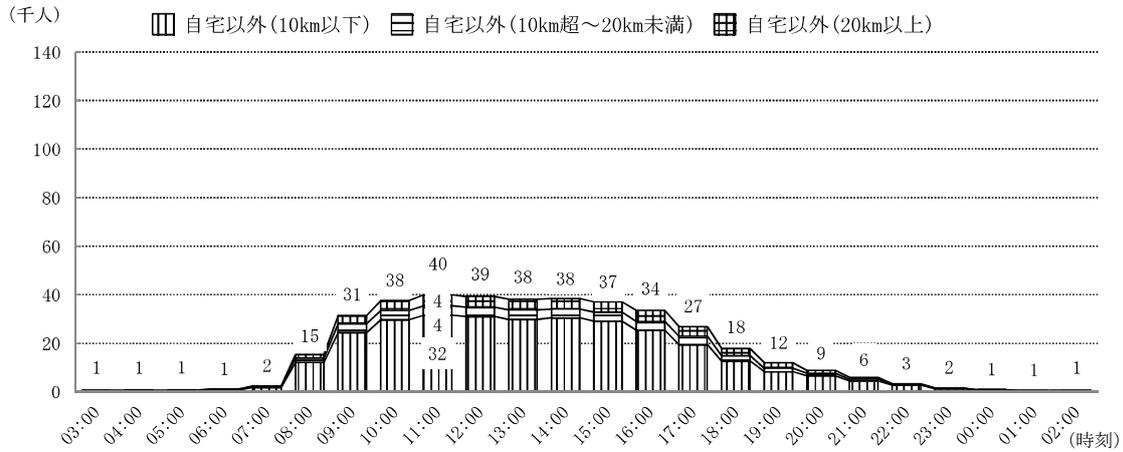


資料：第5回中京都市圏パーソントリップ調査

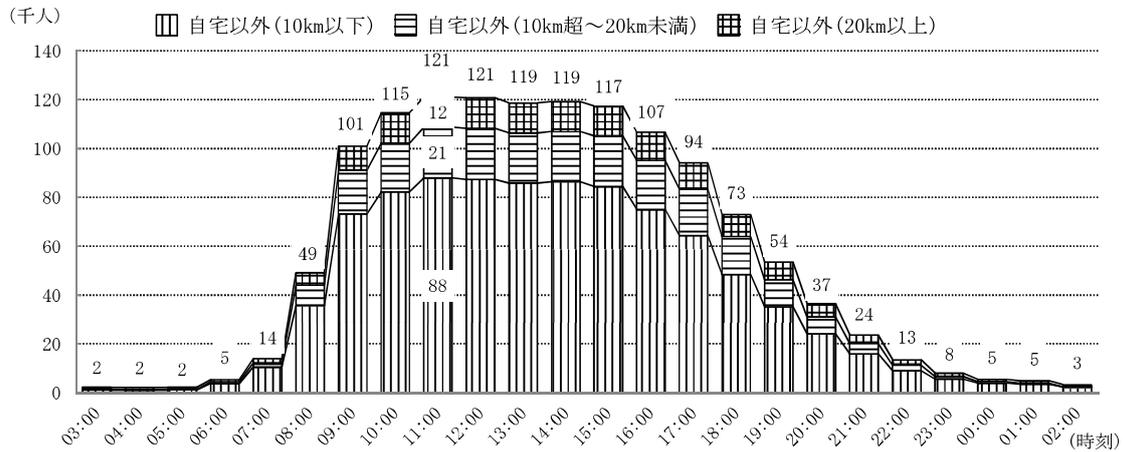
図9-2-10 主要ゾーンの時刻別自宅までの距離帯別滞留人口（平日：1/2）

注：自宅以外滞留

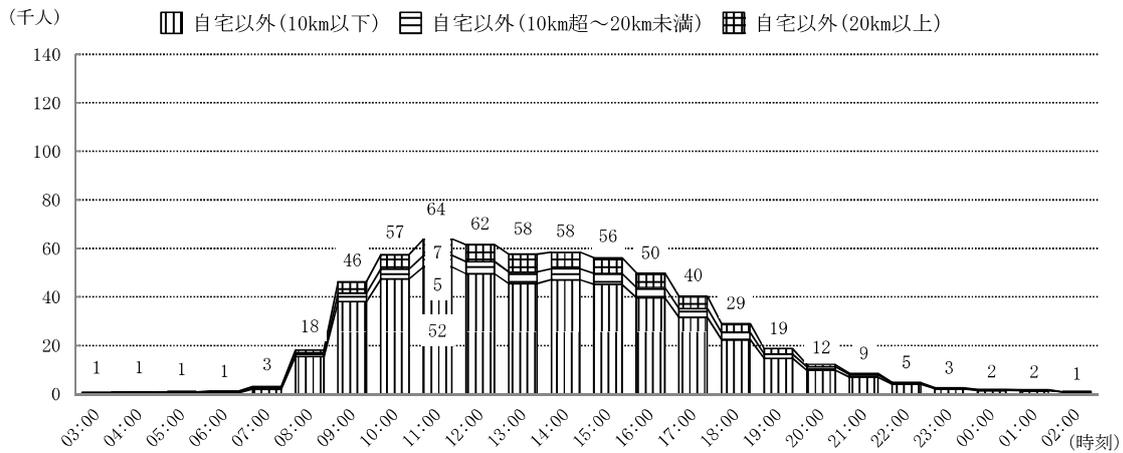
【 140 岡崎市中央部 】



【 132 豊田市中心部 】



【 151 豊橋市中心部 】



資料：第5回中京都市圏パーソントリップ調査

図 9-2-10 主要ゾーンの時刻別自宅までの距離帯別滞留人口（平日：2/2）

注：自宅以外滞留

休日の滞留に着目した分析

1) 主要ゾーンの時刻別滞留人口

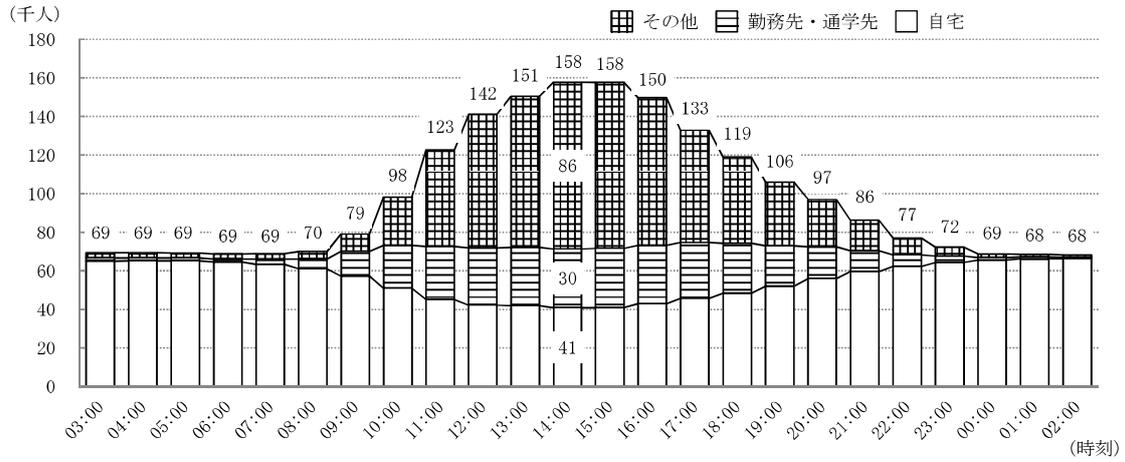
〈名古屋市都心部には昼間ピーク時に約 32 万人が滞留、そのうち約 19 万人が自宅以外〉

- 主要ゾーンの休日の時刻別滞留人口をみると、名古屋市都心部では昼間の方が夜間よりも滞留人口が増加する傾向にある。

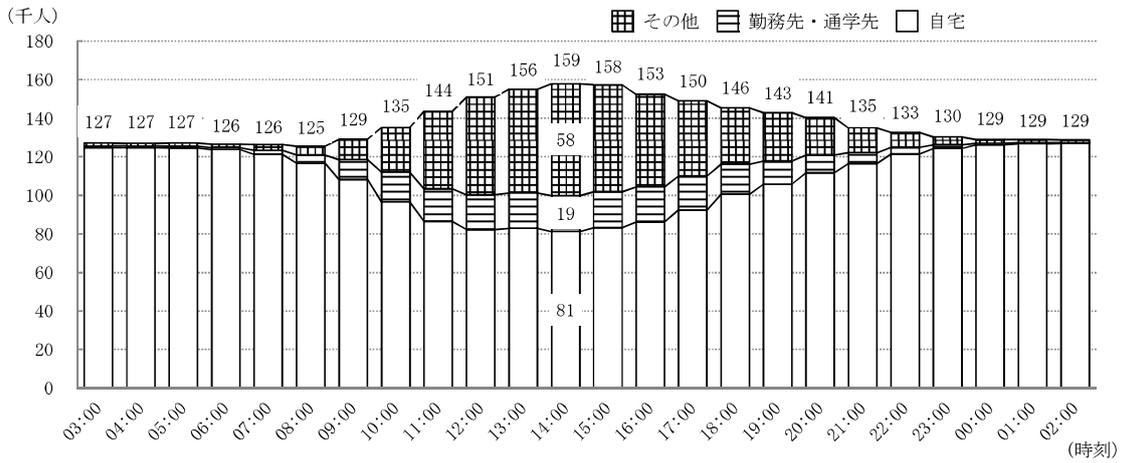
最も多い名古屋市中区をみると、自宅以外滞留がピークである 14 時の滞留人口が約 16 万人となっている（愛知県内居住者のみ）。そのうち約 12 万人が自宅外での滞留である。

また、名古屋市中村区も、自宅以外滞留がピークとなる 14 時の滞留人口が約 16 万人で、そのうち約 8 万人が自宅以外での滞留となっている。

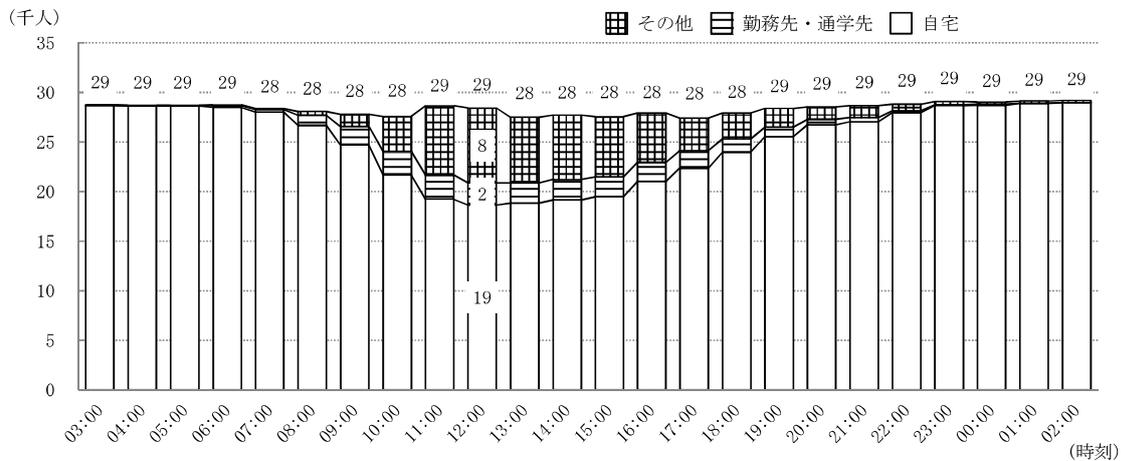
【 006 名古屋市中区 】



【 005 名古屋市中村区 】



【 108 一宮市中央部 】

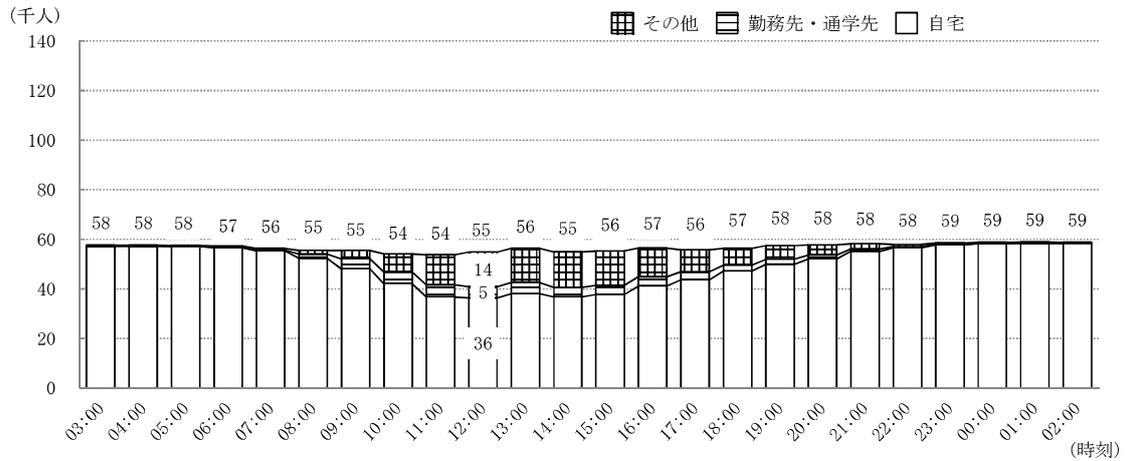


資料：第5回中京都市圏パーソントリップ調査

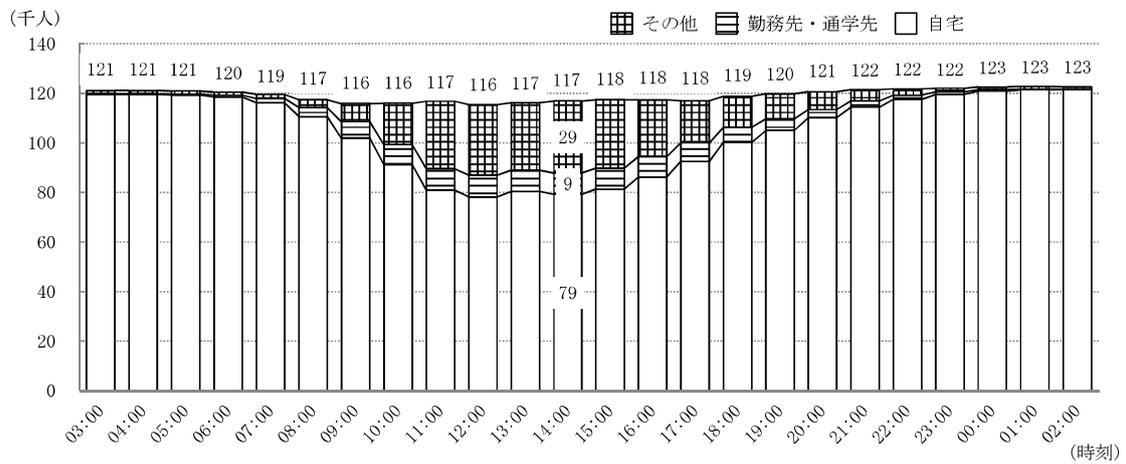
図 9-3-4 主要ゾーンの時刻別滞留人口（休日：1/2）

注：自宅以外滞留のピーク時について内訳を示している。

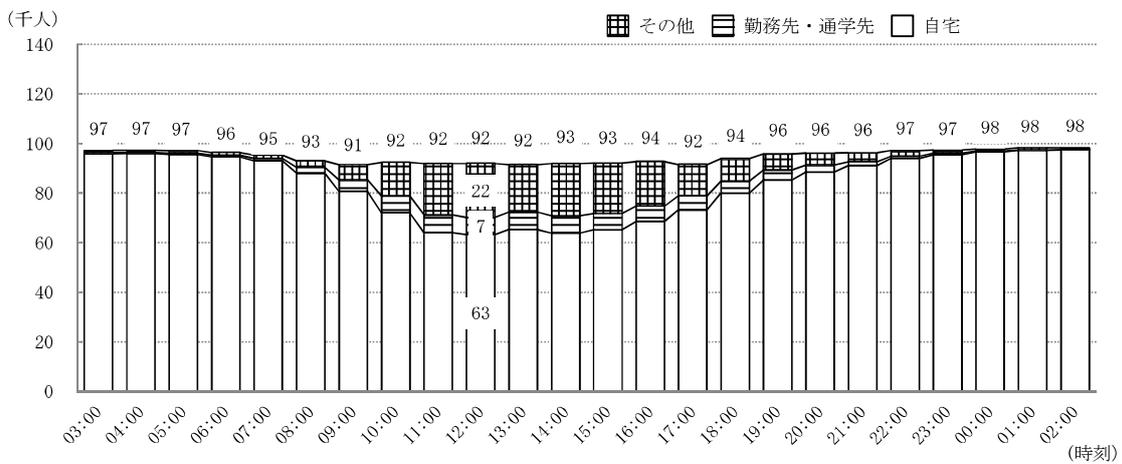
【 140 岡崎市中央部 】



【 132 豊田中央部 】



【 151 豊橋市中央部 】



資料：第5回中京都市圏パーソントリップ調査

図 9-3-4 主要ゾーンの時刻別滞留人口（休日：2/2）

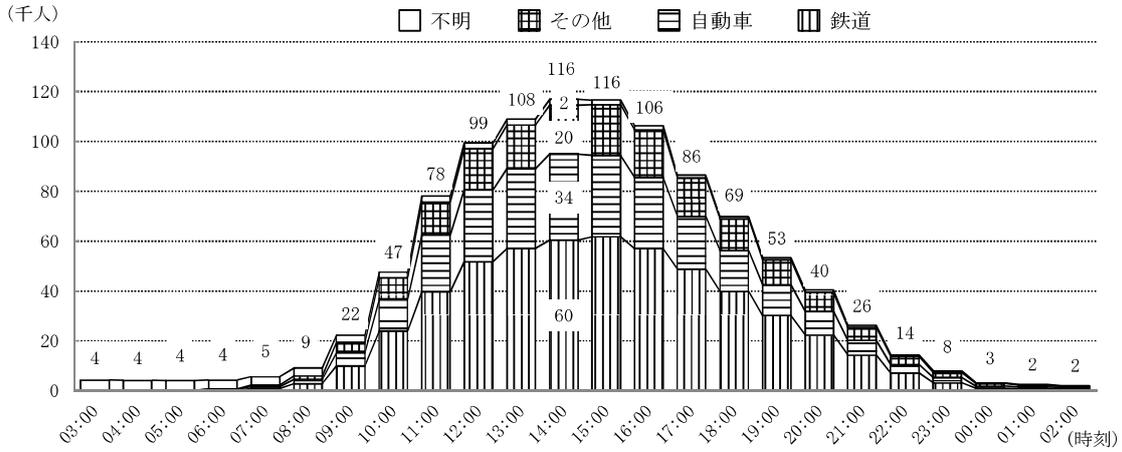
注：自宅以外滞留のピーク時について内訳を示している。

2) 主要ゾーンの滞留者の自宅からの交通手段

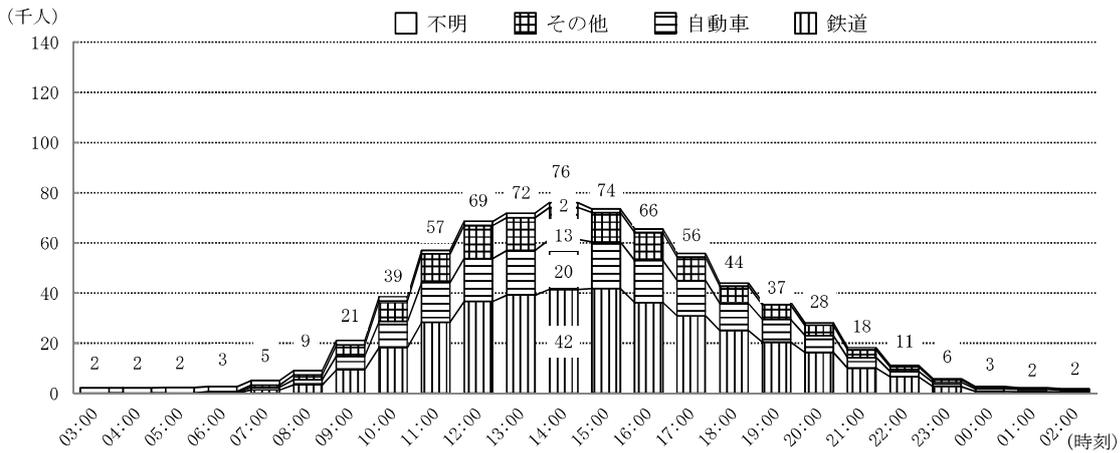
〈平日に比較して高い自動車の分担率〉

- 主要ゾーンの自宅以外での滞留者について、自宅出発時の交通手段の内訳をみると、平日同様に名古屋市都心部（中村区・中区）では鉄道が多いが、中区 52%、中村区 55%と平日より低い割合となっている（平日：中区 69%、中村区 61%）。それ以外では、平日同様自動車の割合が高い。特に豊田市で 82%と高く、平日を上回っている。
以上のように、平日に比較して総じて自動車利用の割合が多い。

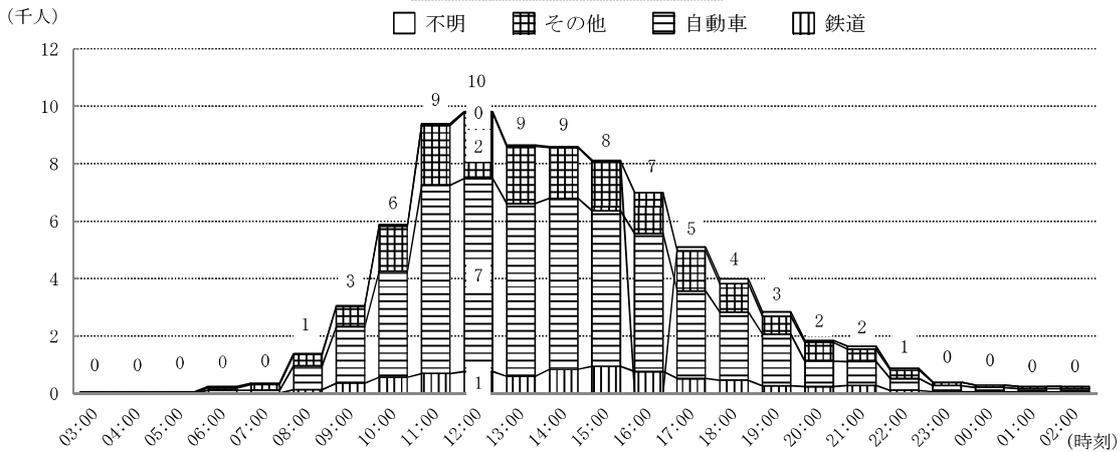
【 006 名古屋市中区 】



【 005 名古屋市中村区 】



【 108 一宮市中央部 】

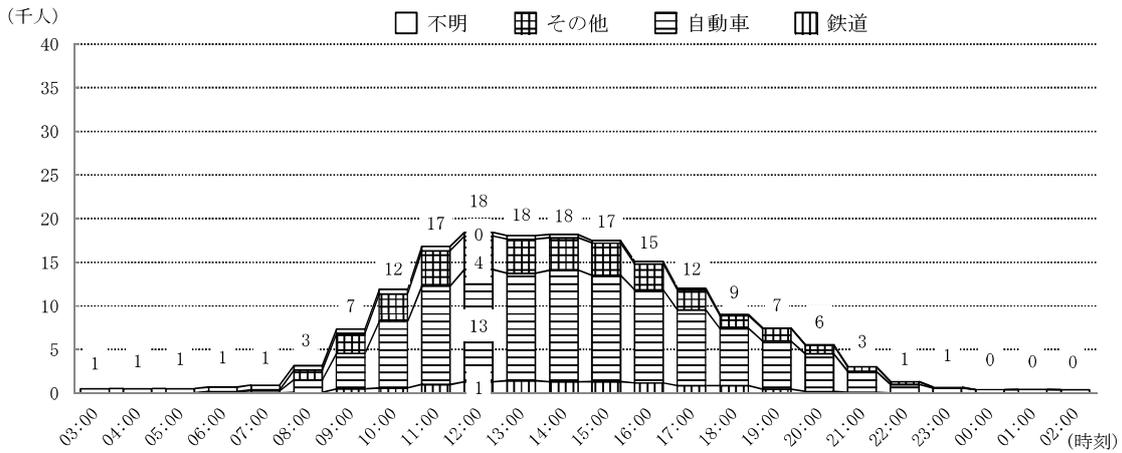


資料：第5回中京都市圏パーソントリップ調査

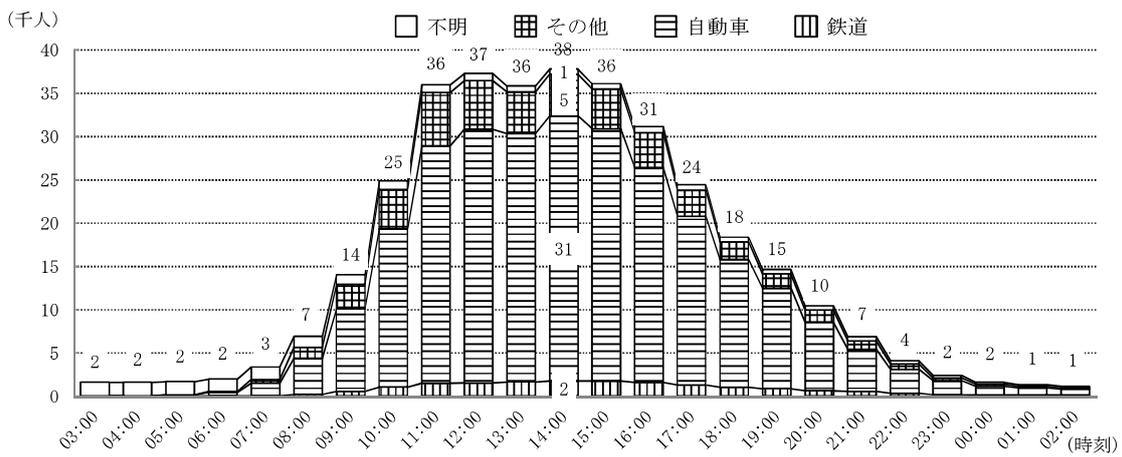
図 9-3-5 主要ゾーンの時刻別自宅発交通手手段別滞留人口（休日：1/2）

注：自宅以外滞留

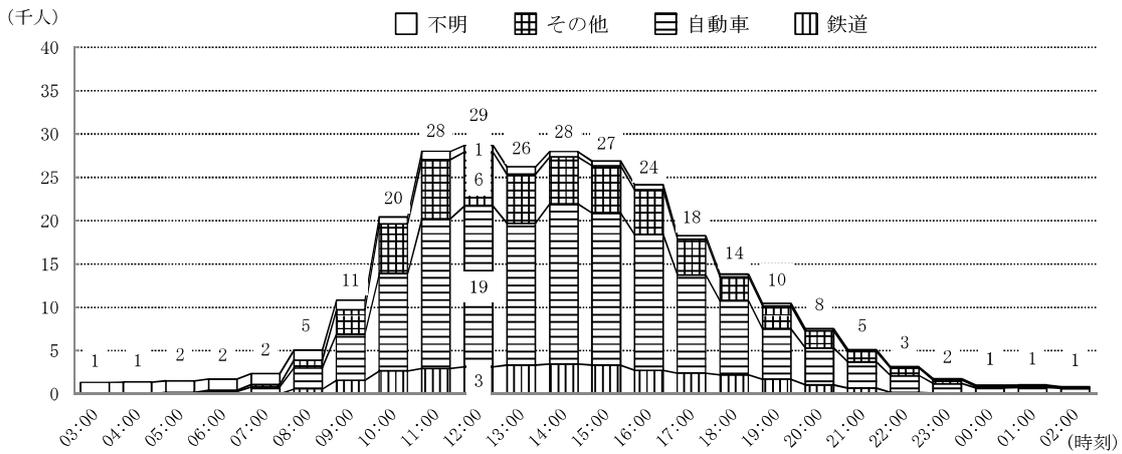
【 140 岡崎市中央部 】



【 132 豊田市中心部 】



【 151 豊橋市中心部 】



資料：第5回中京都市圏パーソントリップ調査

図 9-3-5 主要ゾーンの時刻別自宅発交通手手段別滞留人口（休日：2/2）

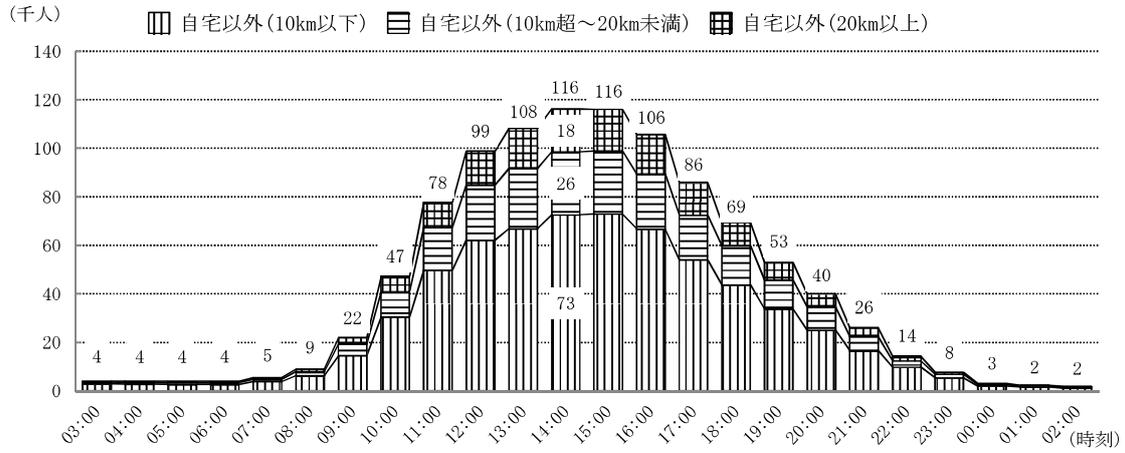
注：自宅以外滞留

3) 主要ゾーンの滞留者の自宅までの距離

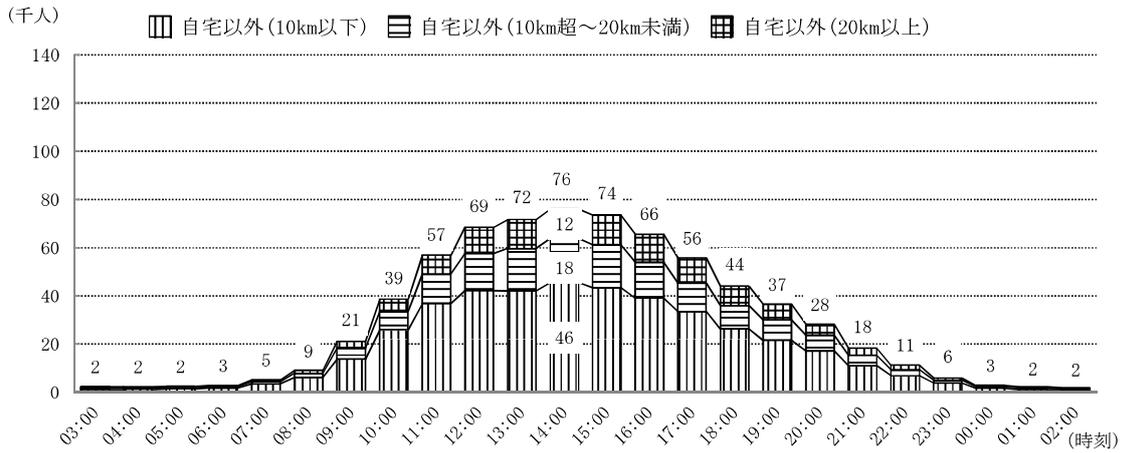
〈多くの帰宅困難者の発生が懸念される名古屋市都心部〉

- 主要ゾーンに滞留する人の自宅までの距離をみると、平日同様に名古屋市中区、中村区において 10km を超える人の構成比がそれぞれ 38%、39%となっており、平日より若干低い程度となっている。
他のゾーンでは 10km 以内が多くを占めているが、これも平日と同程度となっている。

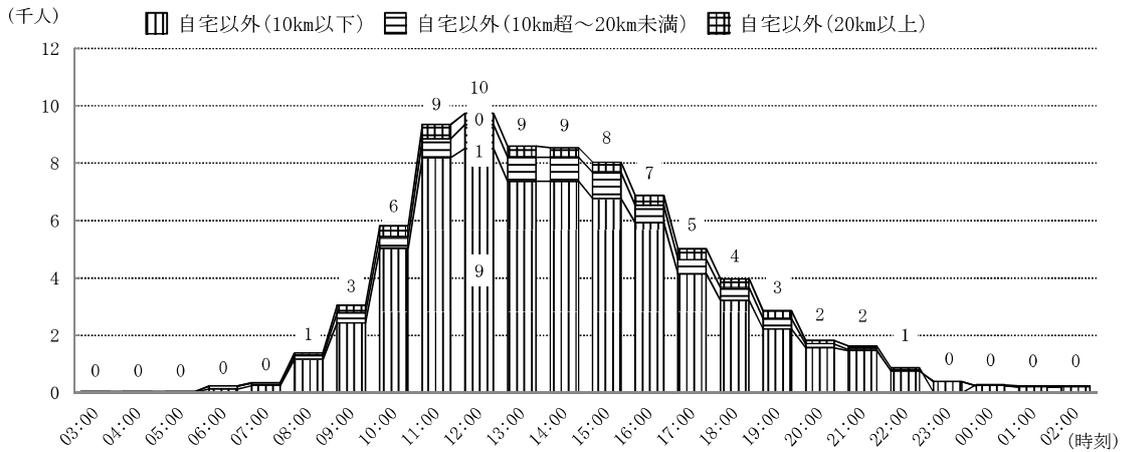
【 006 名古屋市中区 】



【 005 名古屋市中村区 】



【 108 一宮市中央部 】

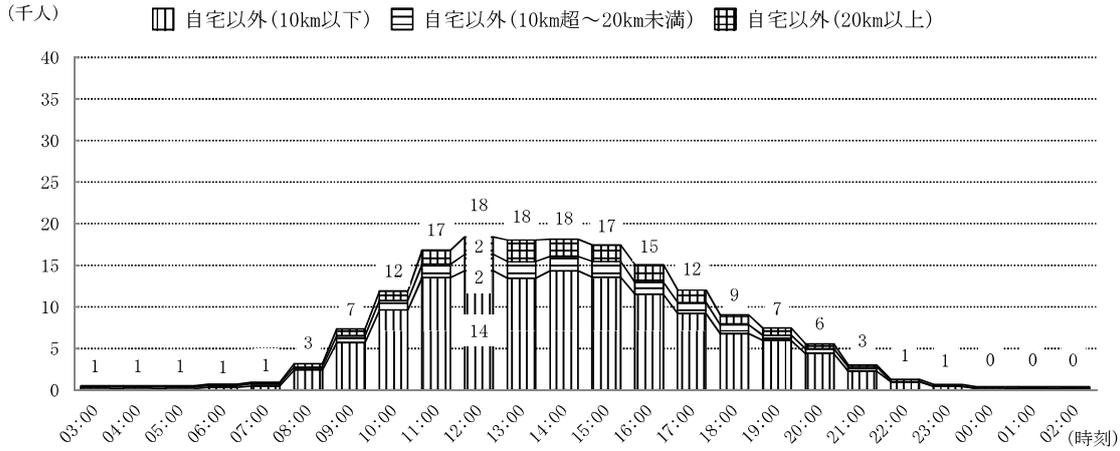


資料：第5回中京都市圏パーソントリップ調査

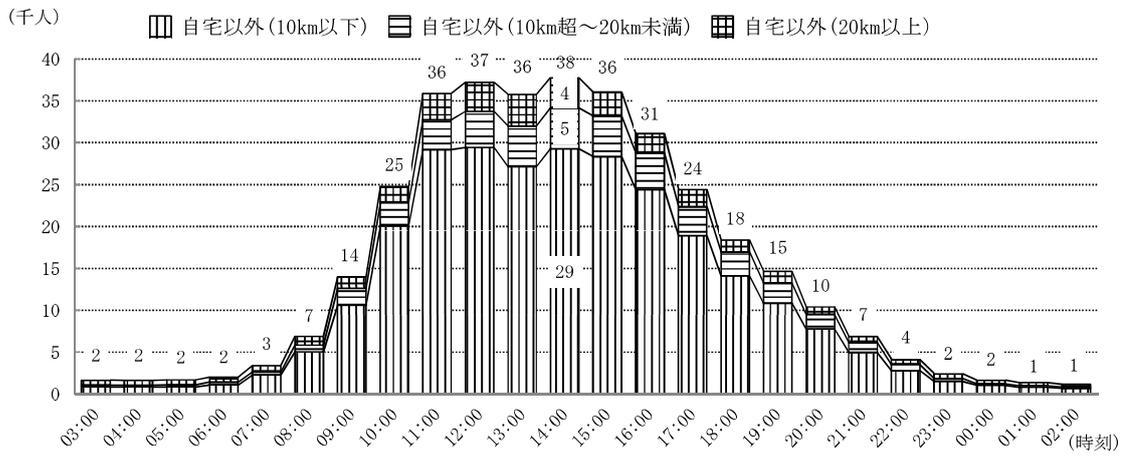
図 9-3-6 主要ゾーンの時刻別自宅までの距離帯別滞留人口 (休日：1/2)

注：自宅以外滞留

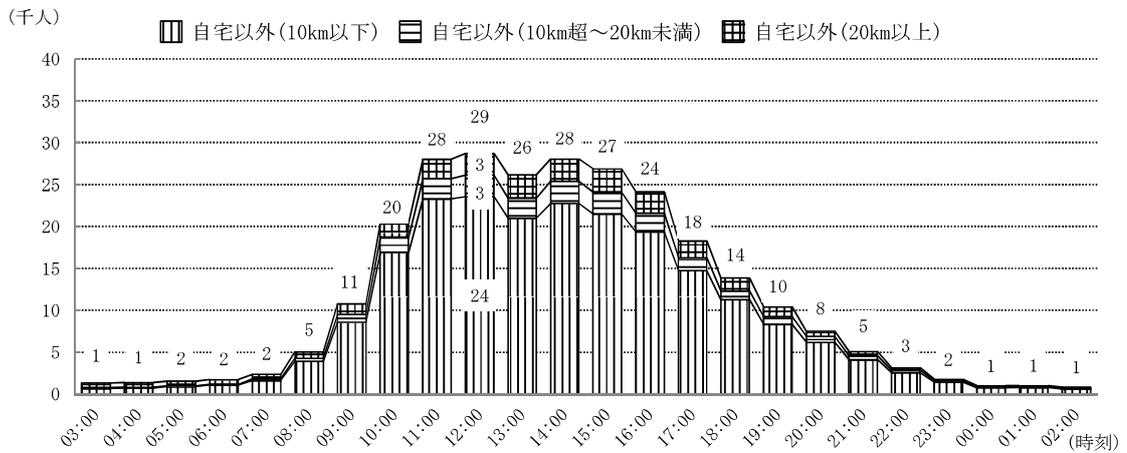
【 140 岡崎市中央部 】



【 132 豊田市中心部 】



【 151 豊橋市中心部 】



資料：第5回中京都市圏パーソントリップ調査

図 9-3-6 主要ゾーンの時刻別自宅までの距離帯別滞留人口 (休日：2/2)

注：自宅以外滞留

(出典：第5回 中京都市圏 パーソントリップ調査報告書)