

愛知県の道路整備方針

あいち社会資本整備方針2025

～未来を拓き、暮らしに寄り添う社会資本づくり～

日本一元気な愛知として日本経済の力強い回復や日本の成長を牽引し、県民の生命、財産を守り安全で安心な生活を支えるとともに、魅力にあふれ快適に暮らすことができる持続可能な社会を実現します。

〈3つのテーマ〉

あいちを高める

あいちを守る

あいちが輝く

〈11の取組方針〉

陸・海・空一体の国際競争力の強化

地域の活性化

地震・津波対策

交通事故対策

風水害対策

山間・離島対策

インフラ老朽化対策

地域の魅力向上

循環型社会の構築

自然環境の保全・創出

快適な生活空間の創出



～陸・海・空一体の国際競争力強化～
広域道路ネットワークの強化

広域道路の未開通区間について、事業中路線の早期開通に向けての取組など、広域道路ネットワークの拡充を図る。



西知多道路
常滑JCT(仮称)(常滑市)



～陸・海・空一体の国際競争力強化～
生産拠点への物流等を支える道路整備

工業団地の造成などと連携したアクセス道路の整備や、産業集積地における幹線道路ネットワークの強化、高速道路へのアクセス道路の整備に取り組む。



(主)名古屋岡崎線
豊明刈谷工区(豊明市・刈谷市)

愛知県の道路整備方針

主要事業紹介



～陸・海・空一体の国際競争力強化～ 空港・港湾へのアクセス道路整備

中部国際空港や名古屋港・衣浦港・三河港などの国際物流・交流拠点にアクセスする道路の整備に取り組む。



(国)247号
碧南高浜拡幅(碧南市、高浜市)



(国)151号
宮下立体(豊川市)



～山間・離島対策～ 山間地域における道路整備

山間地域における日常生活の移動や救急・消防防災活動を支え、観光・農業などの産業資源を最大限に活かすことのできる道路の整備に取り組む。



(国)257号
清崎工区(設楽町)



～地域の活性化～ 都市間・地域内の連携交流を強化する道路整備

都市間や地域内の連携・交流を強固なものとするなど、交流圏域の拡大に向けた道路ネットワークの整備に取り組む。



(主)岡崎足助線
鍋田工区(豊田市)



(主)名古屋津島線
七宝工区(津島市、あま市)



(一)小口岩倉線
城尾跡工区(大口町)