

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和06年02月01日

計画の名称	「幹線道路における安全・安心な道路交通環境」の整備～幹線道路における交通安全事業（防災・安全）												
計画の期間	令和04年度～令和08年度（5年間）								重点配分対象の該当				
交付対象	愛知県												
計画の目標	<p>本県の自動車保有台数は500万を超えて全国1位で推移しており、他の主要都道府県と比べて自家用自動車に依存する割合が高いことから、交通事故の発生するリスクも極めて高い状況である。</p> <p>交通事故による死者数は、2003年から2018年まで16年連続していた全国ワーストを2019年に返したものの、2021年には交通事故による死者が117名、重傷者が657名（暫定数）発生しており、極めて深刻な状況となっている。</p> <p>このため、交差点を始めとした交通事故が多発する箇所、重点的・緊急的に対策を講じる「交通事故対策」に全力を尽くすとともに、地域の課題に応じた対策を多角的に実施することにより、県民が安全・安心を実感できる道路交通環境を整備する。</p> <p>「交通事故対策」の実施にあたっては、国・県警・学識経験者等で構成する愛知県交通安全対策推進連絡会議により、本県独自の交通事故対策工法や効果検証手法を用いて、技術的な視点から一貫したPDCAマネジメントを実施する。</p>												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	18,495	A	18,495	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(R4当初)	(R6末)	(R8末)
1	「交通事故対策実施箇所における死傷事故件数を3割抑止」し、交通事故死者数の減少を目指す。 対策実施箇所の死傷事故件数抑止率 1 - (対策完了翌年からの平均死傷事故件数) / (平成27年～平成30年の平均死傷事故件数)	0%	%	30%
2	「県管理道路全体の死傷事故率を1割削減」し、交通死傷事故の減少を目指す。 県管理道路の死傷事故率の削減率 1 - (評価時点における最新の県管理道路の平均死傷事故率) / (計画策定時点における最新の県管理道路の平均死傷事故率) [現況53.3件/億台キロ]	0%	%	10%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							R04	R05	R06	R07	R08			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	交安	(国) 155号(下末工区)	歩道設置 L=0.12km	小牧市	■	■	■	■		275	—	
	A01-002	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	交安	(国) 155号(東本町工区)	右折帯設置 L=0.12km	瀬戸市	■	■	■	■	■	300	—	
	A01-003	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	交安	(国) 155号(京町工区)	視距改良 L=0.17km	瀬戸市	■	■				500	—	
	P69へ移行																		
A01-004	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	交安	(国) 247号ほか(春日町始め工区)	交差点カラー化 L=31.4km	半田市ほか	■	■	■	■	■	2,173	—		
A01-005	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	交安	(国) 248号(元城町工区)	歩道設置(電共) L=0.17km	豊田市	■	■	■	■		966	—		
A01-006	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	交安	(国) 257号(中当町工区)	視距改良 L=0.68km	豊田市	■	■	■			394	—		

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R04	R05	R06	R07	R08				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-007	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	交安	(国)419号(北篠平町工区)	歩道設置 L=0.82km	豊田市	■	■	■	■	■	355		—	
	A01-008	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	交安	(国)259号(伊川津町工区)	歩道設置 L=0.20km	田原市	■	■	■	■	■	100		—	
	A01-009	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府県道	交安	(主)春日井稲沢線(鹿田工区)	右折帯設置 L=0.10km	北名古屋市	■	■	■	■	■	200		—	
	A01-010	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府県道	交安	(主)諸輪名古屋線(北山台工区)	右折帯設置 L=0.30km	東郷町	■	■	■	■		100		—	
	A01-011	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府県道	交安	(主)一宮犬山線(瀬部工区)	自歩道設置 L=0.26km	一宮市	■	■	■	■	■	450		—	
	A01-012	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府県道	交安	(主)多治見犬山線(長者町工区)	自歩道設置 L=0.20km	犬山市	■	■	■	■	■	1,000		—	

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R04	R05	R06	R07	R08				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-013	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(主)津島南濃線(町方 町工区)	歩道設置 L=0.08km	愛西市	■	■				47		—	
	A01-014	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(主)名古屋半田線(加 木屋町工区)	右折帯設置 L=0.25km	東海市	■					32		—	
	A01-015	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(主)名古屋碧南線(追 分町工区)	自歩道設置 L=0.24km	大府市	■	■	■	■		497		—	
	A01-016	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(主)岡崎足助線(細川 町工区)	歩道設置 L=0.70km	岡崎市	■	■	■			410		—	
	A01-017	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(主)岡崎作手清岳線(片 寄町工区)	歩道設置 L=0.30km	岡崎市	■	■	■	■		120		—	
	A01-018	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(主)岡崎足助線(石楠 町工区)	歩道設置 L=1.10km	豊田市	■	■	■	■		498		—	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							R04	R05	R06	R07	R08			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-019	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	（主）土岐足助線（小渡 町工区）	視距改良 L=0.41km	豊田市	■	■	■		185	—		
	A01-020	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	（主）名古屋岡崎線（明 知町工区）	右折帯設置 L=0.50km	みよし市	■	■	■		362	—		
	A01-021	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	（主）名古屋岡崎線（堤 本町工区）	交差点改良 L=0.30km	豊田市	■	■	■		90	—		
	A01-022	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	（主）豊橋渥美線（浦町 工区）	右折帯設置 L=0.46km	田原市	■	■	■	■	300	—		
	A01-023	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	（主）豊橋渥美線（大崎 町工区）	歩道設置 L=0.1km	豊橋市	■	■	■	■	120	—		
	A01-024	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	（主）豊橋乗本線（賀茂 町工区）	歩道設置 L=0.60km	豊橋市	■	■	■	■	70	—		

A 基幹事業																					
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
		種別	種別	対象	間接							R04	R05	R06	R07	R08					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
道路事業	A01-025	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一) 神屋味美線 (大草 東工区)	歩道設置 L=0.30km	小牧市	■	■	■	■		120		—		
	A01-026	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一) 小牧春日井線 (上 田楽町工区)	右折帯設置 L=0.19km	春日井市	■	■				155		—		
	A01-027	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一) 小牧岩倉一宮線 (南 外山工区)	右折帯設置 (歩道設置) L= 0.10km	小牧市	■	■				117		—		
		P55へ移行																			
	A01-028	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一) 一宮川島線 (佐千 原字屋敷工区)	右折帯設置 L=0.25km	一宮市	■	■	■	■	■	500		—		
	A01-029	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一) 大里停車場清須線 (日下部東町工区)	踏切拡幅 L=0.20km	稲沢市	■	■				900		—		
		P55へ移行																			
	A01-030	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一) 一宮川島線 (大毛 工区)	交差点改良 L=0.25km	一宮市	■	■	■	■	■	1,300		—		

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							R04	R05	R06	R07	R08			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-031	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一)長洞犬山線(今井 工区)	待避所設置 L=0.16km	犬山市	■	■	■			100	—	
	A01-032	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一)給父清須線(法立 東工区)	交差点改良 L=0.15km	稲沢市	■	■	■			100	—	
	A01-033	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一)境政成新田蟹江線 (服岡工区)	歩道設置 L=0.26km	飛島村	■	■	■	■			131	—
A01-034	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一)西条清須線(甚目 寺東門工区)	歩道設置 L=0.16km	あま市	■	■					65	—	
A01-035	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一)須成七宝稲沢線(沖之島工区)	右折帯設置 L=0.15km	あま市	■	■	■				119	—	
A01-036	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一)津島稲沢線(持中 町工区)	歩道設置 L=0.18km	愛西市	■	■	■				260	—	

A 基幹事業																					
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
		種別	種別	対象	間接							R04	R05	R06	R07	R08					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
道路事業	A01-037	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一) 子宝愛西線 (子宝 工区)	歩道設置 L=0.06km	弥富市	■	■	■	■		62		—		
道路事業	A01-038	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一) 津島立田海津線 (江 西町工区)	歩道設置 L=0.05km	津島市	■					25		—		
道路事業	A01-039	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一) 大井豊浜線 (豊浜 工区)	待避所設置 L=0.05km	南知多町	■	■				70		—		
道路事業	A01-040	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一) 大府常滑線 (加木 屋町工区)	歩道設置 L=0.03km	東海市	■	■	■	■		30		—		
道路事業	A01-041	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一) 碧南半田常滑線 (岩 滑中町工区)	右折帯設置 L=0.25km	半田市	■	■	■			420		—		
道路事業	A01-042	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一) 生平幸田線 (舞木 町工区)	右折帯設置 L=0.15km	岡崎市	■	■	■			70		—		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							R04	R05	R06	R07	R08			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-043	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一) 岡崎幸田線（上地 町工区）	右折帯設置 L=0.10km	岡崎市	■	■	■		75	—		
	A01-044	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一) 幸田幡豆線（宮迫 工区）	歩道設置 L=0.25km	西尾市	■				6	—		
	A01-045	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一) 東大見岡崎線（一 色町工区）	歩道設置 L=0.41km	岡崎市	■	■	■		490	—		
	A01-046	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一) 生平幸田線（池金 町工区）	ラウンドアバウト L=0.25km	岡崎市	■	■	■		450	—		
	A01-047	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一) 美合幸田線（幸田 町長嶺工区）	歩道設置 L=0.09km	幸田町	■	■	■		45	—		
	A01-048	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一) 西尾幡豆線（鶴ヶ 池町工区）	歩道設置 L=0.14km	西尾市	■	■	■		65	—		

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R04	R05	R06	R07	R08				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-049	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一)安城八ツ田知立線 (広見工区)	自歩道設置 L=0.13km	知立市	■	■	■	■		303		—	
	A01-050	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一)幸田石井線(桜井 町工区)	交差点改良・歩道設置 L=1.20km	安城市	■	■				496		—	
		P55へ移行																		
	A01-051	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一)大沼足助線(戸中 町工区)	視距改良 L=0.36km	豊田市	■	■	■			70		—	
	A01-052	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一)笹戸小田木線(小 田木町工区)	視距改良 L=0.38km	豊田市	■	■	■			137		—	
	A01-053	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一)久木中金線(中立 町工区)	歩道設置 L=0.61km	豊田市	■	■	■	■		120		—	
	A01-054	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一)作手善夫大沼線(神 殿町工区)	視距改良 L=0.75km	豊田市	■	■	■	■		907		—	

A 基幹事業																					
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
												R04	R05	R06	R07	R08					
		一体的に実施することにより期待される効果																			
		備考																			
道路事業	A01-055	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一) 笹戸小田木線(東 萩平町工区)	視距改良 L=0.15km	豊田市	■	■	■	■		90		—		
	A01-056	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一) 則定豊田線(矢並 町工区)	歩道設置 L=1.50km	豊田市	■	■				400		—		
			P55へ移行																		
	A01-057	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一) 小坂井御津線(伊 奈町工区)	歩道設置 L=0.55km	豊川市	■	■	■	■		320		—		
A01-058	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一) 細谷三川線(細谷 町工区)	右折帯設置 L=0.2km	豊橋市	■	■	■			60		—			
A01-059	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一) 湖西東細谷線(東 細谷工区)	歩道設置 L=0.01km	豊橋市	■	■	■			35		—			
A01-060	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一) 岩作諸輪線(諸輪 工区)	歩道設置 L=0.03km	東郷町		■	■	■	■	30		—			

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							R04	R05	R06	R07	R08			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-061	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一) 名古屋豊山稲沢線 (徳重1号始め工区)	視覚障害者誘導用ブロック設 置 N=4箇所	北名古屋市始め		■	■			8	—	
	A01-062	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一) 東海緑線 (長草町 始め工区)	自歩道設置 L=0.25km	大府市		■	■			100	—	
	A01-063	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	交安	(国) 257号 (玖老勢工区)	歩道設置 L=0.36km	新城市		■	■	■	■	200	—	
											小計						18,495		
											合計						18,495		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R04				
配分額 (a)	0				
計画別流用増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額 (g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

事前評価チェックシート

計画の名称：「幹線道路における安全・安心な道路交通環境」の整備～幹線道路における交通安全事業（防災・安全）

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性	
①上位計画等との整合性	○
I. 目標の妥当性	
②地域の課題への対応（地域の課題と整備計画の目標の整合性）	○
II. 計画の効果・効率性	
①整備計画の目標と定量的指標の整合性	○
II. 計画の効果・効率性	
②定量的指標の明瞭性	○
II. 計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性	○
II. 計画の効果・効率性	
④事業の効果（要素事業の相乗効果等）の見込みの妥当性	○
III. 計画の実現可能性	
①円滑な事業執行環境（事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性）	○
III. 計画の実現可能性	
②地元の機運（住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性）	○