

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和06年02月01日

計画の名称	愛知県地域強靱化計画に基づく道路の防災・減災対策の推進（防災・安全）												
計画の期間	令和02年度～令和06年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	愛知県												
計画の目標	巨大リスクである大規模自然災害等が発生した場合にも、県民の生命・財産と県民生活や地域産業を守るとともに、迅速な復旧・復興を果たし、愛知・名古屋を核とした中部圏の社会経済活動を確実に維持するため、愛知県地域強靱化計画に基づき、緊急輸送道路や重要物流道路（代替・補完路含む）において、平常時・災害時を問わない円滑な交流・物流の確保に寄与する道路ネットワークの整備、歩道設置、交差点改良等を実施し、道路の防災・減災対策を推進する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	59,529	A	59,529	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(R2当初)		(R6末)
1	緊急輸送道路等における歩道設置及び交差点改良等により、災害時における避難及び物資輸送のための円滑な交通確保を図る。 愛知県地域強靱化計画に基づく緊急輸送道路等の整備率 整備率（%）＝整備された緊急輸送道路等の延長／愛知県地域強靱化計画に整備が計画された延長	0%	%	100%
2	平常時・発災時間問わず円滑な交通・物流を確保するため、拠点間の所要時間短縮を図る。 愛知県地域強靱化に資する道路ネットワーク強化による拠点間の所要時間短縮率 （整備前の所要時間－整備後の所要時間）／整備前の所要時間	0%	%	6%
3	緊急輸送道路における法面等防災対策を実施し、災害時における救援・物資輸送に関するネットワークの強化を図る。 緊急輸送道路の内、新城IC～愛知県境ルートにおける防災点検危険箇所の対策完了率 対策完了率（%）＝対策完了済の危険箇所数／全危険箇所数	14%	%	18%

備考等	個別施設計画を含む	—	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	—	連携中枢都市圏を含む	—	流域水循環計画を含む	—	地域再生計画を含む	—	避難確保計画の策定	—	避難行動要支援者名簿の提供	—
愛知県地域強靱化計画に基づき実施される要素事業：A全て																

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一) 高蔵寺小牧線 (桃 山町工区)	右折帯設置 L=0.22km	春日井市	■	■	■	■	■	600	—	
	P2より移行																		
	A01-002	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一) 名古屋豊山稲沢線 (熊之庄工区)	自歩道設置 L=0.30km	北名古屋市	■	■	■	■		850	—	
	P2より移行																		
	A01-003	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一) 名古屋豊山稲沢線 (坂巻工区)	自歩道設置 L=0.18km	北名古屋市	■	■	■	■	■	800	—	
	P2より移行																		
A01-004	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一) 大府常滑線 (栄町 工区)	右折帯設置 L=0.34km	常滑市	■	■	■	■	■	700	—		
P2より移行																			
A01-005	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一) 豊丘豊浜線 (豊丘 工区)	歩道設置 L=0.73km	南知多町	■	■	■	■	■	800	—		
P2より移行																			
A01-006	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一) 東浦阿久比線 (石 浜工区)	右折帯設置 L=0.65km	東浦町	■					815	—		
P2より移行																			
P2より移行																			

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	交安	(国) 257号 (清崎工区)	視距改良 L=1.32km	設楽町	■	■	■			408		—
		P2より移行																	
	A01-008	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	交安	(国) 151号 (一宮町工区)	歩道設置 L=0.48km	豊川市	■	■	■			140		—
		P2より移行																	
	A01-009	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	交安	(国) 23号 (三谷町工区)	歩道設置 L=0.41km	蒲郡市	■	■	■	■	■	1,124		—
		P2より移行																	
	A01-010	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国) 420号 (豊邦拡幅)	現道拡幅 L=0.8km	設楽町		■	■	■	■	400		—
		P68より移行																	
	A01-011	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国) 259号 植田バイパス (大崎工区)	現道拡幅 L=3.2km	豊橋市		■	■	■	■	1,400	8.4	—
		R5より大崎工区 (P69)、植田工区 (P69)、植田橋工区 (P1) に工区分け																	
	A01-012	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一) 給父稲沢線 (片原一色工区)	バイパス L=0.7km	稲沢市		■				670		—
		P68より移行																	
A01-013	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主) 名古屋津島線 (七宝工区)	バイパス L=0.44km	あま市		■	■	■	■	1,700	1.6	—	
	P68より移行																		

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-014	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主) 弥富名古屋線(又 八工区)	バイパス L=0.5km	弥富市		■	■			580		—
		P68より移行																	
A01-015	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主) 岡崎碧南線	現道拡幅 L=2.9km	岡崎市		■	■			1,400		—	
	P68より移行																		
A01-016	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一) 作手清岳新城線(片 山工区)	現道拡幅 L=0.67km	新城市		■				310		—	
	P68より移行																		
A01-017	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一) 宮上知立線(豊田 刈谷工区)	バイパス L=1.5km	豊田市 刈谷市		■	■			600		—	
	P68より移行																		
A01-018	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主) 東三河環状線(大 崎工区)	バイパス L=1.7km	豊川市		■	■			600		—	
	R5よりP69からP1へ移行																		
A01-019	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主) 名古屋岡崎線(中 田工区)	現道拡幅 L=5.5km	豊田市		■	■			950		—	
	P68より移行																		

A 基幹事業																						
基幹事業(大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況			
		種別	種別	対象	間接							R02	R03	R04	R05	R06						
一体的に実施することにより期待される効果																						
備考																						
道路事業	A01-020	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国)257号(田口~川向 バイパス)	バイパス L=2.8km	設楽町		■	■	■	■	625		—			
		P68より移行																				
	A01-021	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主)岡崎足助線(岩津 細川工区)	バイパス L=0.9km	岡崎市		■	■	■		610	4.1	—			
		P68より移行																				
	A01-022	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一)西尾幡豆線	バイパス L=1.4km	西尾市		■	■	■		1,440	1.3	—			
		P68より移行																				
	A01-023	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主)名古屋岡崎線(刈 谷工区)	バイパス L=1.5km	刈谷市		■	■	■	■	1,530		—			
		P68より移行																				
	A01-024	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主)名古屋半田線	現道拡幅 L=2.4km	東海市 東浦町		■	■	■	■	240		—			
		P1より移行																				
	A01-025	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一)奥田内福寺南知多 線	バイパス L=1.9km	南知多町 美浜 町		■	■	■		670		—			
		P1より移行																				

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-026	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一) 東海緑線	歩道設置 L=1.09km	大府市		■	■	■		900		—
		P2より移行																	
	A01-027	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一) 伊古部南栄線 (若 松工区)	歩道設置 L=3.5km	豊橋市		■	■	■		600		—
		P2より移行、R6よりP69からP1へ移行																	
	A01-028	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国) 259号 植田バイパ ス (天津交差点)	現道拡幅 L=0.2km	豊橋市		■	■	■	■	650	8.4	—
	A01-029	街路	一般	愛知県	直接	愛知県	S街路	改築	(都) 名古屋津島線 (七 宝工区)	バイパス L=0.9km	あま市		■				1,381		—
		P68より移行 P1へ移行																	
	A01-030	街路	一般	愛知県	直接	愛知県	S街路	改築	(都) 名古屋第3環状線	バイパス L=0.4km	弥富市		■				894		—
		P68より移行 P1へ移行																	
	A01-031	街路	一般	愛知県	直接	愛知県	S街路	改築	(都) 名古屋半田線 (南 加木屋工区)	バイパス L=0.6km	東海市		■				229		—
		P68より移行 P1へ移行																	
	A01-032	街路	一般	愛知県	直接	愛知県	S街路	改築	(都) 武豊港線	現道拡幅 L=0.2km	武豊町		■				573		—
		P68より移行 P1へ移行																	

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
		一体的に実施することにより期待される効果 備考																		
道路事業	A01-033	街路	一般	愛知県	直接	愛知県	S街路	改築	(都) 姫街道線(八幡工区)	現道拡幅 L=0.6km	豊川市		■				610		—	
		広域連携より移行 P1へ移行																		
	A01-034	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府県道	改築	(一) 春日小牧線	現道拡幅 L=1.0km	豊山町		■	■	■	■	980		—	
	A01-035	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府県道	改築	(一) 小牧岩倉一宮線	バイパス L=0.6km	小牧市		■	■	■		900		—	
		R6よりP69から愛長へ移行																		
	A01-036	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国) 155号 桃花台線関連	L=3.0km	小牧市			■				750		—
		R5よりP69からP1へ移行																		
	A01-037	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府県道	改築	(主) 豊田一色線 下町工区	バイパス L=1.0km	西尾市			■	■	■	1,400	4.7	—	
		P1より移動																		
A01-038	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府県道	改築	(主) 豊橋渥美線 浦片工区	バイパス L=0.9km	田原市			■			700		—		
	R5よりP69からP43へ移行																			

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-039	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主)名古屋津島線 莪 原工区	バイパス L=1.3km	津島市				■	■	2,400	3.7	—
		R5よりP1からP69へ移行																	
A01-040	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主)名古屋津島線 牛 田工区	バイパス L=1.1km	津島市				■	■	3,700	3.8	—	
											R5よりP1からP69へ移行								
A01-041	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主)名古屋津島線 大 治・七宝工区	現道拡幅 L=1.5km	大治町、あま市				■	■	950		—	
											R5よりP1からP69へ移行								
A01-042	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主)名古屋岡崎線 橋 目工区	バイパス L=2.4km	岡崎市				■	■	700		—	
											R5よりP1からP69へ移行								
A01-043	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主)名古屋岡崎線(豊 田安城工区)	現道拡幅 L=2.8km	豊田市、安城市				■	■	600		—	
											R5より新規								
A01-044	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主)豊田明智線(浅谷 ・須測工区)	バイパス L=1.2km	豊田市				■	■	3,110	1.6	—	
											R5よりP1からP69へ移行								

A 基幹事業																				
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		種別	種別	対象	間接							R02	R03	R04	R05	R06				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-045	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一) 加茂川志賀線 (桂 野工区)	現道拡幅 L=1.1km	豊田市				■	■	1,300		—	
		R5よりP1からP69へ移行																		
	A01-046	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国) 257号 (清崎工区)	現道拡幅 L=1.0km	設楽町				■	■	900		—	
		R5よりP1からP69へ移行																		
	A01-047	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国) 259号 植田バイパ ス (植田工区)	現道拡幅 L=1.2km	豊橋市				■		300	8.4	—	
		R5より大崎工区 (P69)、植田工区 (P69)、植田橋工区 (P1) に工区分け、R6よりP69から愛静へ移行																		
	A01-048	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	—	修繕	法面等防災対策 (新城IC ～愛知県境ルート)	4箇所		新城市ほか				■	■	500		—
		P3より一部移行																		
	A01-049	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国) 301号 (松平バイパ ス)	バイパス L=3.1km	豊田市				■	■	2,000	1.3	—	
	R5よりP43からP69へ移行																			
A01-050	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主) 瀬戸大府東海線 長久手工区	バイパス L=1.5km	長久手市				■	■	8,410	2.5	—		
	R4補正よりP43からP3に移行、R5よりP43へ移行、R5補正よりP69へ移行																			
A01-051	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一) 津島稲沢線 船橋 工区	バイパス L=0.2km	稲沢市					■		500		—	
	R6よりP1からP69へ移行																			

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		種別	種別	対象	間接							R02	R03	R04	R05	R06				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-052	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国) 301号 益富拡幅	現道拡幅 L=1.9km	豊田市					■	800	4.9	—	
	R6よりP1からP69へ移行																			
	A01-053	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主) 豊田明智線 藤沢 工区	現道拡幅 L=0.7km	豊田市					■	650		—	
	R6よりP1からP69へ移行																			
	A01-054	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国) 420号 内貝津橋工 区	現道拡幅 L=0.2km	設楽町					■	800		—	
	R6より新規																			
	A01-055	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国) 247号 中央バイパ ス	現道拡幅 L=2.9km	蒲郡市					■	880		—	
	R6よりP1からP69へ移行																			
	A01-056	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	交安	(国) 155号(京町工 区)	視距改良 L=0.17km	瀬戸市					■	500		—	
	P2より移行																			
											小計							59,529		
											合計						59,529			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02	R03	R04		
配分額 (a)	377	1,856	1,476		
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	377	1,856	1,476		
前年度からの繰越額 (d)	0	114	877		
支払済額 (e)	263	1,093	1,727		
翌年度繰越額 (f)	114	877	626		
うち未契約繰越額 (g)	0	46	0		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	2.33	0		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

事前評価チェックシート

計画の名称： 愛知県地域強靱化計画に基づく道路の防災・減災対策の推進（防災・安全）

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性	
①上位計画等との整合性	○
I. 目標の妥当性	
②地域の課題への対応（地域の課題と整備計画の目標の整合性）	○
II. 計画の効果・効率性	
①整備計画と目標と定量的指標の整合性	○
II. 計画の効果・効率性	
②定量的指標の明瞭性	○
II. 計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性	○
II. 計画の効果・効率性	
④事業の効果（要素事業の相乗効果等）の見込みの妥当性	○
III. 計画の実現可能性	
①円滑な事業執行の環境（事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性）	○
III. 計画の実現可能性	
②地元の機運（住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性）	○