

【シェッド年次計画】(R6.4.1時点)

1	2	5	6	7	8	9	10	11	12	14	点検結果				19	点検計画										修繕計画										66	67	措置記録 ^{※1}		103																						
											対策区分		健全性区分			最新点検結果	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	56	57	58	59	60	61	62	63	64			65	再判定実施年月		再判定区分																					
											1	2	1	2																												健全性区分	2019 (H31)	2020 (R2)	2021 (R3)	2022 (R4)	2023 (R5)	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	2019 (R1)	2020 (R2)	2021 (R3)	2022 (R4)	2023 (R5)	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)
											新点検要領	新点検要領	新点検要領	新点検要領																																																
番号	シェッド名	道路種別	路線名	所在地	完成年度(西暦)	完成後経過年数	延長(m)	構造形式	管理建設事務所	点検実施年度(西暦)	1	2	1	2	健全性区分	2019 (H31)	2020 (R2)	2021 (R3)	2022 (R4)	2023 (R5)	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	2019 (R1)	2020 (R2)	2021 (R3)	2022 (R4)	2023 (R5)	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	修繕内容	概算修繕全体事業費(百万円)	再判定実施年月	再判定区分	備考																						
										(最新)	(H27.3)	(R2.4)	(H27.3)	(R2.4)																																																
1	作之沢洞門	一般国道	473号	北設楽郡設楽町西園目	1979	45	72.5	プレキャスト洞門	新城設楽	2022	C2	C1	III	II	II																					ひび割れ補修	30	2021.8	II																							
2	作之沢2号洞門	一般国道	473号	北設楽郡設楽町西園目	2017	7	204.0	プレキャスト洞門	新城設楽	2022	C2	C1	III	II	II	○											△										衝撃緩和剤補修	30	2021.8	II																						
3	大尾洞門	主要地方道	飯田富山佐久間線	北設楽郡豊根村富山大尾	1972	52	46.1	RC洞門	新城設楽	2022	C2	C1	III	II	II																					ひび割れ補修	30	2021.8	II																							
4	滝原洞門	主要地方道	飯田富山佐久間線	北設楽郡豊根村古真立	1989	35	14.6	プレキャスト洞門	新城設楽	2022	C1	C1	II	II	II																						ひび割れ補修	30			滝原TNと隣接																					

※1 修繕を実施したシェッドについては、その時点の点検要領にて再判定を行うものとし、その結果を「措置記録(再判定実施年月、再判定区分)」欄に示す。

点検の実施頻度は5年1回が基本であるが、2016年に集中的に実施しているため、今後の予算平準化のため、2018以降で1～2年前倒し実施を計画している。

修繕計画の凡例：△設計、○工事