

国道247号 西知多道路調整会議（第1回） 議事概要

1. 日 時

2024年6月27日（木）午前11時から12時まで

2. 出席者

国土交通省 中部地方整備局 道路部 道路計画課長

国土交通省 中部地方整備局 道路部 地域道路課長

国土交通省 中部地方整備局 愛知国道事務所長

国土交通省 中部地方整備局 名四国道事務所長

愛知県 建設局 道路建設課長

愛知県 建設局 有料道路室長

愛知県 知多建設事務所長

愛知県道路公社 事業部長

3. 議 事

現在の進捗状況、課題と対応等について

4. 議事概要

今回の調整会議において、西知多道路の各区間の進捗状況、課題と対応等について、国土交通省、愛知県及び愛知県道路公社で情報共有を行い、関係機関の相互協力のもと西知多道路の完成に向けて着実な進捗を図るため、以下について確認した。

○現在の進捗状況、課題と対応等について

<東海ジャンクション>

- ・工事推進中。
- ・ケーソン基礎工事において、埋立地で一様でない地質であり、想定していなかった周面摩擦力の高い地質や軟弱地盤が確認されたため、高止まりや傾斜が発生。
- ・周面摩擦低減のためのパーカッションドリルによる削孔などの追加工事が必要となり、施工に時間を要している。
- ・引き続き、安全に十分配慮し、着実に工事を実施する必要がある。

<長浦IC～常滑JCT>

- ・長浦IC～日長ICについては、今年度より工事に着手。
- ・日長IC～常滑JCTについては、工事推進中。
- ・今後、全面工事着手する上では、残る用地の早期取得や埋蔵文化財調査が必要。
(試掘調査の結果を踏まえて本掘調査が必要となる可能性がある。)

<大田IC>

- ・工事推進中。今年度から現道を切り回しながら工事を進めるため、安全に十分配慮し、着実に工事を実施する必要がある。

<東海JCT～長浦IC>

- ・東海JCT～長浦IC区間は、平成26年4月の西知多道路全線の都市計画決定時に国道247号の現道拡幅による6車線化及び集約型IC化を決定しているが、大田ICを除いて唯一の未着工区間。
- ・その工事着手に向けては、事業中区間の進捗や周辺開発の状況を踏まえ事業展開を検討するだけでなく、施工時の本線交通やIC利用交通の処理方法、既設インフラとの近接施工方法など、施工上配慮すべき課題がある。
- ・このため、道路管理者である県が主体となり課題の整理を行う必要がある。

(上記議事概要における未開通区間のIC・JCT名は全て仮称)

国道247号 西知多道路調整会議(第1回)

説明資料

令和6年6月27日

国土交通省 中部地方整備局
愛知県
愛知県道路公社

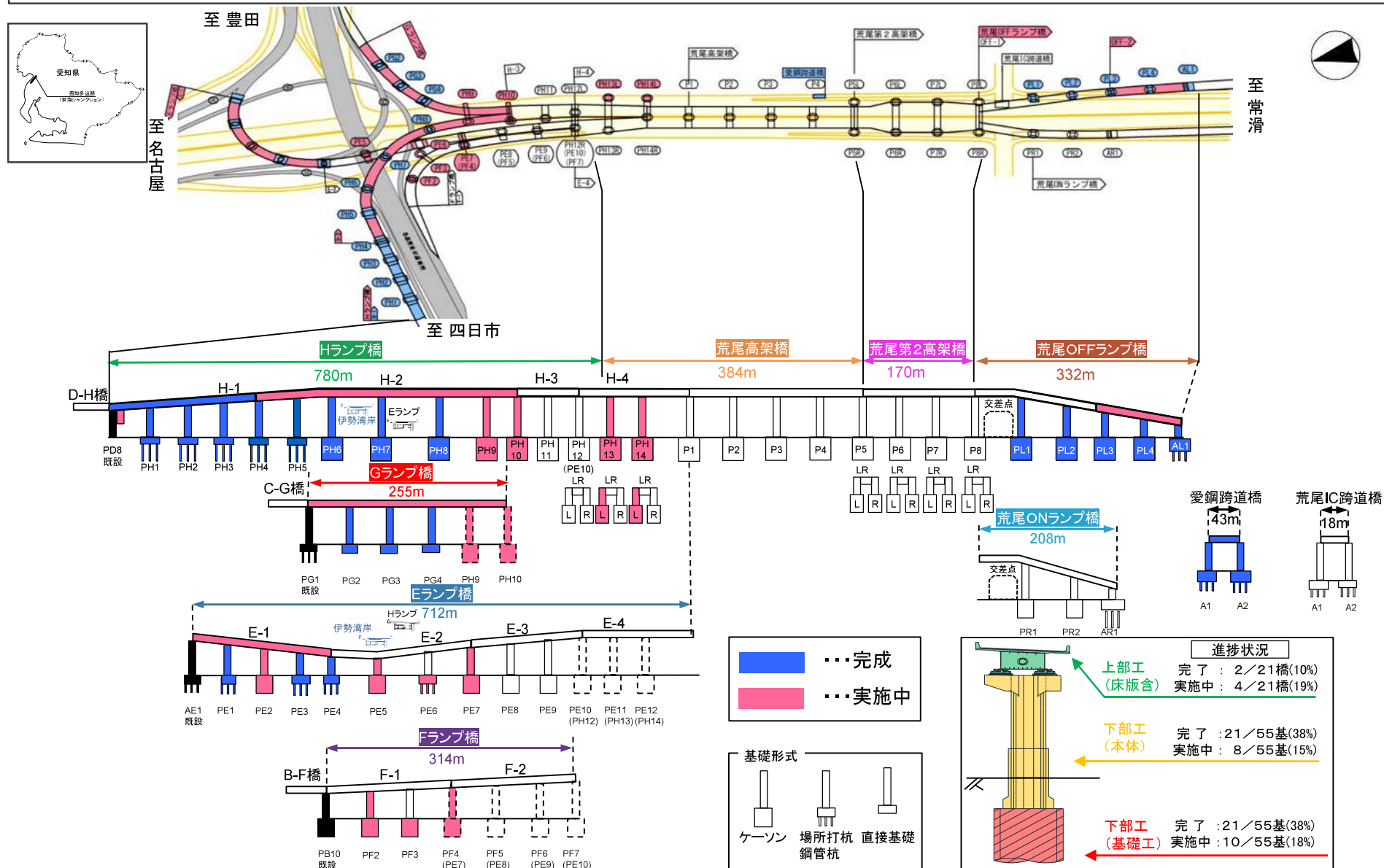
現在の進捗状況について

- 西知多道路は、「中部国際空港」と「伊勢湾岸自動車道」を連絡し、名古屋都市圏の自動車専用道路網と一体となることで、知多地域の交通円滑化、更には空港アクセスのダブルネットワーク化により、中部国際空港との連絡強化、安全で確実な物流の支援などに寄与する延長約18.5kmの高規格道路。
- 現在、東海ジャンクションは国で、長浦IC～常滑JCTについては、国、愛知県、愛知県道路公社で事業を推進しているところ。
- また、大田ICについては、愛知県と東海市にて事業推進しているところ。
- 上記以外(調査中区間)については、平成26年4月に6車線(現道拡幅)で都市計画決定済。

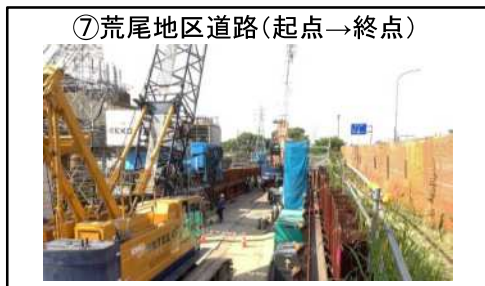
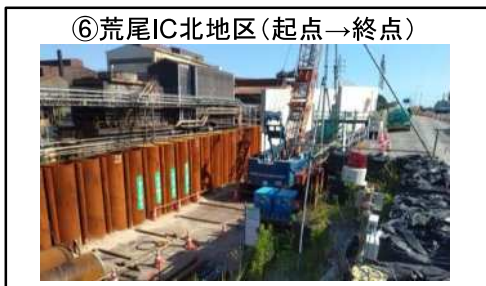
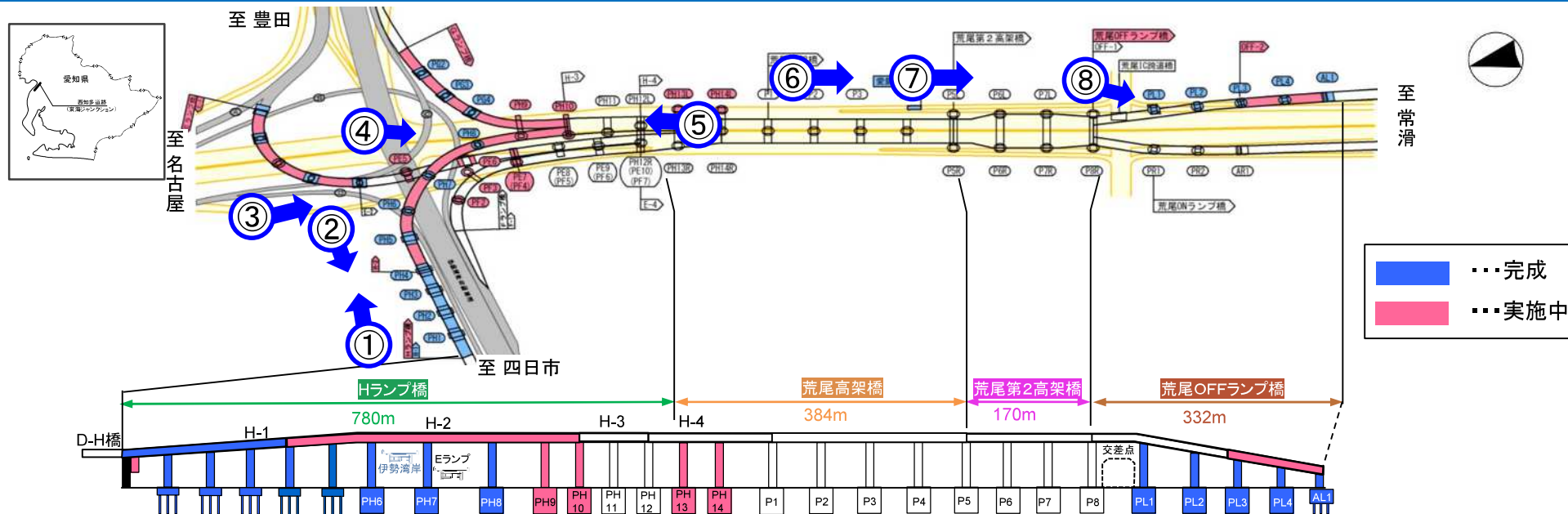


西知多道路(東海ジャンクション)事業の進捗状況

○ 現在、改良工・橋梁上部工・橋梁下部工など施工中。 ※R6年5月末時点



西知多道路(東海ジャンクション)事業の進捗状況

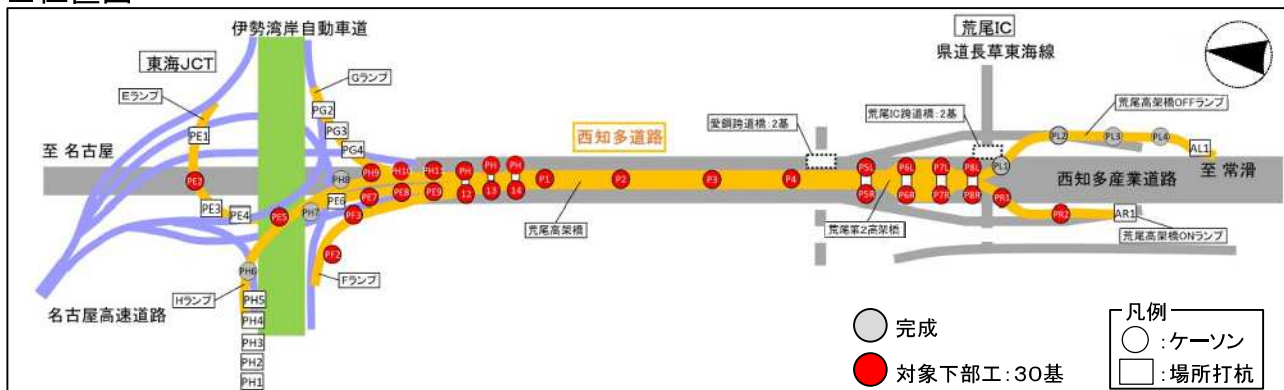


西知多道路(東海ジャンクション)工事における課題と対応

■橋梁下部工事におけるケーソン基礎の高止まり・傾斜について

- ケーソン基礎工事において、**埋立地で一様でない地質であり、想定していなかった周面摩擦力の高い地質や軟弱地盤が確認されたため、高止まりや傾斜が発生。**
- 周面摩擦低減のためのパーカッションドリルによる削孔などの追加工事が必要となり、施工に時間を要している。
- 引き続き、安全に十分配慮し、**着実に工事を実施する必要がある。**

■位置図

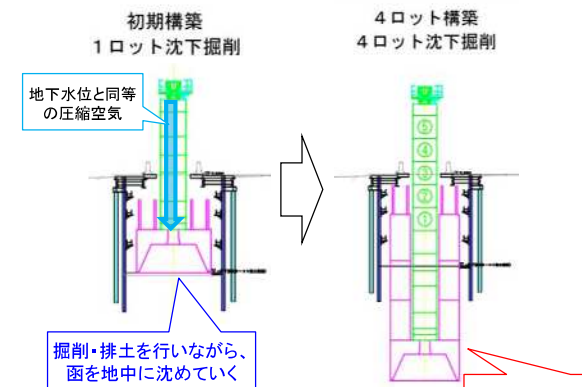


施工中のケーソン基礎の傾斜(R5年9月28日発生)

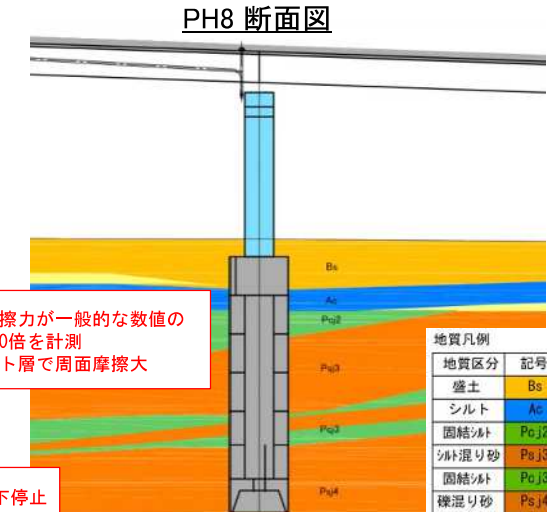
■ケーソン基礎の高止まりについて

【ケーソン基礎の施工方法】

コンクリートで作られた函(ケーソン)の下部に空気を送る事で、地下水の流入を防ぎ、ケーソンの下面を掘削しながら、ケーソンを地中に沈めて、基礎を構築する工法



【高止まり発生の原因】



【高止まりによるケーソン基礎施工期間イメージ】

