

第1号議案 知多都市計画道路の変更について

第2号議案 知多都市計画都市高速鉄道の変更について

内容及び関連する事項	理由																								
<p>(第1号議案) 知多都市計画道路の変更</p> <p>○3・3・11号名古屋半田線(半田市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>地表式の区間における幹線街路との平面交差箇所数の増</li> </ul> <table border="1" data-bbox="256 622 756 712"> <thead> <tr> <th></th> <th>変更前</th> <th>変更後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交差箇所数</td> <td>18箇所</td> <td>19箇所</td> </tr> </tbody> </table> <p>○3・3・31号半田駅前線(半田市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>起点位置の変更 路線延伸 延長約 40m</li> <li>線形の変更 変更延長 約200m</li> <li>地表式の区間における幹線街路との平面交差箇所数の増</li> </ul> <table border="1" data-bbox="256 1115 756 1205"> <thead> <tr> <th></th> <th>変更前</th> <th>変更後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交差箇所数</td> <td>2箇所</td> <td>3箇所</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>鉄道との交差の追加 JR武豊線と立体交差</li> <li>駅前広場の区域変更</li> </ul> <table border="1" data-bbox="236 1330 775 1464"> <thead> <tr> <th></th> <th>変更前</th> <th>変更後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>駅前広場の面積</td> <td>約5,100㎡</td> <td>約2,400㎡</td> </tr> </tbody> </table> <p>○3・4・49号前明山中蓮線(半田市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>鉄道との交差構造の変更</li> </ul> <table border="1" data-bbox="256 1637 756 1771"> <thead> <tr> <th></th> <th>変更前</th> <th>変更後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鉄道との交差構造</td> <td>平面</td> <td>立体</td> </tr> </tbody> </table>		変更前	変更後	交差箇所数	18箇所	19箇所		変更前	変更後	交差箇所数	2箇所	3箇所		変更前	変更後	駅前広場の面積	約5,100㎡	約2,400㎡		変更前	変更後	鉄道との交差構造	平面	立体	<p>東海旅客鉄道(以下「JR という」)武豊線半田駅付近連続立体交差事業の実施に伴い、名鉄知多半田駅及び JR 半田駅周辺の一体的な市街地形成に向け、JR 武豊線により分断された東西市街地を結ぶ交通網の強化を図るため、(都)半田駅前線を(都)名古屋半田線まで延伸するとともに、(都)前明山中蓮線と鉄道の交差構造を立体に変更するものである。なお、(都)名古屋半田線は、(都)半田駅前線の延伸に伴い、幹線街路との平面交差数を変更するものである。</p> <p>また JR 半田駅駅前広場((都)半田駅前線)についても、駅周辺利用者の安全性及び利便性が確保できるよう施設配置計画を見直し、面積を変更するものである。</p>
	変更前	変更後																							
交差箇所数	18箇所	19箇所																							
	変更前	変更後																							
交差箇所数	2箇所	3箇所																							
	変更前	変更後																							
駅前広場の面積	約5,100㎡	約2,400㎡																							
	変更前	変更後																							
鉄道との交差構造	平面	立体																							

内容及び関連する事項	理 由									
<p>[参 考]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 3・3・201号荒古線 (半田市決定) 幅員変更 変更延長 約390m</li> </ul> <table border="1" data-bbox="256 589 756 725"> <thead> <tr> <th></th> <th>変更前</th> <th>変更後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>標準部</td> <td>27m</td> <td>20m</td> </tr> <tr> <td>交差点部</td> <td>27m</td> <td>23m</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 7・7・203号武豊線東側道1号線 (半田市決定) 新規路線の追加 延長 約310m 幅員 6m</li> <li>・ 7・7・204号武豊線東側道2号線 (半田市決定) 新規路線の追加 延長 約340m 幅員 6m</li> <li>・ 7・7・205号武豊線東側道3号線 (半田市決定) 新規路線の追加 延長 約310m 幅員 6m</li> <li>・ 7・7・206号武豊線西側道1号線 (半田市決定) 新規路線の追加 延長 約540m 幅員 6m</li> <li>・ 7・7・207号武豊線西側道2号線 (半田市決定) 新規路線の追加 延長 約360m 幅員 6m</li> </ul>		変更前	変更後	標準部	27m	20m	交差点部	27m	23m	
	変更前	変更後								
標準部	27m	20m								
交差点部	27m	23m								

内容及び関連する事項	理 由
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 7・7・208号武豊線西側道3号線 (半田市決定) 新規路線の追加 延長 約290m 幅員 6m</li> <li>• 7・5・209号新川線 (半田市決定) 新規路線の追加 延長 約280m 幅員 15m</li> <li>• 知多都市計画JR半田駅前土地区画整理 事業(半田市決定):6.2ha</li> </ul>	

内容及び関連する事項	理 由
<p>(第2号議案)</p> <p>知多都市計画都市高速鉄道の変更</p> <p>○東海旅客鉄道武豊線(半田市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 新規路線の追加</li> </ul> <p>位 置 半田市浜田町3丁目～ 半田市川崎町1丁目</p> <p>延 長 約3,320m</p> <p>構造形式 嵩上式 約1,950m 地表式 約1,370m</p> <p>主要施設 半田駅</p>	<p>JR 武豊線により分断された東西の市街地を結ぶ交通網の強化、JR 半田駅及び名鉄知多半田駅周辺の一体的な市街地形成による都市機能の集積効果及び回遊性を高めるため、都市高速鉄道として追加決定し、鉄道高架化を図るものである。</p>

第3号議案 西三河都市計画道路の変更について

第4号議案 西三河都市計画都市高速鉄道の変更について

内容及び関連する事項	理 由						
<p>(第3号議案) 西三河都市計画道路の変更</p> <p>○3・4・83号知立環状線(知立市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>幅員変更 変更延長 約280m</li> </ul> <table border="1" data-bbox="256 622 756 757"> <thead> <tr> <th></th> <th>変更前</th> <th>変更後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一部区間の幅員</td> <td>26.5m ～31.5m</td> <td>23m</td> </tr> </tbody> </table> <p>[参 考]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>8・6・652号三知緑道線 (知立市決定) 新規路線の追加 延長 約380m 幅員 8m</li> </ul>		変更前	変更後	一部区間の幅員	26.5m ～31.5m	23m	<p>三河知立駅の移設に伴い、現三河知立駅での交通結節機能が不要となったため、一部区間における幅員を変更するものである。</p>
	変更前	変更後					
一部区間の幅員	26.5m ～31.5m	23m					

内容及び関連する事項	理 由																								
<p>(第4号議案) 西三河都市計画都市高速鉄道の変更</p> <p>○名古屋鉄道三河線(豊田方)(知立市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 駅位置の変更</li> </ul> <table border="1" data-bbox="245 577 767 757"> <thead> <tr> <th></th> <th>変更前</th> <th>変更後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>駅位置</td> <td>知立市 内幸町 平田地内</td> <td>知立市 山町 茶碓山地内</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 区域の変更 変更延長 約1,500m</li> <li>・ 終点位置の変更</li> </ul> <table border="1" data-bbox="245 891 767 981"> <thead> <tr> <th></th> <th>変更前</th> <th>変更後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>延長</td> <td>約3,460m</td> <td>約3,030m</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 地表式の区間における幹線街路との立体交差箇所数の減</li> </ul> <table border="1" data-bbox="245 1070 767 1160"> <thead> <tr> <th></th> <th>変更前</th> <th>変更後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交差箇所数</td> <td>4箇所</td> <td>3箇所</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 線路線数の変更</li> </ul> <table border="1" data-bbox="245 1205 767 1294"> <thead> <tr> <th></th> <th>変更前</th> <th>変更後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>線路線数</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>		変更前	変更後	駅位置	知立市 内幸町 平田地内	知立市 山町 茶碓山地内		変更前	変更後	延長	約3,460m	約3,030m		変更前	変更後	交差箇所数	4箇所	3箇所		変更前	変更後	線路線数	1	2	<p>知立駅付近連続立体交差事業の実施に伴う三河知立駅の位置についての検討・調整を踏まえるとともに、駅配置のバランスと知立市北部地区のまちづくり等を総合的に勘案し、三河知立駅の位置を変更するものである。なお、駅位置の変更に伴い線路線数及び一部区間の区域も併せて変更するものである。</p> <p>また、終点部は、三河八橋駅場内信号の設置位置に移動があったため、終点位置を変更するとともに、幹線街路との立体交差箇所数を変更するものである。</p>
	変更前	変更後																							
駅位置	知立市 内幸町 平田地内	知立市 山町 茶碓山地内																							
	変更前	変更後																							
延長	約3,460m	約3,030m																							
	変更前	変更後																							
交差箇所数	4箇所	3箇所																							
	変更前	変更後																							
線路線数	1	2																							