

事後評価調書

I 事業概要						
事業名	道路事業					
地区名	主要地方道諸輪名古屋線 <small>もろわなごや</small> （西側工区）					
事業箇所	愛知郡東郷町大字春木 <small>とうこうちょうおおあぎはるき</small>					
事業のあらまし	<p>主要地方道諸輪名古屋線は、愛知郡東郷町と名古屋市内を結ぶ重要な路線であり、名古屋環状2号線を起点に東郷町を經由し、豊田市方面に至る都市計画道路名古屋春木線の一部を形成する道路である。</p> <p>このうち当該工区の東側では、組合施行による「東郷中央土地区画整理事業」が実施中である。区画整理区域内には、事業採択当時、大規模商業施設（現在開業済）が計画されており、交通流入による周辺道路の交通混雑も想定されたことから、名古屋方面からのアクセス道路として、当該工区の整備は重要であった。</p> <p>「渋滞のないスムーズな移動空間の提供」を目標に、当該工区の早期整備を行うことで、より快適な住環境の提供に寄与した。</p>					
事業目標	<p>【達成（主要）目標】</p> <p>① 渋滞のないスムーズな移動空間の提供</p> <p>【副次目標】</p> <p>—</p>					
事業費	事業費		内訳			
	14.1 億円		■工事費 3.1 億円、■用補費 10.0 億円、■その他 1.0 億円			
事業期間	採択年度	2014 年度	着工年度	2015 年度	完成年度	2019 年度
事業内容	バイパス整備 延長 L=0.6km、車線数：2 車線、幅員 W=16.0m					
II 評価						
①事業目標の達成状況	1) 主要目標の達成状況	<p>【達成状況】</p> <p>本事業区間の整備により、現道と大規模商業施設が2車線の道路で繋がったことで、周辺道路の大きな交通混雑もなく、スムーズな移動空間の提供が図られた。</p> <p>【達成状況に対する評価】</p> <p>本事業により、円滑な移動空間の提供が図られ、事業目標は達成している。</p>				
	2) 副次目標の達成状況	<p>【達成状況】</p> <p>—</p> <p>【達成状況に対する評価】</p> <p>—</p>				
III 対応方針						
今後の事後評価の必要性	・事業目標に対して目的を達成しており、今後の事業評価の必要性はない。					
改善措置の必要性	・事業目標に対する効果が十分に発現しており、新たな課題も無いため、改善措置の必要性はない。					
同種事業に反映すべき事項	・標準的な事業計画、事業プロセス、工法で施工されているため、同種事業に反映すべき事項は特にない。					