

## 事後評価調書

I 事業概要						
事業名	道路事業					
地区名	一般国道301号 <small>ぬかたかくふく</small> (額田拡幅)					
事業箇所	<small>おかざきしきりやまちょう</small> 岡崎市切山町地内					
事業のあらまし	<p>一般国道301号は静岡県浜松市を起点とし、新城市を経て豊田市に至る幹線道路である。この内、当該区間は幅員狭小で線形不良のため、大型車のすれ違いが困難であり、交通に支障をきたしていることから、円滑な交通の確保に向けた幅員拡幅が必要となっている。</p> <p>東海環状自動車道豊田松平ICへのアクセス向上を図ると共に、本路線は緊急輸送道路に指定されており、防災面での機能強化にも寄与するとして、早期の完成供用が期待されており、現道の拡幅整備を進めている。</p>					
事業目標	<p>【達成(主要)目標】</p> <p>① 地震減災対策の推進(第二次緊急輸送道路の機能強化)</p> <p>② モノづくりを支え、国際競争力を高める広域交通基盤の整備(豊田松平ICへのアクセス強化)</p> <p>【副次目標】</p> <p>—</p>					
事業費	事業費		内訳			
	9.9億円		■工事費8.4億円、■用補費0.6億円、■その他0.9億円			
事業期間	採択年度	2003年度	着工年度	2003年度	完成年度	2019年度
事業内容	現道拡幅(延長:L=0.9km)(2019年供用)					
II 評価						
①事業目標の達成状況	1) 主要目標の達成状況	<p>【達成状況】</p> <p>①地震減災対策の推進(第二次緊急輸送道路の機能強化)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・本事業区間の整備により、第二次緊急輸送道路の機能強化が図られた。</li> </ul> <p>②モノづくりを支え、国際競争力を高める広域交通基盤の整備(豊田松平ICへのアクセス強化)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・豊田松平ICへのアクセス強化が図られた。</li> </ul> <p>【達成状況に対する評価】</p> <p>本事業により、円滑な交通の確保され、地震減災対策が推進され、豊田松平ICへのアクセス強化が図られたため、事業目標は達成している。</p>				
	2) 副次目標の達成状況	<p>【達成状況】</p> <p>—</p> <p>【達成状況に対する評価】</p> <p>—</p>				
III 対応方針						
今後の事後評価の必要性	・事業目標に対して目的を達成しており、今後の事後評価の必要性はない。					
改善措置の必要性	・事業目標に対する効果が十分に発現しており、新たな課題も見られないため、改善措置の必要性はない。					
同種事業に反映すべき事項	・標準的な事業計画、事業プロセス、工法で施工されているため、同種事業に反映すべき事項は特にない。					