

事後評価調書

| I 事業概要 | | | | | | |
|--------------|---|--|-------------------------------|--------|------|--------|
| 事業名 | 道路事業 | | | | | |
| 地区名 | 一般県道 ^{おたなはら} 太田中原線 | | | | | |
| 事業箇所 | 豊橋市 ^{なかはらちよう} 中原町地内 | | | | | |
| 事業のあらまし | <p>一般県道太田中原線は、東三河地域の中核都市である豊橋市の東部と静岡県の湖西市を結ぶ重要な路線である。</p> <p>このうち、当該工区の前区間は既に整備済みであるが、当該工区は幅員が狭小であるため、歩行者と車の分離もされていない状況であった。また、通学路にも指定されていることから、学童の安全確保からも、早急に整備する必要があった。</p> <p>「交通安全対策の推進」、「渋滞のないスムーズな移動空間の確保」を目的に、当該工区を整備することにより、地域間を結ぶ交通ネットワークを形成するとともに、交通の円滑化及び歩行者等の安全性の向上が期待されたことから、整備を実施したものである。</p> | | | | | |
| 事業目標 | <p>【達成（主要）目標】</p> <p>①交通安全対策の推進</p> <p>②渋滞のないスムーズな移動空間の確保</p> <p>【副次目標】</p> <p>—</p> | | | | | |
| 事業費 | 事業費 | | 内訳 | | | |
| | 4.2億円 | | ■工事費0.9億円、■用補費3.1億円、■その他0.1億円 | | | |
| 事業期間 | 採択年度 | 2014年度 | 着工年度 | 2015年度 | 完成年度 | 2019年度 |
| 事業内容 | 現道拡幅（延長L=0.3km、車線数：2車線、幅員W=16.0） | | | | | |
| II 評価 | | | | | | |
| ①事業目標の達成状況 | 1) 主要目標の達成状況 | <p>【達成状況】</p> <p>①交通安全対策の推進</p> <p>・歩道整備により、歩行者の安全性が向上した。</p> <p>②渋滞のないスムーズな移動空間の確保</p> <p>・本事業区間の整備により、車道幅員の拡幅を行い車道が2車線となることで、大型車も含め、自動車が安全に走行できるようになった。</p> <p>【達成状況に対する評価】</p> <p>本事業により、安全で円滑な移動空間の提供が図られ、事業目標は達成している。</p> | | | | |
| | 2) 副次目標の達成状況 | <p>【達成状況】</p> <p>—</p> <p>【達成状況に対する評価】</p> <p>—</p> | | | | |
| III 対応方針 | | | | | | |
| 今後の事後評価の必要性 | ・事業目標に対して目的を達成しており、今後の事後評価の必要性はない。 | | | | | |
| 改善措置の必要性 | ・事業目標に対する効果が十分に発現しており、新たな課題も見られないため、改善措置の必要性はない。 | | | | | |
| 同種事業に反映すべき事項 | ・標準的な事業計画、事業プロセス、工法で施工されているため、同種事業に反映すべき事項は特になし。 | | | | | |