

事後評価調書

I 事業概要					
事業名	街路事業（無電柱化事業）				
地区名	都市計画道路 <small>みょうだいぼしせん</small> 明代橋線				
事業箇所	<small>おかざきしからさわちよう</small> 岡崎市唐沢町 <small>みかげちよう</small> ～岡崎市花崗町 1丁目				
事業のあらまし	<p>都市計画道路 <small>みょうだいぼしせん</small> 明代橋線（一般県道東大見岡崎線）は、岡崎市井田町から岡崎市明大寺本町に至る路線であり、岡崎市の玄関口である名鉄東岡崎駅と市中心部を結ぶ幹線道路である。周辺には市役所や学校などの公共施設や商店等があり、駅利用者の他、通勤通学での自転車や歩行者が多い路線でもある。</p> <p>また、事業区間は、岡崎市景観計画において景観重要公共施設に指定されており、無電柱化を推進する道路になっている。</p> <p>これらのことから、電線共同溝の整備により、「歩行者等の安全確保」及び「良好な都市景観の形成」を図ったものである。</p>				
事業目標	<p>【達成（主要）目標】</p> <p>① 交通事故対策の推進（歩行者等の安全確保）</p> <p>② 地域の魅力向上（良好な都市景観の形成）</p> <p>【副次目標】</p> <p>—</p>				
事業費	事業費		内訳		
	8.3 億円		■工事費 7.8 億円、■用補費 0.2 億円、■その他 0.3 億円		
事業期間	採択年度	2008 年度	着工年度	2009 年度	完成年度 2020 年度
事業内容	電線共同溝整備 道路延長 L=0.48km（整備延長 L=0.96km）				
II 評価					
①事業目標の達成状況	1) 主要目標の達成状況	<p>【達成状況】</p> <p>①歩行者等の安全確保</p> <ul style="list-style-type: none"> 電柱を地中化したことにより、歩道内の有効幅員が広がり、歩行者及び自転車の安全性が確保された。 <p>②良好な都市景観の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> 電柱を地中化したことにより、駅前広場から繋がる一連の区間が無電柱化され、市街地として魅力ある都市景観が形成された。 <p>【達成状況に対する評価】</p> <ul style="list-style-type: none"> 歩行者や自転車の安全性が向上し、魅力ある都市景観が形成されたため、事業目標は十分に達成している。 			
	2) 副次目標の達成状況	<p>【達成状況】</p> <p>【達成状況に対する評価】</p>			
III 対応方針					
今後の事後評価の必要性	・事業目標に対して目的を達成しており、今後の事後評価の必要性はない。				
改善措置の必要性	・事業目標に対する効果が十分に発現しており、新たな課題も見られないため、改善措置の必要性はない。				
同種事業に反映すべき事項	・標準的な事業計画、事業プロセス、工法で施工されているため、同種事業に反映すべき事項は特にない。				