

あいちモビリティイノベーションプロジェクト
「空と道がつながる愛知モデル 2030」

空飛ぶクルマに関わる社会受容性調査結果

愛知県

アンケート調査実施概要

アンケート調査概要（実施目的）

愛知県事業「空飛ぶクルマの普及に向けたビジネスモデルの構築及び社会実装初期の離着陸場整備に係る調査」の一環として、愛知県での次世代空モビリティの早期社会実装としての遊覧飛行事業の実現に向け、「安全性の証明」と「適切な価格設定」の課題を解消していくための活動の参考となる情報を収集する。

※調査実施主体：東京海上ディーアール(株)（WEBモニター調査の実査については(株)クロス・マーケティングにて実施）

アンケート調査実施概要

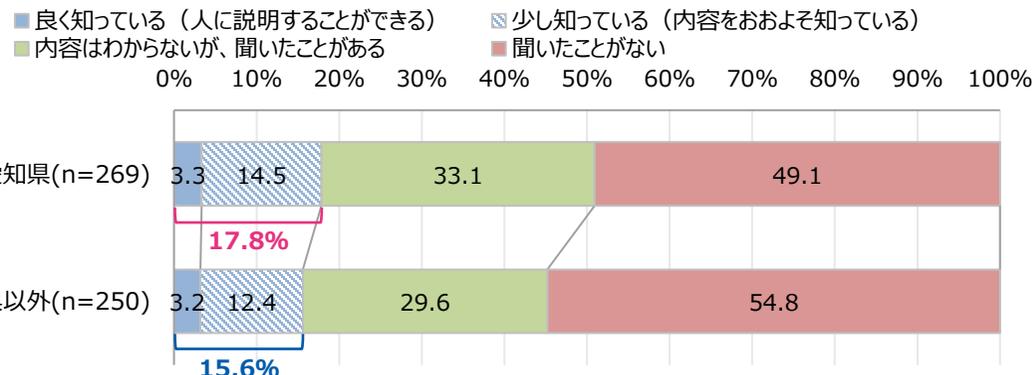
アンケート実施期間	2025年1月24日～1月27日
回答者数	519名 ・愛知県在住者 : 269名 （うち長久手市在住者 : 50名） ・愛知県外在住者 : 250名 ※名古屋市在住者については愛知県在住者のほうで必要サンプル数を確保した。
調査手法	WEBモニター調査
調査対象者	全国の20～69歳の男女
設問数	全30問 ・スクリーニング調査 ➢ 回答者の属性（年代、性別、居住地 等） ➢ 愛知県への来訪希望（予定）の有無※愛知県外在住者のみ ・本調査 ➢ 「空飛ぶクルマ」の認知度 ➢ 愛知県の「空飛ぶクルマ」に関するプロジェクトに関するニュースの認知度 ➢ 「空飛ぶクルマ」の遊覧飛行への体験意向 等 ※回答数は、回答者が選択する内容によって異なる。

WEBモニター調査 集計結果

Q. あなたは「空飛ぶクルマ」についてどの程度知っていますか？

上：回答数、下：%（以下同じ）

	該当数	1	2	3	4
		良く知っている (人に説明することができる)	少し知っている (内容をおおよそ知っている)	内容はわからないが、聞いたことがある	聞いたことがない
愛知県	(269)	9 3.3	39 14.5	89 33.1	132 49.1
愛知県以外	(250)	8 3.2	31 12.4	74 29.6	137 54.8

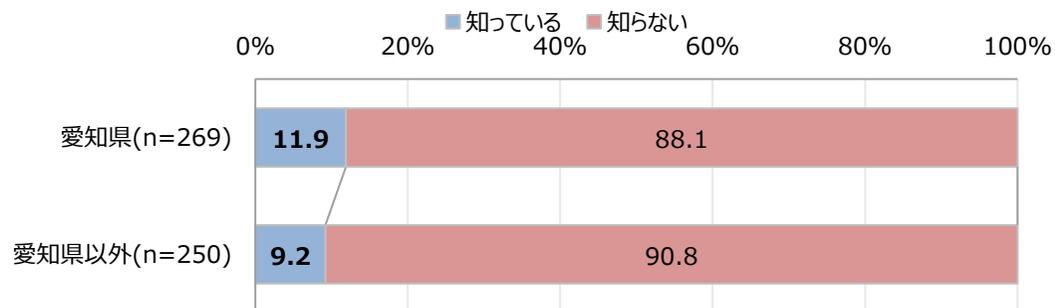


- 愛知県在住の回答者の17.8%が空飛ぶクルマについて「よく知っている」または「少し知っている」と回答しており、愛知県外在住の回答者の回答割合（15.6%）より2.2pt高い。
- 空飛ぶクルマについて「聞いたことがない」との回答割合は、愛知県外在住の回答者の方が愛知県在住の回答者より5.7pt高い。

WEBモニター調査 集計結果

Q. 2024年11月、将来的な「空飛ぶクルマ」の遊覧飛行の候補地として、愛・地球博記念公園（モリコロパーク）エリア、名古屋港エリア、名古屋城エリアの3か所が選定されたことを知っていますか？

	該当数	1	2
		知っている	知らない
愛知県	(269)	32 11.9	237 88.1
愛知県以外	(250)	23 9.2	227 90.8

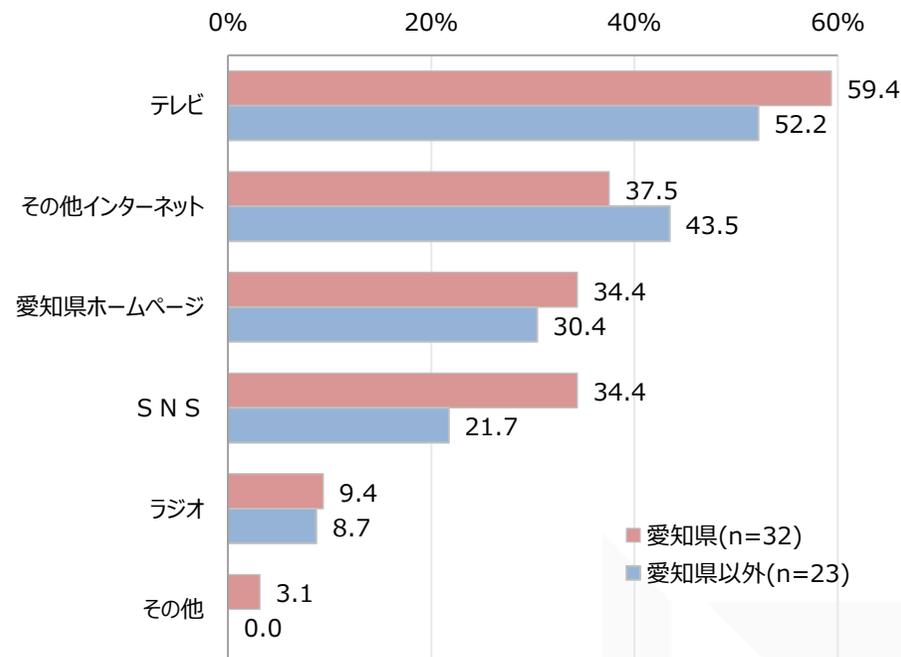


- 愛知県在住の回答者の11.9%が、遊覧飛行の候補地に3か所が選定されたことを知っていると回答しており、愛知県外在住の回答者の回答割合（9.2%）より2.7pt高い。

WEBモニター調査 集計結果

Q. 「空飛ぶクルマ」のニュースをどこで知りましたか？

	該当数	1	2	3	4	5	6
		テレビ	その他インターネット	愛知県ホームページ	SNS	ラジオ	その他
愛知県	(32)	19 59.4	12 37.5	11 34.4	11 34.4	3 9.4	1 3.1
愛知県以外	(23)	12 52.2	10 43.5	7 30.4	5 21.7	2 8.7	0 0.0

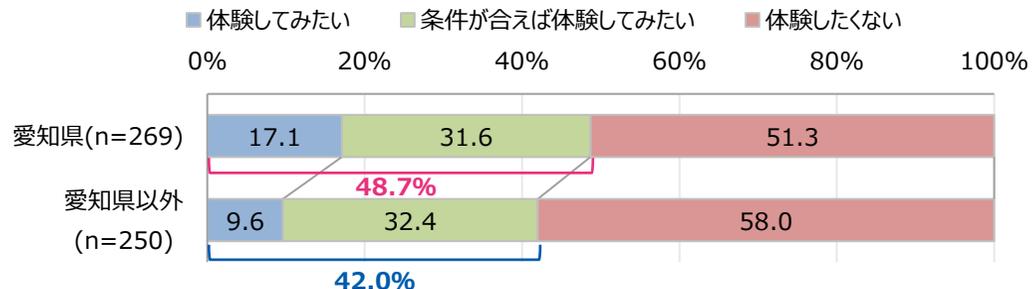


- 遊覧飛行の候補地に3か所が選定されたニュースについて、愛知県在住の回答者、愛知県外在住の回答者とも「テレビ」で知ったと回答者が最も多く、次いで「その他インターネット」が多い。
- SNSについては、愛知県在住の回答者（34.4%）の方が愛知県外在住の回答者（21.7%）より回答割合が10pt以上高い。

WEBモニター調査 集計結果

Q. 空飛ぶクルマの遊覧飛行を体験してみたいですか？

	該当数	1	2	3
		体験してみたい	条件が合えば体験してみたい	体験したくない
愛知県	(269)	46 17.1	85 31.6	138 51.3
愛知県以外	(250)	24 9.6	81 32.4	145 58.0



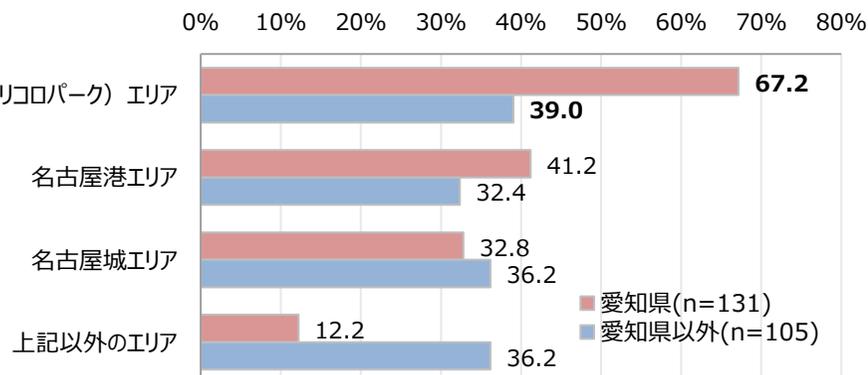
- 愛知県在住の回答者の48.7%が空飛ぶクルマの遊覧飛行を「体験してみたい」または「条件が合えば体験してみたい」と回答しており、愛知県外在住の回答者の回答割合（42.0%）より6.7pt高い。

WEBモニター調査 集計結果

Q. 以下のうち、空飛ぶクルマの遊覧飛行を体験してみたいエリアを選んでください。

	該当数	1	2	3	4
		愛・地球博記念公園（モリコロパーク）エリア	名古屋港エリア	名古屋城エリア	上記以外のエリア
愛知県	(131)	88 67.2	54 41.2	43 32.8	16 12.2
愛知県以外	(105)	41 39.0	34 32.4	38 36.2	38 36.2

愛・地球博記念公園（モリコロパーク）エリア



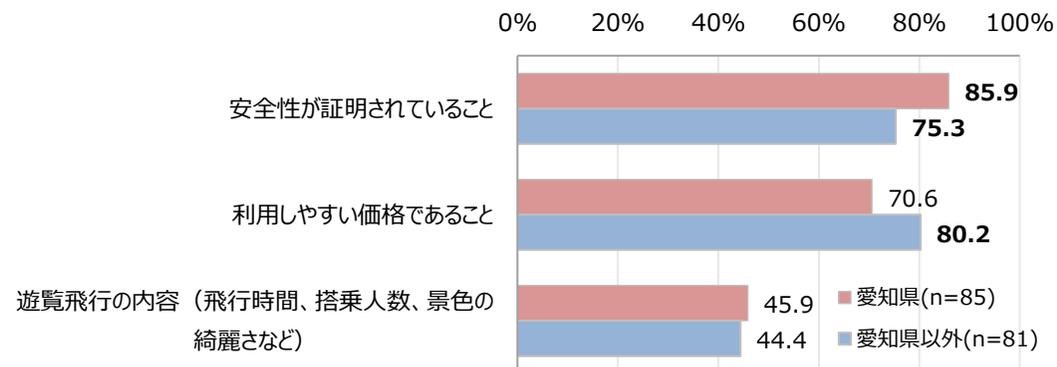
- 遊覧飛行を「体験してみたい」または「条件が合えば体験してみたい」と回答した愛知県在住者の67.2%が「愛・地球博記念公園（モリコロパーク）エリア」と回答しており、愛知県外在住者の回答割合（39.0%）より28.2pt高い。
- 愛知県外在住者においては、遊覧飛行を体験してみたいエリアに大きな差はみられない。

WEBモニター調査 集計結果

Q. 空飛ぶクルマの遊覧飛行を体験してみたいと思う条件は何でしょうか？

	該当数	1	2	3	4
		安全性が証明されていること	利用しやすい価格であること	遊覧飛行の内容 (飛行時間、搭乗人数、景色の 綺麗さなど)	その他
愛知県	(85)	73 85.9	60 70.6	39 45.9	0 0.0
愛知県以外	(81)	61 75.3	65 80.2	36 44.4	0 0.0

※「答えたくない」は省略

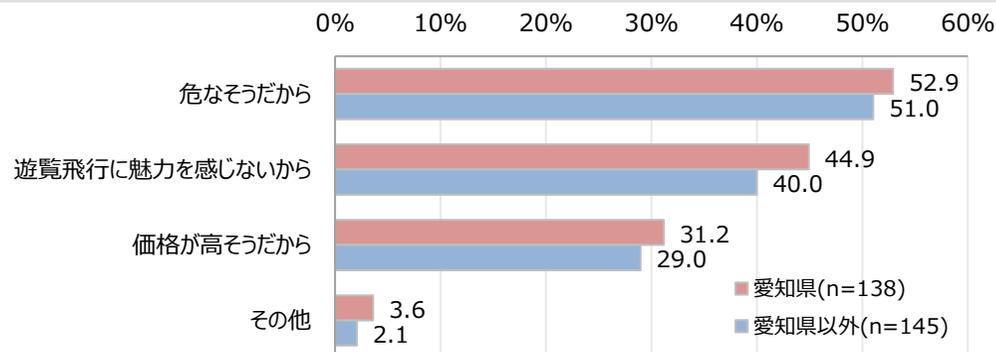


- 遊覧飛行を「条件が合えば体験してみたい」と回答した者における、遊覧飛行を体験してみたいと思う条件としては、愛知県在住者では「安全性が証明されていること」の回答割合（85.9%）が最も高く、愛知県外在住者の回答割合（75.3%）より10pt以上高い。
- 愛知県外在住者では、「利用しやすい価格であること」の回答割合（80.2%）が最も高い。

WEBモニター調査 集計結果

Q. 体験したくないと思う理由は何でしょうか？

	該当数	1	2	3	4
		危なそうだから	価格が高そうだから	遊覧飛行に魅力を感じないから	その他
愛知県	(138)	73 52.9	62 44.9	43 31.2	5 3.6
愛知県以外	(145)	74 51.0	58 40.0	42 29.0	3 2.1

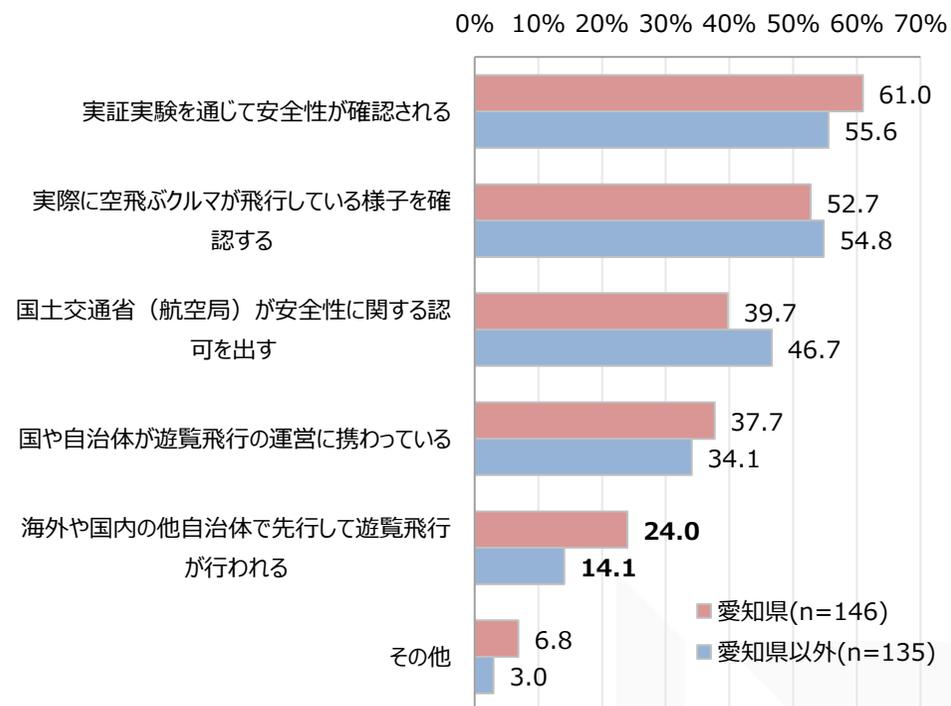


- 遊覧飛行を「体験したくない」と回答した者における、体験したくないと思う理由としては、愛知県在住者、愛知県外在住者ともに「危なそうだから」との回答が最も多く、次いで「遊覧飛行に魅力を感じないから」が多い。

WEBモニター調査 集計結果

Q. 空飛ぶクルマの遊覧飛行について、どのような状況であれば安全性に不安なく体験できると思いますか？

	該当数	1	2	3	4	5	6
		実証実験を通じて安全性が確認される	実際に空飛ぶクルマが飛行している様子を確認する	国土交通省（航空局）が安全性に関する認可を出す	国や自治体が遊覧飛行の運営に携わっている	海外や国内の他自治体で先行して遊覧飛行が行われる	その他
愛知県	(146)	89 61.0	77 52.7	58 39.7	55 37.7	35 24.0	10 6.8
愛知県以外	(135)	75 55.6	74 54.8	63 46.7	46 34.1	19 14.1	4 3.0

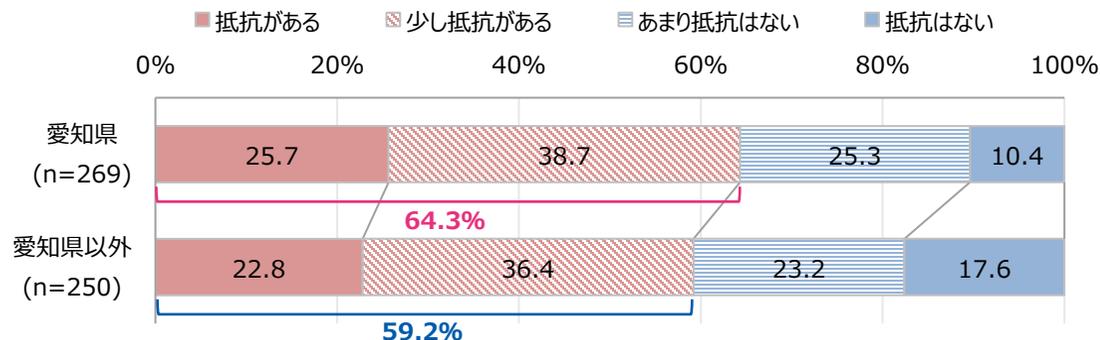


- 遊覧飛行を体験してみたいと思う条件として「安全性が証明されていること」と回答し、または体験したくないと思う理由として「危なそうだから」と回答した者のうち、安全性に不安なく体験できる状況として、愛知県在住者、愛知県外在住者ともに「実証実験を通じて安全性が確認される」との回答が最も多く、次いで「実際に空飛ぶクルマが飛行している様子を確認する」が多い。
- 「海外や国内の他自治体で先行して遊覧飛行が行われる」の回答割合は、愛知県在住者（24.0%）の方が愛知県外在住者（14.1%）よりも10pt近く高くなっている。

WEBモニター調査 集計結果

Q. 航空機が自身の上空を飛行することについて伺います。例えばヘリコプターが自宅近くの上空を飛行することに関して抵抗はありますか？

	該当数	1	2	3	4
		抵抗がある	少し抵抗がある	あまり抵抗はない	抵抗はない
愛知県	(269)	69 25.7	104 38.7	68 25.3	28 10.4
愛知県以外	(250)	57 22.8	91 36.4	58 23.2	44 17.6

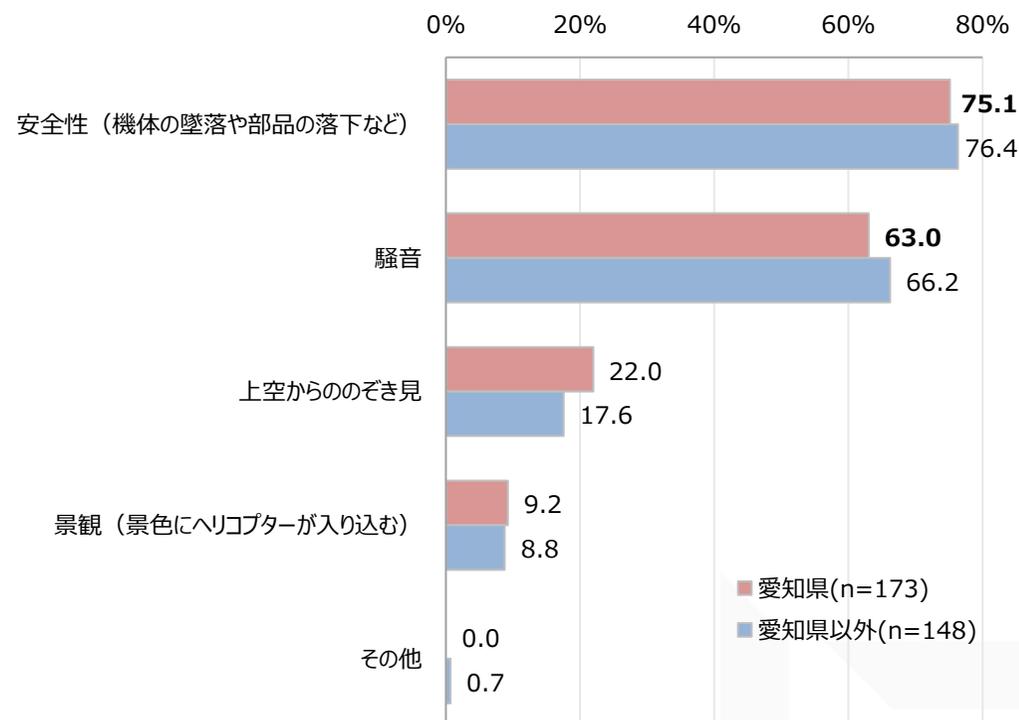


- 愛知県在住の回答者の64.3%が、ヘリコプターが自宅近くの上空を飛行することに関して「抵抗がある」または「少し抵抗がある」と回答しており、愛知県外在住の回答者の回答割合（59.2%）よりやや（5.1pt）高い。

WEBモニター調査 集計結果

Q. どのような点で抵抗がありますか？

	該当数	1	2	3	4	5
		安全性（機体の墜落や部品の落下など）	騒音	上空からののぞき見	景観（景色にヘリコプターが入り込む）	その他
愛知県	(173)	130	109	38	16	0
		75.1	63.0	22.0	9.2	0.0
愛知県以外	(148)	113	98	26	13	1
		76.4	66.2	17.6	8.8	0.7

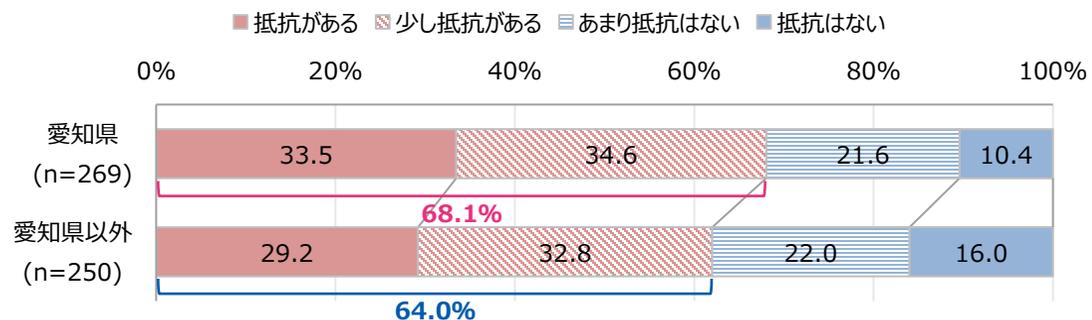


・ ヘリコプターが自宅近くの上空を飛行することに「抵抗がある」または「少し抵抗がある」と回答した者に、どのような点で抵抗があるか聞いたところ、愛知県在住者では「安全性（機体の墜落や部品の落下など）」との回答割合が最も多く（75.1%）、次いで「騒音」が多い（63.0%）。

WEBモニター調査 集計結果

Q. 空飛ぶクルマが自宅近くの上空を飛行することに関して抵抗はありますか？

	該当数	1	2	3	4
		抵抗がある	少し抵抗がある	あまり抵抗はない	抵抗はない
愛知県	(269)	90	93	58	28
		33.5	34.6	21.6	10.4
愛知県以外	(250)	73	82	55	40
		29.2	32.8	22.0	16.0

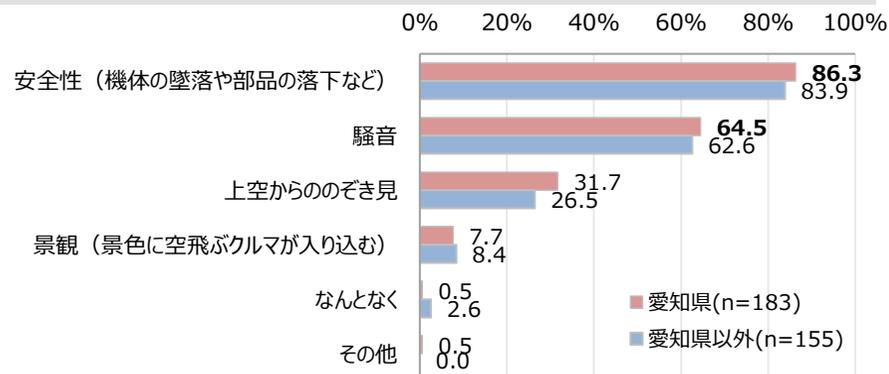


- 愛知県在住の回答者の68.1%が、空飛ぶクルマが自宅近くの上空を飛行することに関して「抵抗がある」または「少し抵抗がある」と回答しており、愛知県外在住者の回答率（64.0%）よりやや（4.1pt）高い。

WEBモニター調査 集計結果

Q. どのような点で抵抗がありますか？

	該当数	1	2	3	4	5	6
		安全性（機体の墜落や部品の落下など）	騒音	上空からののぞき見	景観（景色に空飛ぶクルマが入り込む）	なんとなく	その他
愛知県	(183)	158 86.3	118 64.5	58 31.7	14 7.7	1 0.5	1 0.5
愛知県以外	(155)	130 83.9	97 62.6	41 26.5	13 8.4	4 2.6	0 0.0

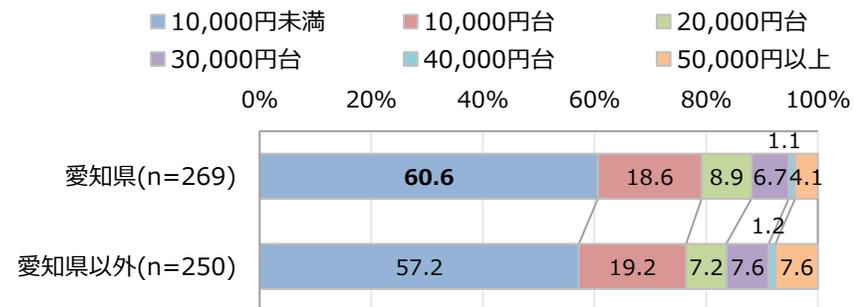


- 空飛ぶクルマが自宅近くの上空を飛行することに「抵抗がある」または「少し抵抗がある」と回答した者に、どのような点で抵抗があるか聞いたところ、愛知県在住者では「安全性（機体の墜落や部品の落下など）」との回答割合が最も多く（86.3%）、次いで「騒音」が多い（64.5%）。
- 愛知県在住の回答者における、空飛ぶクルマとヘリコプターの自宅上空飛行に関する抵抗感の理由（Q18とQ20）を比較すると、「安全性」、「上空からののぞき見」について、空飛ぶクルマの方がヘリコプターよりもそれぞれ11.2pt、9.7pt高い。

WEBモニター調査 集計結果

Q. 空飛ぶクルマによる5分間の遊覧飛行について、適正と感じる料金（1人あたり）はいくらでしょうか？

	該当数	1	2	3	4	5	6
		10,000円未満	10,000円台	20,000円台	30,000円台	40,000円台	50,000円以上
愛知県	(269)	163	50	24	18	3	11
		60.6	18.6	8.9	6.7	1.1	4.1
愛知県以外	(250)	143	48	18	19	3	19
		57.2	19.2	7.2	7.6	1.2	7.6

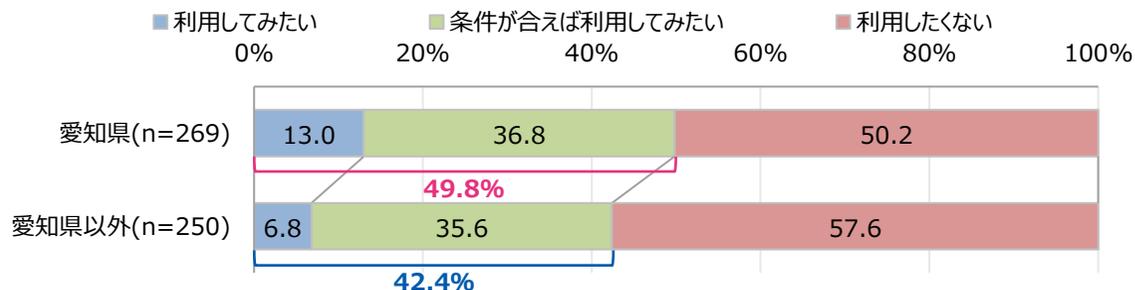


• 空飛ぶクルマによる5分間の遊覧飛行の料金について、愛知県在住の回答者の60.6%が「10,000円未満」と回答している。

WEBモニター調査 集計結果

Q. 移動手段として空飛ぶクルマを利用してみたいですか？

	該当数	1	2	3
		利用してみたい	条件が合えば利用してみたい	利用したくない
愛知県	(269)	35 13.0	99 36.8	135 50.2
愛知県以外	(250)	17 6.8	89 35.6	144 57.6

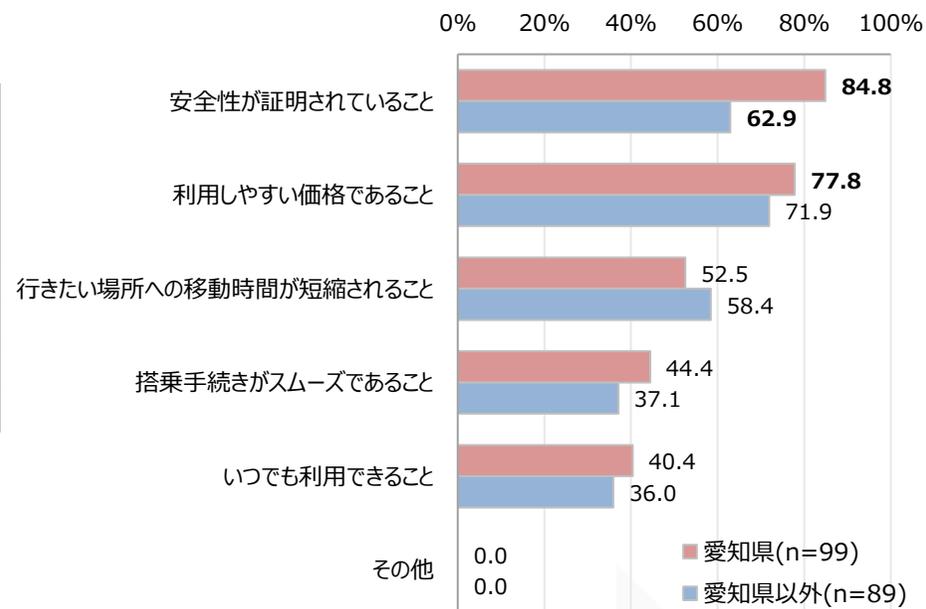


- 愛知県在住の回答者の約半数（49.8%）が、空飛ぶクルマを移動手段として「利用してみたい」または「条件が合えば利用してみたい」と回答しており、愛知県外在住の回答者の回答割合（42.4%）より7.4pt高い。

WEBモニター調査 集計結果

Q. 移動手段として利用したいと思う条件は何でしょうか？

	該当数	1	2	3	4	5	6
		安全性が証明されていること	利用しやすい価格であること	行きたい場所への移動時間が短縮されること	搭乗手続きがスムーズであること	いつでも利用できること	その他
愛知県	(183)	84	77	52	44	40	0
		84.8	77.8	52.5	44.4	40.4	0.0
愛知県以外	(155)	56	64	52	33	32	0
		62.9	71.9	58.4	37.1	36.0	0.0



- 条件が合えば移動手段として空飛ぶクルマを利用したいと回答した者に、利用したいと思う条件を聞いたところ、愛知県在住者の84.8%が「安全性が証明されていること」と回答しており、愛知県外在住者の回答割合（62.9%）より20pt以上高い。
- そのほかの条件としては、「利用しやすい価格であること」の回答割合が高い（愛知県在住者の77.8%）。

WEBモニター調査 集計結果

Q. 仮に愛・地球博記念公園エリア／名古屋港エリア／名古屋城エリアと名古屋駅の間を空飛ぶクルマで移動する場合、適正と感じる料金（1人当たり）はいくらでしょうか？

愛・地球博記念公園エリア-名古屋駅

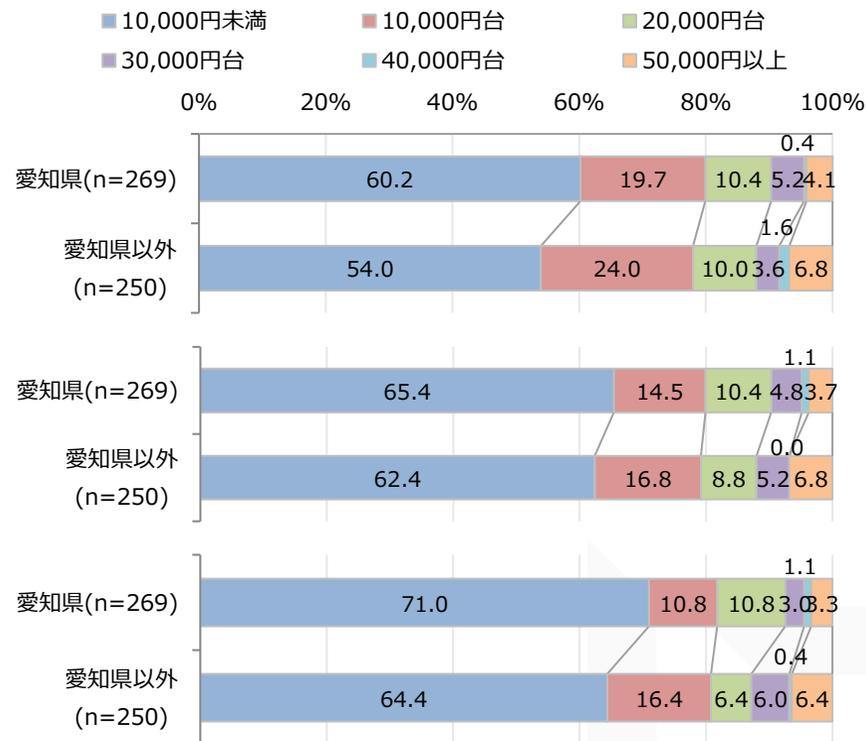
	該当数	1	2	3	4	5	6
		10,000円未満	10,000円台	20,000円台	30,000円台	40,000円台	50,000円以上
愛知県	(269)	162	53	28	14	1	11
		60.2	19.7	10.4	5.2	0.4	4.1
愛知県以外	(259)	135	60	25	9	4	17
		54.0	24.0	10.0	3.6	1.6	6.8

名古屋港エリア-名古屋駅

愛知県	(269)	176	39	28	13	3	10
		65.4	14.5	10.4	4.8	1.1	3.7
愛知県以外	(259)	156	42	22	13	0	17
		62.4	16.8	8.8	5.2	0.0	6.8

名古屋城エリア-名古屋駅

愛知県	(269)	191	29	29	8	3	9
		71.0	10.8	10.8	3.0	1.1	3.3
愛知県以外	(259)	161	41	16	15	1	16
		64.4	16.4	6.4	6.0	0.4	6.4

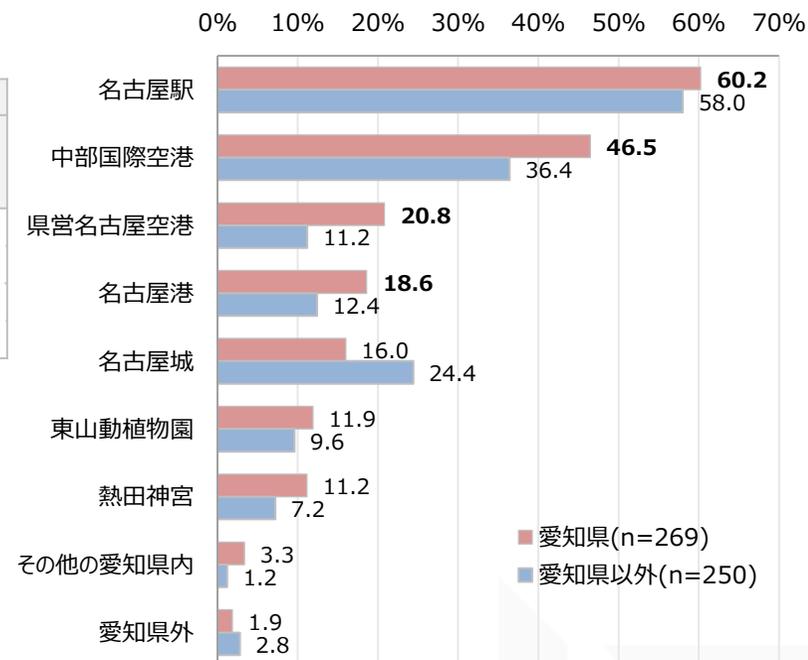


- いずれのルートとも、空飛ぶクルマでの移動料金として10,000円未満が適正と回答した者の割合が最も多く、愛知県在住者では6～7割程度である。
- 遊覧飛行においても愛知県在住の回答者の60.6%が10,000円未満が適正と回答しており（Q21）、利用目的によって、利用者が適正と感じる料金に大きな差はみられない。

WEBモニター調査 集計結果

Q. 空飛ぶクルマで愛・地球博記念公園エリアからどこに行けると便利だと思いますか？

	該当数	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		名古屋駅	中部国際空港	県営名古屋空港	名古屋港	名古屋城	東山動植物園	熱田神宮	その他の愛知県内	愛知県外
愛知県	(269)	162	125	56	50	43	32	30	9	5
		60.2	46.5	20.8	18.6	16.0	11.9	11.2	3.3	1.9
愛知県以外	(250)	145	91	28	31	61	24	18	3	7
		58.0	36.4	11.2	12.4	24.4	9.6	7.2	1.2	2.8

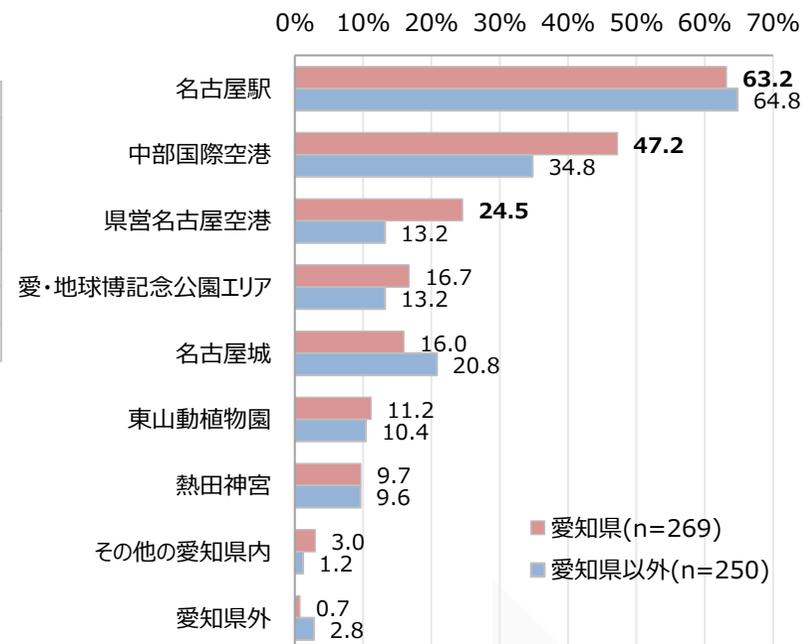


- 愛・地球博記念公園エリアからの移動先として、愛知県在住の回答者の60.2%が「名古屋駅」と回答しており最も多い。
- 「中部国際空港」、「県営名古屋空港」、「名古屋港」といった交通拠点については、愛知県在住の方が愛知県外在住者より回答割合が6pt以上高い。一方、「名古屋城」については愛知県外在住者の方が8.4pt高い。

WEBモニター調査 集計結果

Q. 空飛ぶクルマで名古屋港エリアからどこに行けると便利だと思いますか？

	該当数	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		名古屋駅	中部国際空港	県営名古屋空港	愛・地球博記念公園エリア	名古屋城	東山動植物園	熱田神宮	その他の愛知県内	愛知県外
愛知県	(269)	170 63.2	127 47.2	66 24.5	45 16.7	43 16.0	30 11.2	26 9.7	8 3.0	2 0.7
愛知県以外	(250)	162 64.8	87 34.8	33 13.2	33 13.2	52 20.8	26 10.4	24 9.6	3 1.2	7 2.8

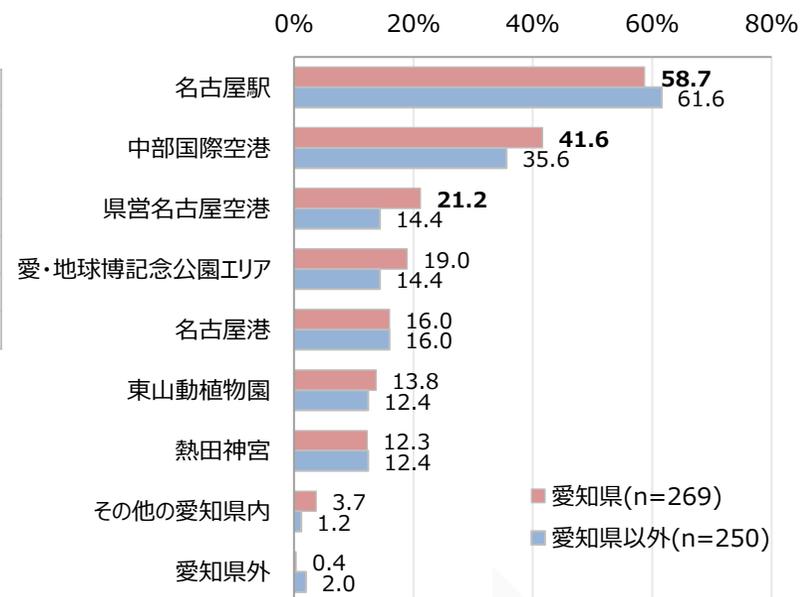


- 名古屋港エリアからの移動先として、愛知県在住の回答者の63.2%が「名古屋駅」と回答しており最も多い。
- 「中部国際空港」、「県営名古屋空港」といった交通拠点については、愛知県在住の方が愛知県外在住者より回答割合が10pt以上高い。

WEBモニター調査 集計結果

Q. 空飛ぶクルマで名古屋城エリアからどこに行けると便利だと思いますか？

	該当数	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		名古屋駅	中部国際空港	県営名古屋空港	愛・地球博記念公園エリア	名古屋港	東山動植物園	熱田神宮	その他の愛知県内	愛知県外
愛知県	(269)	158 58.7	112 41.6	57 21.2	51 19.0	43 16.0	37 13.8	33 12.3	10 3.7	1 0.4
愛知県以外	(250)	154 61.6	89 35.6	36 14.4	36 14.4	40 16.0	31 12.4	31 12.4	3 1.2	5 2.0



- 名古屋城エリアからの移動先として、愛知県在住の回答者の58.7%が「名古屋駅」と回答しており最も多い。
- 「中部国際空港」、「県営名古屋空港」といった交通拠点については、愛知県在住の方が愛知県外在住者より回答割合が6pt以上高い。

WEBモニター調査 全体まとめ

【空飛ぶクルマ、愛知県事業に関する認知度について】

- ・ 愛知県在住の回答者における空飛ぶクルマや空飛ぶクルマに関する愛知県事業に対する認知度は、愛知県外在住の回答者と比べるとやや高いものの、その認知度は5人に1人程度であった。

➡ 空飛ぶクルマのさらなる認知度向上のため、住民参加型のイベント等を実施することが考えられる。

【空飛ぶクルマの利用意向について】

- ・ 空飛ぶクルマの遊覧飛行や移動手段としての利用意向は、愛知県外在住の回答者より愛知県在住の回答者の方が高かった。
- ・ 利用したいと思う条件として、回答者の7割以上が「利用しやすい価格であること」を選択しており、適正料金については、遊覧飛行、移動手段とも「10,000円未満」との回答が6割程度で最も多い。

➡ 空飛ぶクルマによる遊覧飛行や移動サービスの実現に向けては、認知度向上の取組に加え、想定利用対象者も踏まえた価格設定を検討していくことが必要と考えられる。

WEBモニター調査 全体まとめ

【空飛ぶクルマへの不安について】

- ・ 愛知県在住の回答者の7割弱が、空飛ぶクルマが自宅近くの上空を飛行することに不安を感じると回答し、その8割以上が機体の墜落や部品の落下などの安全性に不安を感じていた。
- ・ 遊覧飛行に対する安全性への不安を感じている回答者が、安全性に不安なく体験できる状況としては、「実証実験を通じて安全性が確認される」や「実際に空飛ぶクルマが飛行している様子を確認する」との回答が多かった。

➡ 空飛ぶクルマの機体や飛行の安全性について、イベントや展示会、SNSなどで継続的に周知活動をしていくことに加え、空飛ぶクルマが実際に飛行している様子（テストフライト）を公開するなどして、これらの不安を取り除くような活動を実施・継続していくことが望まれる。

【居住地域による回答の差】

- ・ 空飛ぶクルマの遊覧飛行を体験してみたいエリアについて、愛知県在住の回答者と愛知県外在住の回答者で、「愛・地球博記念公園エリア」の回答割合に大きな乖離（28.2pt）があった。
- ・ 空飛ぶクルマの移動手段としての利用について、愛知県在住者では、愛知県外在住者と比べ、遊覧飛行候補地と主要交通拠点との接続を求めている傾向がみられた。

➡ 空飛ぶクルマによるサービスのニーズは利用者の居住地域によって変わってくる可能性があり、今後のポート設置場所や飛行経路の検討においては、想定利用対象者の選定やニーズの把握も重要になると考えられる。