

2025年度愛知県貨物自動車運送事業者燃油価格高騰対策支援金交付業務 業務委託 質問及び回答

番号	資料名称	質 問	回 答
1	仕様書	「4（4）ア申請書類の例」とあるが、箇条書きで例として記載された書類の一部を求めないこととする提案、あるいは、追加の書類を求めることとする提案をしてもよいか。	それによって円滑かつ適正な申請受付及び審査業務等を行える提案であれば問題ありません。
2	仕様書	仕様書4 概要(2)交付対象事業者 交付対象事業者は法人ごとの申請か。	お見込みのとおりです。
3	仕様書	仕様書4 概要(2)交付対象事業者 一申請あたりの交付対象車両の上限数はあるか。	上限はありません。各申請事業者は一回のみ申請可能で、対象車両を一括・一回で申請していただきます。
4	仕様書	コールセンターの入電状況について、過去の実績が知りたい。	本表下部の図をご確認ください。 図1：第1期支援金のコールセンター受電実績 図2：第2期支援金のコールセンター受電実績 図3：2023年度支援金のコールセンター受電実績 図4：2024年度支援金のコールセンター受電実績
5	仕様書	過去実績の電子申請と紙申請の比率はどの程度か。	第1期支援金の実績：電子申請46%、紙申請54% 第2期支援金の実績：電子申請47%、紙申請53% 2023年度支援金の実績：電子申請51%、紙申請49% 2024年度支援金の実績：電子申請58%、紙申請42%
6	仕様書	「支援金の支払書類」にあたる内訳書に指定の様式はあるか。また、必要となる情報はどのような内容か。	指定の様式はありません。契約後の相談となります。 必要な情報としては、各対象者に設定した一意のコード、対象者の氏名・名称、金額等を想定しています。
7	仕様書	6（3）イに「住所及び宛名は県が提供」とあるが、どのような形式か。	xlsx形式を予定しています。内容については、そのまま印字できる状態ではなく、整理が必要です。
8	仕様書	支援金の支払い書類は、電子申請の場合においても、別途印刷し、ファイルに綴じる必要があるか。	お見込みのとおり、郵送申請であるか電子申請であるかに関わらず、県への納品時には、紙をファイリングした状態で納品してください。
9	仕様書	仕様書6（4）ウにおける「県が別途提供するデータ」に含まれる項目が知りたい。	支援金の対象となる事業者の氏名・名称、代表者氏名、住所等が含まれます。
10	その他	過去の対象事業者数と実際の申請件数が知りたい。	第1期支援金：対象事業者約14,000者に対し、6,444件 第2期支援金：対象事業者約14,000者に対し、6,431件 2023年度支援金：対象事業者約17,000者に対し、6,571件 2024年度支援金：対象事業者約17,000者に対し、6,992件

※「第1期支援金」とは、2022年9月から募集した「愛知県貨物自動車運送事業者燃油価格高騰対策支援金」を、「第2期支援金」とは、2022年11月から募集した「第2期愛知県貨物自動車運送事業者燃油価格高騰対策支援金」を、「2023年度支援金」とは、2024年3月から募集した「2023年度愛知県貨物自動車運送事業者燃油価格高騰対策支援金」を、「2024年度支援金」とは、2025年3月から募集した「2024年度愛知県貨物自動車運送事業者燃油価格高騰対策支援金」を言う。

図 1

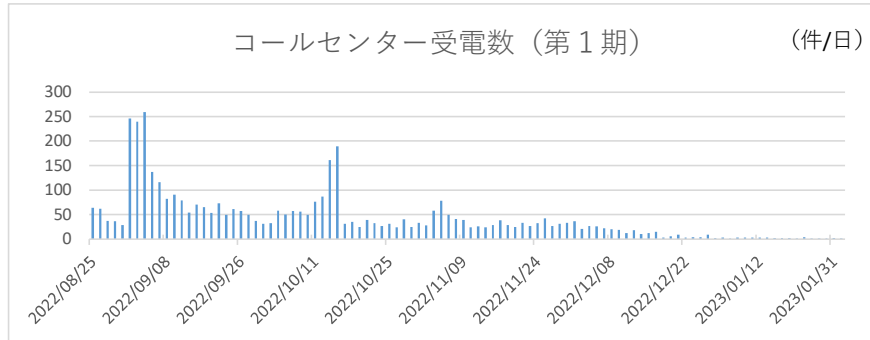


図 2

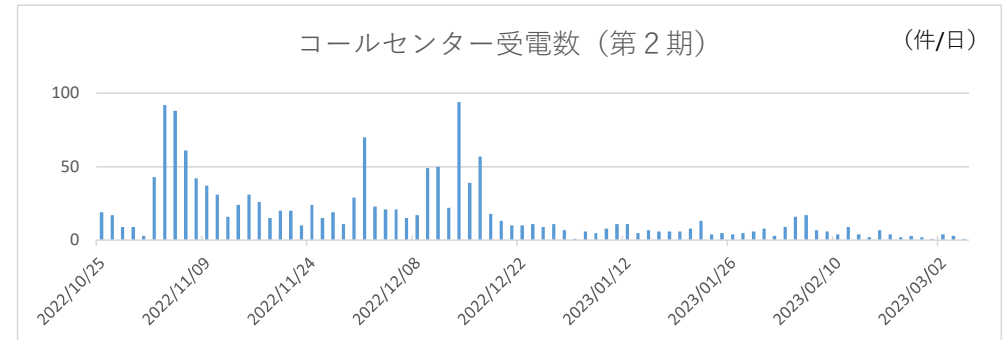


図 3

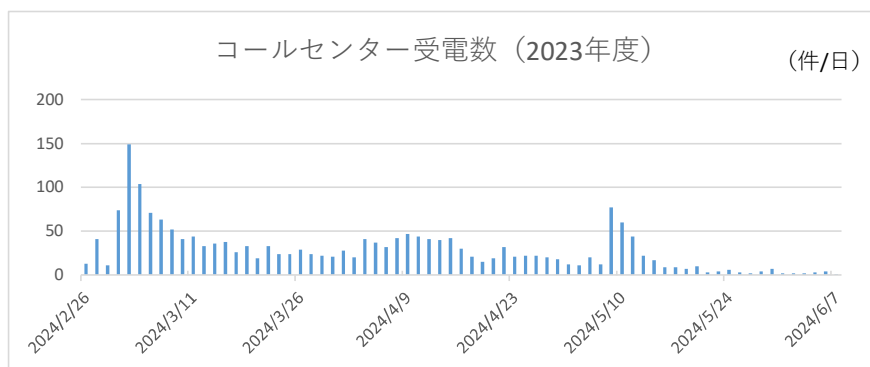


図 4

