

質問に対する回答

2026.3.5時点

No.	質問	回答
自動運転運行事業		
1	<p>来年度の愛知県でのサービス名称（正式名称・表記）は決定していますでしょうか。</p> <p>車両デカール等のデザイン制作の検討にあたり確認させていただきたく、決定済みであれば正式表記をご共有ください（今年度は「あいち自動運転ループ」）。</p> <p>未決定の場合は、決定予定時期の目安をご教示いただけますと幸いです。</p>	<p>来年度の本事業のサービス名称は決定していません。</p> <p>決定予定時期についても未定ですが、参考までに今年度は8月頃決定しています。</p>
2	<p>書類審査通過後の選定委員会（プレゼンテーション）における参加者数について確認です。</p> <p>当日は現地で最大何名まで参加（同席）可能でしょうか。</p> <p>あわせて、座組に入っている協力会社（パートナー企業）の同席・参加も可能でしょうか</p>	<p>参加人数の上限は4名までで、パートナー企業の参加も可とします。ただし、1名は提案事業者が参加するようにしてください。</p>
自動運転運行実証事業（愛・地球博記念公園）		
1	<p>公募要件に「11ヶ月程度の運行」との記載がございますが、将来的な運転席無人化に向けた準備・検証等の実施に伴い、数ヶ月間の運休期間を設けることは可能でしょうか。</p>	<p>「一般来園者の輸送のため11か月程度、開園日のうち週5日以上運行すること。（準備走行を含む。）」とあることから、準備走行や検証の期間も11ヶ月に含まれます。</p>
2	<p>評価基準について確認させてください。</p> <p>「10 提案の審査・選定等、（3）主な選定基準」に記載の配点内訳（技術評価点および価格評価点の配点割合、ならびに評価項目ごとの配点）が設定されている場合は、ご開示可能な範囲でご教示いただけますでしょうか。</p>	<p>評価基準に関する質問については、公平性の確保および公正な選考を行うため受け付けておりません。</p>
3	<p>レベル4相当の走行について、愛知県様の考える運行基準についてご教示いただけますでしょうか。</p>	<p>国のレベル4認可と同等基準とお考えください。</p>
4	<p>車椅子、ベビーカー乗車体制の構築においては事業期間内での構築が出来れば良いでしょうか。それとも指定タイミング等が設定されていますでしょうか。</p>	<p>園内交通として実装することを見据え、可能な限り早い時期に体制構築の検討が完了することが望ましいです。</p>
5	<p>上記の同様にナンバー取得においても、事業期間内での遂行で問題ないのか、それとも指定タイミング等あるのかご教示いただけますでしょうか？</p>	<p>修理対応等で公道走行が必要となる可能性を考慮し、可能な限り早い時期に取得いただくことが望ましいです。</p>
6	<p>「ベース車両は座席数9名以上かつ4名以上の立席輸送能力を持つこと」との記載がございますが、26年度内に立席輸送の実績は必要でしょうか。また、13名以上の輸送能力を持つ車両でも4名以上の立席輸送能力は必要となりますでしょうか。</p>	<p>2026年度内に立席輸送の運行実績を必須とするものではありません。</p> <p>また、将来の園内交通としての実装を見据え、輸送力確保の観点から立席利用に対応するための吊り革等の設備は必須と考えているため、座席数9名以上かつ4名以上の立席輸送能力が必要です。</p>