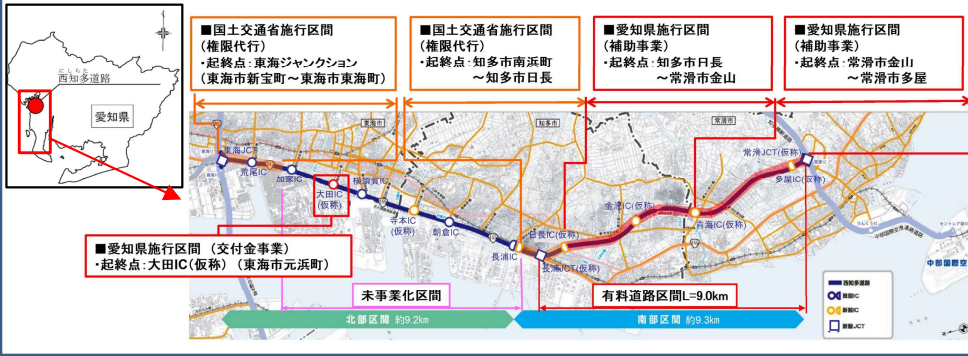


### ○ 路線概要

区間: 東海市～常滑市 延長: 約18.5km  
 構造: 北部区間 第2種第1級(6車線) 南部区間 第1種第2級(4車線)  
 事業主体:  
 【国(権限代行)】・東海JCT(2車線ランプ:L=2.0km)、長浦IC～日長IC(L=1.6km)  
 【県】・《補助》青海IC～常滑JCT(L=4.0km)、日長IC～青海IC(L=4.0km)  
 ・《交付金》大田IC



### ○ 平常時・災害時問わず強靱な道路ネットワークを構築

- ・名古屋駅、中部国際空港、名古屋港をダブルネットワークでつなぎ、**リダンダンシーを確保**
- ・**災害時**におけるエネルギー供給地域の**早期復旧に寄与**し、車両用燃料の搬出など、企業BCP計画に貢献
- ・混雑緩和が期待され、**生産性が向上**

### 【西知多道路沿線のエネルギー供給地域】



### ○ 5か年加速化対策による事業状況

○5か年加速化対策で確保した予算により**事業が大きく進展**



**2027年度(R9)完成予定(整備が加速)**

### ■ 事業スケジュール

◆5か年加速化対策活用	2021	2022	...	2026	2027	短縮!!			
整備率					100%				
◆当初計画	2021	2022	...	2026	2027	2028	2029	2030	...
整備率					50%				100%

○5か年加速化対策により、**工事着手箇所が増え、事業の進捗が目に見えるようになってきている。**  
**早期に事業効果の発現を図るためにも、整備を加速し1日も早い開通が必要であるため、5か年加速化対策後も、別枠で予算を確保して継続的に取り組む必要がある。**