

愛知県自動車排出窒素酸化物及び自動車排出粒子状物質総量削減 計画に関する取組の実施状況等について

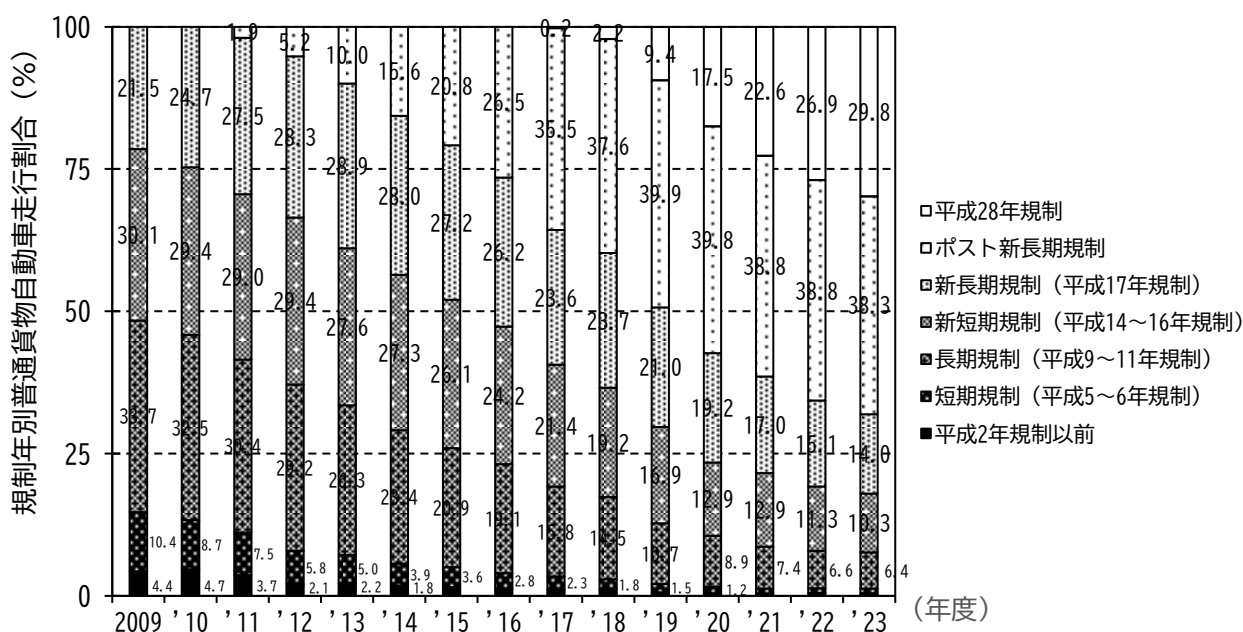
愛知県が県内市町村及び関係機関に対して実施した、「愛知県自動車排出窒素酸化物及び自動車排出粒子状物質総量削減計画」について、概要は以下のとおりです。

1 自動車単体対策の強化等

(1) ディーゼル車対策の促進

古い規制の使用過程ディーゼル車の電動車等への転換促進等を実施。

施策	実施主体	概要
最新規制適合車の普及	中部運輸局	排出ガス規制及び排出ガス新試験モードを当該自動車の製作年月日等により区分して適用
	名古屋市	最新規制適合車へ代替する場合に補助を実施
	愛知県トラック協会	ポスト新長期規制適合車の購入において融資を受けた際の利子補給
低公害建設機械の使用促進	中部地方整備局はじめ9団体	発注する建設工事等において、原則として排出ガス対策型建設機械等を使用



(出典) 令和6年度自動車交通環境影響総合調査報告書

図1 規制年別普通貨物自動車走行割合（愛知県内）

(2) 啓発活動の実施

従来車の使用による環境悪化防止のため、自動車利用者への啓発活動等を実施。

施策	実施主体	概要
ディーゼル黒煙街頭検査・クリーンキャンペーンの実施	中部運輸局	名古屋南部周辺において、ディーゼル車を対象とした街頭検査を実施し、点検整備の励行などの啓発活動を実施
		不正改造車・黒煙相談窓口の設置
車両点検整備の励行	中部運輸局はじめ4団体	各種広報媒体を利用した啓発を実施
	中部地方整備局はじめ7団体	車両点検整備の励行
不正混和軽油等の使用防止	中部運輸局	街頭検査で軽油抜き取り検査を実施
	愛知県	軽油抜き取り調査を実施し、不正軽油撲滅のための広報活動等を行う。

2 車種規制の実施及び流入車の排出基準の適合車への転換の促進

(1) 規制の実施、強化等

従来車の使用による環境悪化防止のため、自動車NOx・PM法対策地域外からの流入車に対する取組等を実施。

施策	実施主体	概要
自動車NOx・PM法に基づく施策の実施	愛知県	総量削減計画進行管理調査を実施
排出ガス規制の強化等	愛知県はじめ2団体	特定特殊自動車の使用について立入検査等を実施
	中部地方整備局	国道23号線において、特殊車両指導取締りを実施
車種規制非適合車の使用抑制の推進	愛知県はじめ3団体	非適合車の使用抑制を推進

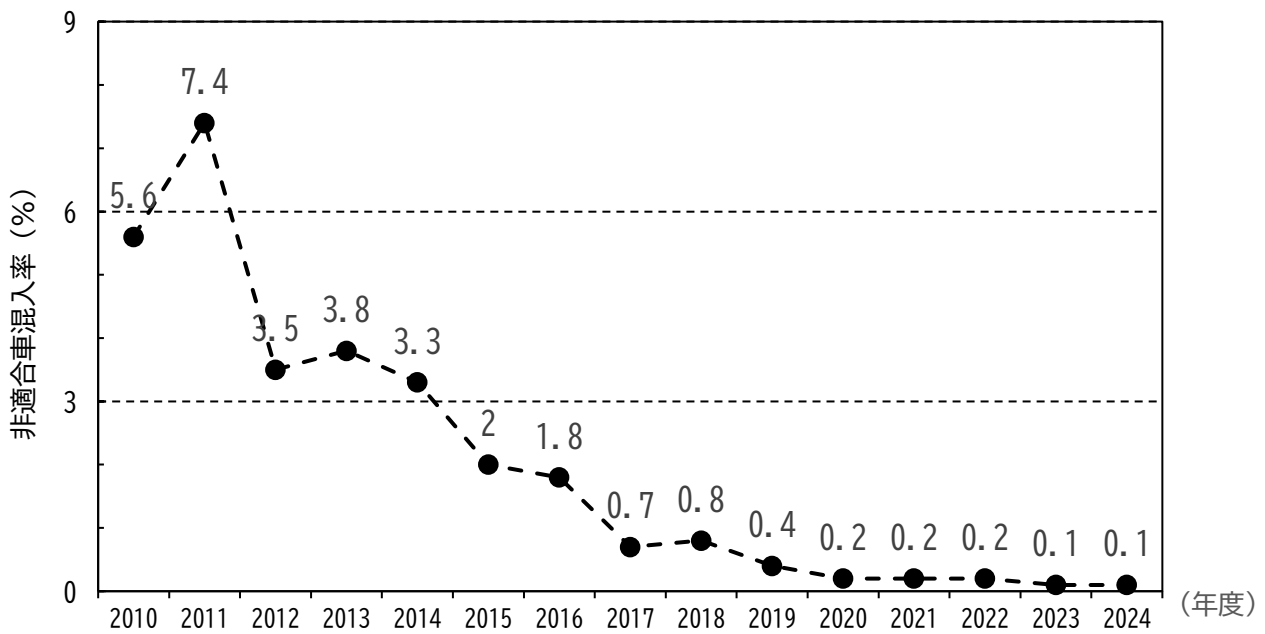


図2 貨物自動車等の車種規制非適合車の使用抑制等に関する要綱に基づく確認における車種規制非適合車混入率

3 ゼロエミッション自動車の普及促進

(1) ゼロエミッション自動車の導入促進

電気自動車（EV）、プラグインハイブリッド自動車（PHV）、燃料電池自動車（FCV）といったゼロエミッション自動車の更なる普及を促進します。

施策	実施主体	概要
導入に対する助成・優遇措置	中部地方環境事務所はじめ13団体	次世代自動車等の環境性能に優れた車両の購入に対して補助を実施
	愛知県	EV、PHV、FCVに対する自動車税の税制優遇措置を実施
公用車への率先導入	東海農政局はじめ15団体	公用車として、ゼロエミッション自動車を率先導入
従来車の転換促進	愛知県はじめ2団体	グリーン配送の実施
利用者に対する優遇措置	愛知県はじめ2団体	水素燃料と化石燃料との差額の一部を補助

(2) 燃料供給施設等のインフラ整備促進

ゼロエミッション自動車の普及に必要不可欠である、インフラの整備促進を実施。

施策	実施主体	概要
充電インフラ設備の整備促進	愛知県はじめ8団体	電気自動車充電設備(V2H等)を設置した住民への補助金
	豊橋市はじめ8団体	EV・PHV用充電器の整備及び運用
水素供給施設の整備促進	中部経済産業局はじめ3団体	水素供給設備整備・運営費の補助

(3) 電動車等の研究・開発

ゼロエミッション自動車の普及に必要不可欠である、インフラの整備促進を実施。

施策	実施主体	概要
電動車等の研究・開発の促進	愛知県	自動車部品メーカーの技術者に対し、最新技術に関する講座を実施

4 エコドライブの普及促進

(1) エコドライブの実践

エコドライブに関する啓発等を行うことにより、実践率向上を図った。

施策	実施主体	概要
自動車運転免許の取得、更新時におけるエコドライブ教育の実施	愛知県警察本部	交通の教本等に交通公害及びエコドライブについての啓発内容を記載
アイドリングストップの徹底	東海農政局はじめ9団体	アイドリングストップの遵守を指導または啓発活動を実施
事業所におけるエコドライブ推進リーダーの設置	名古屋市	事業所内で積極的にエコドライブの実践を呼びかける「エコドライブマイスター」の認定を実施
シンポジウムやコンテスト等イベントの開催	愛知県はじめ8団体	エコドライブ講習会等の開催、エコドライブ啓発活動の実施
環境教育の推進	中部地方環境事務所はじめ7団体	各種広報媒体イベントを利用した啓発を実施

(2) エコドライブシステムの普及

エコドライブシステムの取得費用の補助を行うことにより、導入率向上を図った。

施策	実施主体	概要
エコドライブ支援システムの普及	愛知県トラック協会	アイドリングストップ支援機器の取得費用の一部を補助
エコドライブ評価システムの普及	愛知県トラック協会	グリーン経営認証取得費用の一部を補助

5 交通需要の調整・低減

過度の自動車使用抑制のため、物流の効率化、公共交通機関の整備・維持に関する取り組みを実施。

(1) 物流の改善

施策	実施主体	概要
積載率の向上等の徹底	春日井市	かすがいエコオフィス認定事業所において、最大積載量の遵守、燃費管理の徹底を推進
物流拠点の整備促進	中部運輸局	物流拠点の集約化等により CO ₂ 排出量削減等が図られる総合効率化計画の認定を実施

(2) 公共交通機関の整備及び維持・充実、利用促進

施策	実施主体	概要
公共交通機関の整備及び維持・充実	名古屋市はじめ 13 団体	コミュニティバスの運行等を実施
乗合バス事業者等への補助	愛知県はじめ 8 団体	乗合バスの欠損額等に対する補助等を実施
交通結節点の改善	春日井市はじめ 4 団体	駅前広場等の整備
パーク・アンド・ライド駐車場の整備	名古屋市、はじめ 4 団体	パーク・アンド・ライド駐車場の整備・維持管理
バリアフリー化の促進	中部運輸局はじめ 7 団体	車両、駅施設等のバリアフリー化を実施
利用者のニーズにあった運賃制度の導入等	名古屋市はじめ 3 団体	地下鉄及び乗合バスでの一日乗車券等の販売

(3) 自動車利用方法の改善、多様化

施策	実施主体	概要
ゼロエミッション自動車によるカーシェアリングの実施	豊田市はじめ2団体	電気自動車等を用いたシェアリング事業を実施
自動車利用の抑制・平準化	名古屋高速道路公社	ETC 夜間割引の実施
エコ通勤・エコ通学の促進	中部運輸局	エコ通勤優良事業所認定制度の普及促進を実施
	岡崎市はじめ4団体	公共交通機関を利用したエコ通勤の呼びかけ等による自動車利用抑制を実施
「エコ モビリティ ライフ」の推進	愛知県はじめ6団体	「エコモビリティライフ」の推進

(4) 自転車等の利用促進

施策	実施主体	概要
自転車通行帯、自転車駐輪場の整備等	中部地方整備局はじめ6団体	自転車通行帯等の整備
自転車利用の促進	豊橋市	自転車購入等に対する補助を実施
	豊橋市はじめ5団体	公用自転車の導入・利用の促進、自転車利用の啓発を実施
自転車共同利用の促進	名古屋市はじめ3団体	共同利用の促進

6 交通流対策の推進

(1) 通過・流入交通の分散・回避

施策	実施主体	概要
環状道路・バイパスの整備	中部地方整備局はじめ5団体	環状道路、バイパスの整備等
立体交差事業等の推進	愛知県はじめ3団体	道路と鉄道等の立体交差化（鉄道の高架化）
駐車違反車両の取締強化、啓発の実施	愛知県警察本部	交通事故や交通渋滞の原因となる悪質な駐車違反に対する取締りを重点的に実施
幹線道路における交通規制の実施	愛知県警察本部	交通実態に応じた信号システムの充実と見直し、交通規制の見直し

(2) ITS を活用した環境負荷の少ない交通システムの構築促進

施策	実施主体	概要
ITS 総合情報提供基盤の整備	豊田市	鉄道駅等に設置したタッチパネル端末等にて交通情報の提供
	名古屋高速道路公社	高速道路等情報提供サービス施設の整備
渋滞、駐車場、大気汚染等各種情報の提供	名古屋市	常時観測局の測定結果の公表
	豊田市	駐車場案内システムにて市民に駐車場情報を提供
	愛知県	道路沿道環境状況予測システムの運営
産・学・行政の連携による ITS の推進	愛知県	I T S あいち県民フォーラム等を実施。

7 自動車交通集中地域等の対策の推進

施策	実施主体	概要
自動車交通集中地域等の対策の推進	中部地方整備局、中部運輸局、中部地方環境事務所、愛知県、愛知県警察本部、名古屋市、愛知県トラック協会	国道 23 号通行ルールの周知を実施
	中部地方整備局	名古屋国道による愛知県道路交通渋滞対策推進協議会を书面開催
	愛知県警察本部	愛知県道路環境対策連絡会議における取組の推進

8 普及啓発活動の推進

施策	実施主体	概要
ゼロエミッション自動車の普及・啓発	愛知県はじめ 10 団体	環境イベント等における啓発活動の実施