

地域再生計画

1 地域再生計画の名称

産業首都あいち地方活力向上地域特定業務施設整備促進事業

2 地域再生計画の作成主体の名称

愛知県、名古屋市、豊橋市、岡崎市、一宮市、瀬戸市、半田市、春日井市、豊川市、津島市、碧南市、刈谷市、豊田市、安城市、西尾市、蒲郡市、犬山市、常滑市、江南市、小牧市、稲沢市、新城市、東海市、大府市、知多市、知立市、尾張旭市、高浜市、岩倉市、豊明市、日進市、田原市、愛西市、北名古屋市、弥富市及びみよし市並びに愛知県丹羽郡大口町及び扶桑町、海部郡飛島村並びに額田郡幸田町

3 地域再生計画の区域

名古屋市、豊橋市、岡崎市、一宮市、瀬戸市、半田市、春日井市、豊川市、津島市、碧南市、刈谷市、豊田市、安城市、西尾市、蒲郡市、犬山市、常滑市、江南市、小牧市、稲沢市、新城市、東海市、大府市、知多市、知立市、尾張旭市、高浜市、岩倉市、豊明市、日進市、田原市、愛西市、北名古屋市、弥富市及びみよし市並びに愛知県丹羽郡大口町及び扶桑町、海部郡飛島村並びに額田郡幸田町の全域

4 地域再生計画の目標

4-1 尾張地域・三河地域の産業の特徴

本県は、製造品出荷額等が 58 兆 218 億円（2023 年実績）と 1977 年から 47 年連続日本一、輸送用機械始め 24 業種中 10 業種が全国第 1 位となる等、国内最大のモノづくり拠点として、長年にわたりわが国経済をけん引してきた。また、本県の産業構造は全国を 1 とする特化係数で見ても、主要産業である製造業は 1.72 と、全国を大きく上回っており、第 3 次産業の卸売・小売業(0.90)やサービス業(0.79)と比べてもかなり高い。

本県の本計画の区域は、県西部の尾張地域のうち名古屋市、一宮市、瀬戸市、半田市、春日井市、津島市、犬山市、常滑市、江南市、小牧市、稲沢市、東海市、大府市、知多市、尾張旭市、岩倉市、豊明市、日進市、愛西市、北名古屋市及び弥富市並びに愛知県丹羽郡大口町及び扶桑町並びに海部郡飛島村と、県中央部から東部に位置する三河地域のうち豊橋市、岡崎市、豊川市、碧南市、刈谷市、豊田市、安城市、西尾市、蒲郡市、新城市、知立市、高浜市、田原市及びみよし市並びに愛知県額田郡幸田町からなる。

尾張地域の区域 21 市 2 町 1 村における製造業の構成比は 21.1%で、卸・小売業(17.9%)を上回る。

名古屋市は、卸・小売業（23.4%）、専門・科学技術、業務支援サービス業（12.5%）、不動産業（10.7%）等の第3次産業構成比が高く、製造業の構成比は8.2%と低くなっているが、尾張地域21市2町1村では、機械工業の代表的な4業種（生産用機械等・電気機械・輸送機械・金属製品）が、地域の製造業の事業所数の46.7%、従業者数の48.1%、製造品出荷額等の39.7%と大きな割合を占めている（産業の構成比：2022年度「あいちの市町村内総生産」、事業所数・従業者数・製造品出荷額等：2024年経済構造実態調査）。

また、この地域では、代表的な4業種の他にも、航空機、家電、通信機器、医療・介護機器、ガス器具、遊戯機器、計測機器、鉄道設備、コンピュータ関連機器等、様々なモノの製造・加工がなされている。

三河地域の区域14市1町の産業構造をみると、製造業の構成比は61.8%と、卸売・小売業やサービス業を含めた第3次産業全体（34.0%）と比べてもかなり高くなっている。これら14市1町において、機械工業4業種が地域の製造業の事業所数の53.4%、従業員数の73.9%、製造品出荷額等の84.6%を占めている。特に、輸送機械については、地域の製造業における従業員数や製造品出荷額等に占める比重が突出しており、三河地域では、輸送機械に分類される諸企業と統計上は輸送機械に分類されない諸企業の相当数が階層構造を形成し集積している。

経済のグローバル化が進展するなか、わが国製造業、特に輸送機械（48.9%）や情報通信機械（24.5%）、はん用機械（32.9%）等の海外生産比率は高くなっており、今後もグローバル最適地生産に基本的な変化はなく、企業の海外展開の基調は続くものと考えられる（経済産業省「海外事業活動基本調査」2024年7月調査）。

国内においては、「2024年度設備投資計画調査」（出所：日本政策投資銀行）をみると、2024年度の製造業の企業の国内設備投資計画額は2023年度実績より19.9%伸びる見込みで、国内投資は増加傾向にあるものの、人口減少等で国内需要の減少が見込まれる中で、企業は国内と海外の2つの市場において立地選択や役割の住み分けを行うものと考えられる。

こうしたなか、本県は、2024年度工業地平均価格では近隣県の1.4～3.1倍、有効求人倍率は2024年平均でみると全国平均の1.25倍を上回る1.28倍となっている。企業からすると地価が高く、労働力の確保が難しい（企業の求める労働者数を下回る）地域となっていることから、本県を立地選定するインセンティブは高いとは言えない状況にある。

(図表1 愛知県の製造品出荷額等)

単位：百万円

	愛知県 (%)	尾張地域 21市2町1村 (%)※	三河地域 14市1町 (%)※
製造業全体	58,021,789 (100.0)	16,336,072 (100.0)	39,903,973 (100.0)
はん用・生産用・ 業務用機械	4,220,572 (7.3)	2,014,273 (12.3)	1,834,020 (4.6)
電気機械	3,591,463 (6.2)	1,281,966 (7.8)	1,395,937 (3.5)
輸送機械	32,908,741 (56.7)	2,313,156 (14.2)	29,923,016 (75.0)
金属製品	1,864,110 (3.2)	868,587 (5.3)	605,165 (1.5)
4業種計	42,584,886 (73.4)	6,477,982 (39.7)	33,758,138 (84.6)

(図表2 愛知県の事業所数)

事業所数	愛知県 (%)	尾張地域 21市2町1村 (%)※	三河地域 14市1町 (%)※
製造業全体	18,414 (100.0)	11,104 (100.0)	6,072 (100.0)
はん用・生産用・ 業務用機械	3,812 (20.7)	2,236 (20.1)	1,247 (20.5)
電気機械	878 (4.8)	538 (4.8)	267 (4.4)
輸送機械	1,945 (10.6)	790 (7.1)	1,000 (16.5)
金属製品	2,606 (14.2)	1,626 (14.6)	728 (12.0)
4業種計	9,241 (50.2)	5,190 (46.7)	3,242 (53.4)

(図表3 愛知県の従業員数)

単位：人

従業員数	愛知県 (%)	尾張地域 21市2町1村 (%)※	三河地域 14市1町 (%)※
製造業全体	845,283 (100.0)	357,487 (100.0)	439,709 (100.0)
はん用・生産用・ 業務用機械	110,061 (13.0)	57,454 (16.1)	40,086 (9.1)
電気機械	63,117 (7.5)	29,738 (8.3)	20,165 (4.6)
輸送機械	313,806 (37.1)	54,898 (15.4)	245,163 (55.8)
金属製品	58,851 (7.0)	29,745 (8.3)	19,638 (4.5)
4業種計	545,835 (64.6)	171,835 (48.1)	325,052 (73.9)

出典：「図表1～3」2024年経済構造実態調査

※4業種の数値には町村の数値を含んでいない（データが無いため）

4-2 インフラの整備状況

(交通)

尾張地域は東西方向に東名・名神高速道路、名古屋第二環状自動車道、東名阪自動車道、伊勢湾岸自動車道が、南北方向には東海北陸自動車道、中央自動車道、知多半島道路等、利便性の高い広域基幹道路網が整備されている。また、名古屋都心から放射状に名古屋高速道路が供用されており、これら広域幹線道路網への交通利便性は高い。

尾張地域南部には中部地方のモノづくり産業を物流面で支える国際拠点港湾の名古屋港がある。2024年度総取扱貨物量は1億5,671万トンであり2002年から23年連続で日本一を更新している。主な輸出貨物は完成自動車、自動車部品で、輸出量の約63%に相当する。主な輸入貨物はLNG、鉄鉱石、原油、石炭等の原材料で、輸入量の約53%を占める。

また、中部地域と世界を結ぶ玄関口である中部国際空港やコミューター航空やビジネス航空等、小型航空機の拠点空港である県営名古屋空港がある。中部国際空港の航空旅客数は、2024年度は11,035,252人で10年前に比べ14.4%増、県営名古屋空港の航空旅客数は916,610人で10年前に比べ39.9%増であった。両空港とも名古屋高速道路や知多半島道路等で結ばれており、交通アクセスの良い立地環境にある。

三河地域は、新東名高速道路、東名高速道路、伊勢湾岸自動車道、東海環状自動車道のほか、主要な幹線道路として国道23号名豊道路等が整備されている。また、三遠南信自動車道の延伸等の広域幹線道路ネットワークが計画されており、山間地域から臨海地域に至る域内のさらなる交流促進が期待される。

また、重要港湾である衣浦港や三河港があり、国際物流拠点として重要な役割を果たしている。三河港の2024年度貨物量は2,174万トン/年で、完成自動車の取扱いは総取扱貨物量の70.2%を占める。完成車輸入では台数・金額ともに1993年から32年連続全国1位、完成車輸出は台数・金額共に名古屋港に次いで全国2位となっている。衣浦港の2024年の貨物量は1,689万トン/年で、輸入品目では石炭が74%、輸出品目では金属くずと鋼材で7割以上を占める。(品目は2022年度実績)

(支援機関等)

尾張地域には、わが国最大の毛織物産地である尾州地域の繊維業界の支援機関である(公財)尾州ファッションデザインセンターやあいち産業科学技術総合センター、尾張繊維技術センター、名古屋市内を中心とする周辺地域に、名古屋大学始め理工系学部を有する13大学、無機機能材料研究部門や構造材料研究部門が配置されている国立研究開発法人産業技術総合研究所中部センター、ファイナセラミックスを中心に金属、高分子、複合材料等の新しい材料分野の研究開発を進める(一財)ファイナセラミックスセンター等の研究機関が立地しているほか、研究開発型企業等が集積す

る、なごやサイエンスパークが立地している。また、国立研究開発法人国立長寿医療研究センターを核に健康長寿をテーマとする取組も進められている。

三河地域では、豊田市・岡崎市等を含む名古屋東部丘陵一帯に研究・開発インフラである大学・研究機関や産業人材育成に取り組む豊田工業高等専門学校、付加価値の高いモノづくりの研究開発拠点である「知の拠点あいち」が立地する。さらに、あいち産業科学技術総合センター三河繊維技術センターを始め豊橋技術科学大学や産学行政連携を推進する(株)サイエンス・クリエイト等が立地する。

4-3 近年の企業立地動向と今後の見通し

最近の工場立地動向を見ると、2024年（1～12月）の工場立地（電気業を除く）は、件数67件、面積137.7haで、件数は全国第2位（前年第2位）、面積では全国第2位（前年第8位）であった。件数は過去5年間、ほぼ横ばいで推移し、2024年の面積は過去5年間で最も大きく増加した。今後は、本計画及び産業集積形成等基本計画等のもと、企業立地の促進を図り、産業首都あいちの拠点強化を図る。

（図表4 愛知県の企業立地件数）

	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
立地件数	60	60	61	62	67
うち尾張地域	34	28	23	30	36
うち三河地域	26	32	38	32	31
うち新設	45	50	54	52	52
うち増設	15	10	7	10	15
研究所立地件数	1	1	0	1	0

出典：2020～2024年愛知県工場立地動向調査

4-4 地域再生計画の目標

本県では、「あいちビジョン2030」に掲げる「めざすべき愛知の姿」の一つである「イノベーションを創出する愛知」となるべく、企業の地方拠点の形成・強化に対する支援や立地環境の整備を通じて、尾張地域を「幅広い産業に活力があり、垣根を越えてイノベーションを創出する地域」に、三河地域を「基幹産業である自動車産業を始め、産業で世界をリードする地域」、「新しい技術を次々と取り入れながら、産業が発展していく地域」にし、地域における就労機会の創出を目指す。

目標 1 就労機会の創出

企業の本社機能の新規立地や事業拡大により、雇用機会の創出を図る。

常用雇用者 304 人の増加（2032 年度（最終年度）までに）

うち尾張地域 196 人

うち三河地域 108 人

目標 2 企業の新規立地の増加

東京にある企業の本社機能等の移転を伴う新規立地（移転型事業の認定件数）を 15 件、域内企業の本社機能等の拡充を伴う新規立地及び東京以外の地域にある企業の本社機能等の移転に伴う新規立地等（拡充型事業の認定件数）を 36 件とする。

うち尾張地域 移転型事業 9 件、拡充型事業 24 件（2032 年度（最終年度）までに）

うち三河地域 移転型事業 6 件、拡充型事業 12 件（2032 年度（最終年度）までに）

5 地域再生を図るために行う事業

5-1 全体の概要

本県が引き続き日本の成長をリードするモノづくり機能を維持・発展させていくために、工場等の製造拠点の企業立地に加え、既に拠点を構える集積産業と関連性のある企業、とりわけ高付加価値のモノづくりにつながる企画や研究等、高度な意思決定を行う企業の本社機能の立地促進や域内企業の本社機能の充実に伴う新規立地等を推し進めることにより、雇用の安定・拡大や産業集積の高度化を図る。

さらに、国が指定する「アジア No. 1 航空宇宙産業クラスター形成特区」構想の推進や、「あいちロボット産業クラスター推進協議会」による世界に誇れるロボット産業拠点形成等を通じて、企業の投資環境やビジネス環境を魅力あるものに整備することにより、本社機能の移転・拡充を促し、日本の成長をリードする産業の革新・創造拠点の形成を目指す。

5-2 特定政策課題に関する事項

特になし。

5-3 第 5 章の特別の措置を適用して行う事業

(1) 支援措置の名称及び番号

地方における本社機能の拠点の強化を行う事業者に対する特例（内閣府、総務省、厚生労働省、経済産業省）【A3005】

(2) 地方活力向上地域

①法第十七条の二第一項第一号に掲げる事業の対象となる地方活力向上地域

名古屋市、豊橋市、岡崎市、一宮市、瀬戸市、半田市、春日井市、豊川市、津島市、碧南市、刈谷市、豊田市、安城市、西尾市、蒲郡市、犬山市、常滑市、江南市、小牧市、稲沢市、新城市、東海市、大府市、知多市、知立市、尾張旭市、高浜市、岩倉市、豊明市、日進市、田原市、愛西市、北名古屋市、弥富市及びみよし市並びに愛知県丹羽郡大口町及び扶桑町、海部郡飛島村並びに額田郡幸田町の区域の一部（別紙1のとおり）

②法第十七条の二第一項第二号に掲げる事業の対象となる地域

尾張地域 名古屋市、一宮市、瀬戸市、半田市、春日井市、津島市、犬山市、常滑市、江南市、小牧市、稲沢市、東海市、大府市、知多市、尾張旭市、岩倉市、豊明市、日進市、愛西市、北名古屋市及び弥富市並びに愛知県丹羽郡大口町及び扶桑町並びに海部郡飛島村の区域の一部（別紙2のとおり）

三河地域 豊橋市、岡崎市、豊川市、碧南市、刈谷市、豊田市、安城市、西尾市、蒲郡市、新城市、知立市、高浜市、田原市及びみよし市並びに愛知県額田郡幸田町の区域の一部（別紙3のとおり）

（3）地方活力向上地域の設定について

県下の地方活力向上地域となる地域は、別紙1のとおり尾張、三河の2地域に設定する。尾張地域は、古くから東海地域の政治・経済・文化の中核として名古屋市を中心に発展してきた地域で、繊維、陶磁器、工作機械、航空宇宙を始めとする輸送機械等、多様な産業分野の一大集積地である。また、三河地域は、完成車メーカーが立地し、そこで必要とされる部品・材料・治工具・金型等を供給する企業が域内に階層構造を形成して集積している地域である。

本県は、これまで厚い産業集積や交通インフラ等の優れた立地環境を活かして産業首都あいちの拠点強化に取り組んでおり、これまでも本社機能の一つである研究開発拠点として、ユミコア日本触媒(株)が尾張地域の常滑市に、ピーピージー・ジャパン(株)は三河地域のみよし市に進出する等、この2地域は、優れた立地環境を立地選定するインセンティブにして、今後も東京都始め県外からの本社機能の移転が期待される地域である。

拡充型事業の対象地域は、別紙2及び3のとおり尾張、三河の2地域に設定する。

尾張地域においては、名古屋市（特定の地域を除く）と、名古屋市に近接する、人口10～30万人規模の一宮市、瀬戸市、春日井市、半田市、稲沢市等を中心に470万人規模の経済圏を形成している21市2町1村の地域であり、昼夜間人口比率は102.7、人口1千人当たりの事務所数は44.2となっている（令和4年度国勢調査「市町村別流入人口・昼間人口」、令和6年経済センサス基礎調査「事務所に関する集計」）。

当該地域は、本県西部に位置し名古屋市を扇状に囲むような形で木曾川によって造られた濃尾平野とその東側の尾張丘陵から形成される地域と名古屋市の南部から南に延びる半島からなる。

交通の面では、東西方向に東名・名神高速道路、東名阪自動車道、名古屋第二環状自動車道及び伊勢湾岸自動車道が、南北方向には中央自動車道、東海北陸自動車道、知多半島道路等が整備されているとともに、名古屋都心から放射状に名古屋高速道路が供用されており、域内の移動は1時間程度で可能である。鉄道においては、JR東海道本線・中央本線、名鉄名古屋本線・犬山線・常滑線等が名古屋市内から放射状に延びており、名古屋市から当該地域の市町村への移動は1時間程度である。また、昼夜間人口比率をみても職住近接型圏域となっており、自然的社会的経済的に一体性を有するものである。

産業の面では、当該地域の北・中部にはオークマ(株)、ヤマザキマザック(株)等、工作機械製造業の集積が見られる。次世代産業として注目を集める航空宇宙関連産業は、三菱重工業(株)、富士重工業(株)、川崎重工業(株)を始め、それらを支える関連企業が同地域の北部から南部にかけて立地している。また、古くからの基幹産業であった繊維関連産業は同地域の北部に集積するほか、陶磁器、医療・介護機器、遊戯機器、食料加工機械、ガス器具、鉄道設備、コンピュータ関連機器等の多様な企業が立地しており、産業集積の発展と調査・企画や研究開発等の機能が結びついた産業首都としての発展が期待される地域である。

また、当該地域には、名古屋大学始め理工系学部を有する13大学や、国立研究開発法人産業技術総合研究所中部センター、国立研究開発法人国立長寿医療研究センター、あいち産業科学技術総合センター等、地方活力向上地域等特定業務施設整備事業の実施を促進するために必要となる人材の供給や産業技術の根幹を支える研究・開発インフラが整っている。

加えて、当該地域には、稲沢市に平和三宅地区工業用地、常滑市りんくう町には商業施設や研究開発施設が立地する中部臨空都市空港対岸部がある等、既に一定の産業集積が形成されており、稲沢市による都市計画マスタープランや常滑市中部臨空都市推進計画等に位置づけられている。知多市新知字西新生、宇南新生及び字北新生は知多新南土地地区画整理事業の計画区域に、豊明市沓掛町地内は豊明柿ノ木地区工業団地の計画区域になっている等、今後、製造業を中心とする研究開発部門等の本社機能を有する企業の新規立地を始め、域内企業の本社機能の拡充等が見込まれる地域である。

三河地域は、中核市の豊橋市、岡崎市、豊田市や人口15万人規模の刈谷市、その規模を超える安城市、西尾市、豊川市を中心に230万人規模の経済圏を形成している14市1町の地域であり、昼夜間人口比率は101.3、人口1千人当たりの事務所数は32.6となっている（令和4年度国勢調査「市町村別流入人口・昼間人口」、

令和6年経済センサス基礎調査「事務所に関する集計」)。

当該地域は、県中央部にあつて矢作川流域に広がる地域で岐阜県と接する北部の山間地域と三河湾を擁する南部の平野部からなる地域と県東部に位置し、豊川流域及び天竜川流域にあり、北部の山間部と中央の平野部、そして太平洋に面して三河湾を擁する渥美半島からなる地域で構成される。

交通の面においては、新東名高速道路、東名高速道路、伊勢湾岸自動車道、東海環状自動車道のほか、主要な東西幹線道路として国道23号名豊道路が整備されている等、域内移動は容易になっている。鉄道については、東西方向にJR東海道本線、名鉄名古屋本線・豊田線が、南北方向に名鉄三河線・西尾線・蒲郡線及び愛知環状鉄道線が延び、1時間程度の通勤圏が形成されている。前記の尾張地域と同様、昼夜間人口比率をみても職住近接型圏域となっており、自然的社会的経済的に一体性を有するものである。

産業の面では、トヨタ自動車(株)や三菱自動車工業(株)等、基幹産業である自動車関連産業や、同産業と密接に関わる機械・金属関連産業、電気・電子機器関連産業が多く集積しているほか、同地域は農業の一大産地であることを背景に、農商工連携等をキーワードにした産業振興の取組が進められており、今後も日本経済を牽引することが期待される地域である。

また、豊田市・岡崎市等を含む名古屋東部丘陵一帯では産業技術の根幹を支える研究・開発インフラである大学・研究機関等の集積が進んでいる。さらに、豊橋技術科学大学や愛知工科大学、産学行政連携を推進する(株)サイエンス・クリエイトが立地する等、地方活力向上地域等特定業務施設整備事業の実施を促進するために必要となる人材の供給や産業技術の根幹を支える研究・開発インフラが整っている。

加えて、当該地域には、豊橋市に豊橋リサーチパークや豊川市に大木工業団地地区、碧南市は衣浦港2号地工業用地、西尾市には衣浦14号地工業用地、新城市は新城南部企業団地等がある等、既に一定の産業集積が形成されており、豊橋市サイエンス・クリエイト21計画や豊川市大木工業団地地区計画、第5次碧南市総合計画、西尾市による都市計画マスタープラン等に位置づけられている。安城市北山崎町及び尾崎町地内は北山崎地区工業団地の計画区域に、刈谷市高須町及び半城土町地内は刈谷依佐美(2期)地区工業用地の計画区域に、田原市浦町地内は田原浦片土地区画整理事業の計画区域になっており、今後、製造業を中心とする研究開発等の本社機能を有する企業の新規立地を始め、域内企業の本社機能の拡充等が見込まれる地域である。

(4) 地方活力向上地域等特定業務施設整備事業の内容等

イ 地方活力向上地域等特定業務施設整備事業

①事業概要(移転型事業)

民間企業等により実施される東京 23 区から本社機能の移転を伴う特定業務施設等の整備。

実施期間：地域再生計画認定日～2033 年 3 月 31 日

実施場所：上記（2）①に記載する移転型事業の対象地域内

②事業概要（拡充型事業）

以下の企業等により実施される拡充型事業の対象地域内における特定業務施設等の整備。

実施期間：地域再生計画認定日～2033 年 3 月 31 日

実施場所：上記（2）②に記載する拡充型事業の対象地域内

・株式会社ミワテックは設計及び経理・労務部門の機能強化を図るため、名古屋市緑区にある工場・営業所の近隣地に新たに本社事務所等を整備。

実施期間 2015 年 7 月～2015 年 12 月

実施場所 名古屋市緑区野末町

・株式会社東海理機製作所は経理部門等を本社に集約するため、本社敷地内に新たに本社機能を有する事務所を整備。

実施期間 2015 年 8 月～2015 年 8 月

実施場所 大府市横根町惣作

・スギホールディングス株式会社は管理部門等の集約のため、本社機能を有する事務所を整備。

実施期間 2015 年 9 月～2016 年 7 月

実施場所 大府市横根町新江

・愛三工業(株)は研究開発部門の強化を図る目的から、西広瀬工業団地に新たに研究所を整備。

実施期間 2015 年 6 月～2017 年 1 月

実施場所 豊田市西広瀬町川原田・膳棚

・イイダ産業株式会社は研究開発部門の強化を図る目的から、稲沢市内の既存工場隣接地に研究所を整備。

実施期間 2015 年 10 月～2016 年 8 月

実施場所 稲沢市目比町

5-4 その他の事業

5-4-1 地域再生基本方針に基づく支援措置

該当なし

5-4-2 支援措置によらない独自の取組

イ 産業競争力強化減税基金に基づく立地補助制度

事業概要：研究所等の立地を推進するため、21世紀高度先端産業立地補助金等により高度先端分野の大規模な投資案件や県内における再投資、本県の産業競争力強化に資する分野を担う企業を支援する。

実施主体：愛知県、名古屋市、豊橋市、岡崎市、一宮市、瀬戸市、半田市、春日井市、豊川市、碧南市、刈谷市、豊田市、安城市、西尾市、蒲郡市、犬山市、常滑市、江南市、小牧市、稲沢市、新城市、東海市、大府市、知多市、知立市、尾張旭市、高浜市、豊明市、みよし市、田原市、日進市、清須市及びあま市並びに愛知郡東郷町、愛知県丹羽郡大口町及び扶桑町、海部郡蟹江町、知多郡東浦町、北設楽郡設楽町、額田郡幸田町

事業期間：2012年度～

ロ 企業立地促進税制（不動産取得税の減額）

事業概要：知事が指定した事業を行う企業が、市町村長の申出に基づき知事が指定した区域等の対象区域で新たに取得又は賃借した土地に、家屋を新築した上で、設備投資額や常時雇用者の要件を満たす場合、土地及び家屋に係る不動産取得税を軽減する。

実施主体：愛知県

事業期間：2002年度～

ハ 企業立地の優遇策

事業概要：土地や工場等の投下固定資産の取得等を行う場合に固定資産税、都市計画税相当額を交付する奨励金・助成金や新規常用雇用に対する奨励金等を交付する。

実施主体：名古屋市、豊橋市、岡崎市、一宮市、瀬戸市、半田市、春日井市、豊川市、津島市、碧南市、刈谷市、豊田市、安城市、西尾市、犬山市、常滑市、江南市、小牧市、稲沢市、新城市、東海市、大府市、知多市、知立市、高浜市、岩倉市、豊明市、日進市、田原市、愛西市及びあま市並びに愛知郡東郷町、みよし市、愛知県丹羽郡大口町及び扶桑町、海部郡蟹江町並びに飛島村、知多郡東浦町及び武豊町、北設楽郡設楽町並びに豊根村

事業期間：2004 年度～

ニ 産業立地サポートステーションの運営

事業概要：国内外の企業立地相談のワンストップ窓口として、産業立地サポートステーションを運営する。

実施主体：愛知県

事業期間：2006 年度～

ホ 愛知県知的所有権センターの運営

事業概要：知的財産である特許技術を有効活用するため、その流通支援や県有特許の紹介等、知的財産の活用に関する相談・アドバイスを実施する。

実施主体：愛知県

事業期間：1996 年度～

へ 知の拠点あいちによるモノづくり支援

事業概要：大学等の研究シーズをいち早く企業の製品化へと橋渡しするために産学行政連携による共同研究や産業界の技術ニーズに対応した技術開発支援を行う。また、企業の製品開発等の課題解決のために最先端のシンクロトン光利用施設や高度な計測分析機器を用いて試験・分析等を行うとともに、技術上の諸問題について相談に応じて地域のモノづくり企業を技術支援する。

事業主体：愛知県、(公財) 科学技術交流財団

事業期間：2012 年度～

ト U I J ターン就職の促進

事業概要：本県へ就職を希望する学生等と新規採用を予定する県内中堅・中小企業とのマッチングの機会を創出するため、「首都圏合同企業説明会」を開催する。

事業主体：愛知県

事業期間：2015 年度～

チ 工業団地の整備

事業概要：豊明柿ノ木地区や知多新南地区等を整備し、企業の新規立地を促す。

事業主体：愛知県企業庁、知多市等

事業期間：2014 年度～

リ ロボット産業クラスター推進事業

事業概要：ロボット産業の集積を促進するため、産学行政が参画する「あいちロ

ロボット産業クラスター推進協議会」の運営及び「あいちサービスロボット実用化支援センター」の設置、安全対策に関する開発者向け研修会の開催等を行う。

実施主体：愛知県

事業期間：2015 年度～

ヌ 航空宇宙産業の国際競争力強化

事業概要：国内随一の集積を持つ航空宇宙産業の国際競争力を強化するため、航空機製造に関する人材の育成・確保の支援、一貫受注・一貫生産体制に向けた中小企業のサプライチェーン再構築支援、エンジン、電子機器等の装備品分野への参入支援等を行う。

実施主体：愛知県

事業期間：2015 年度～

ル 国際戦略総合特区（アジア No. 1 航空宇宙産業クラスター形成特区）

事業概要：アジア最大・最強の航空宇宙産業クラスターを形成し、先端技術集約型産業である航空宇宙産業の振興を図るため、国の国際戦略総合特区の指定を受けた「アジア No. 1 航空宇宙産業クラスター形成特区」区域に存する事業者等に対し、不動産取得税の免除・軽減や補助金による地域独自の支援を実施する。

実施主体：愛知県

国の制度：国際戦略総合特区の指定

事業期間：2012 年 3 月～

6 計画期間

地域再生計画認定の日から 2033 年 3 月 31 日まで

7 目標の達成状況に係る評価に関する事項

7-1 目標の達成状況に係る評価の手法

4-4に示す地域再生計画の目標については、毎年度必要な調査を行い状況の把握を行う。2017年度の間接評価では達成状況の評価、改善すべき事項の検討をし、計画終了時には目標の達成度等について事後評価を行う。

7-2 目標の達成状況に係る評価の時期及び評価を行う内容

	2015年度	2016年度	2017年度 (中間 目標)	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
目標1 就業機会の 創出	0人	5人	20人	20人	25人	18人	18人
うち 尾張地域	0人	5人	15人	10人	10人	12人	12人
うち 三河地域	0人	0人	5人	10人	15人	6人	6人
目標2 地方活力向 上地域等特 定業務施設 整備計画認 定件数	5件	1件	2件	2件	2件	3件	3件
うち 移転型事業	0件	0件	0件	0件	2件	1件	1件
うち 拡充型事業	5件	1件	2件	2件	0件	2件	2件
うち 尾張地域	4件	0件	1件	1件	1件	2件	2件
うち 三河地域	1件	1件	1件	1件	1件	1件	1件

	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度
目標1 就業機会の 創出	18人	18人	18人	18人	18人	18人	18人
うち 尾張地域	12人	12人	12人	12人	12人	12人	12人
うち 三河地域	6人	6人	6人	6人	6人	6人	6人
目標2 地方活力向 上地域等特 定業務施設 整備計画認 定件数	3件	3件	3件	3件	3件	3件	3件
うち 移転型事業	1件	1件	1件	1件	1件	1件	1件
うち 拡充型事業	2件	2件	2件	2件	2件	2件	2件
うち 尾張地域	2件	2件	2件	2件	2件	2件	2件
うち 三河地域	1件	1件	1件	1件	1件	1件	1件

	2029年度	2030年度	2031年度	2032年度 (最終年度)
目標1 就業機会の 創出	18人	18人	18人	18人
うち 尾張地域	12人	12人	12人	12人
うち 三河地域	6人	6人	6人	6人

	2029年度	2030年度	2031年度	2032年度 (最終年度)
目標2 地方活力向上地域等特定業務施設整備計画認定件数	3件	3件	3件	3件
うち 移転型事業	1件	1件	1件	1件
うち 拡充型事業	2件	2件	2件	2件
うち 尾張地域	2件	2件	2件	2件
うち 三河地域	1件	1件	1件	1件

(指標とする数値の収集方法)

就業機会の創出(常用雇用者数の増加)は、認定事業者の「実施状況報告書」から収集。

7-3 目標の達成状況に係る評価の公表の手法

4-4に示す地域再生計画の目標の達成状況については、毎年度本県経済産業局のホームページ上で公表する。また、中間報告及び事後評価の内容を本県経済産業局のホームページ上で公表する。

8 構造改革特別区域計画に関する事項

該当なし。

9 中心市街地活性化基本計画に関する事項

該当なし。

10 産業集積形成等基本計画に関する事項

該当なし。