

平成 年 月 日

平成29年度 自動走行実証推進事業への応募申請書

	市町村名	豊橋市
連絡先	部署名	都市計画部都市交通課
	担当者役職・氏名	中野匡基
	電話番号	0532-51-2620
	FAX番号	0532-56-5108
	メールアドレス	toshikotsu@city.toyohashi.lg.jp

○ 本事業への応募理由

テーマ：高齢化が進む住宅地の買物支援及び産学の連携強化

- (1) 本ルートでは以下の2点における行政課題を同時に解決することを目的とする。
- ・住民の高齢化が進む「天伯団地」と日常の買物施設である「JA あぐりパーク食彩村」とを結ぶルートを設定することで、高齢者の移動手段を確保する。なお、JA あぐりパーク食彩村は今後「道の駅」として、防災活動や地産地消促進の拠点としての整備を行う予定。
  - ・地域産業育成支援のための拠点施設である「豊橋サイエンスコア」と技術科学の研究を行っている「豊橋技術科学大学」とを結ぶルートを設定することで産学の連携を強化する。特に、豊橋技術科学大学では留学生を多く受け入れており、そういった方の移動手段の確保を行う必要もある。
- (2) 路線バスは運転士不足により、新たなルートの設定や、既存路線の増便が難しい状況であり、実証実験の成果を活用することで、将来的な交通需要に対応していくことを目指したい。また、「豊橋市都市交通計画 2016-2025 (H28.3)」の実施事業として「道の駅整備と連携した交通施策の実施」を位置づけており、行政、交通事業者、市民等と連携・協働して取り組むこととしている。

## ○ 実証実験実施場所、ルートの詳細

### 1 ルート（起点→終点）

サイエンスコア → 天伯団地 → 豊橋技術科学大学 → JA あぐりパーク食彩村

### 2 ルート（地図）



### 3 地理条件（既存のバスルートの有無、運行本数や地域の状況等を記入）

#### ● 路線バスの運行状況

- ・ 豊橋駅⇔豊橋技術科学大学 3本/時
- ・ 豊橋駅⇔サイエンスコア⇔天伯団地 1本/時  
(ただし、サイエンスコア経由は4本/日)
- ・ JA あぐりパーク食彩村への路線バスの乗り入れは無い

#### 4 道路条件（募集要項も参照のこと）

項目名	内容
路線距離	片道約3.6キロ
車線数	片側1車線 路側帯及の無い箇所あり
道路構造	片側歩道（終点付近一部歩道なし）、勾配あり
道路種別	県道405号線、406号線及び市道西幸町・高田町63号線、高田町・天伯町7号線、天伯町88号線、藤並町・天伯町41号線、天伯町44号線、天伯町24号線
トンネル、踏切	ともに無し
交通量	県道405号線は交通量が多いが、その他は少ない
交差点	右左折する四差路6か所
起点・終点	起点：サイエンスクリエイト駐車場 終点：JAアグリパーク食彩村 駐停車場所、モニター調査実施場所の確保可能
その他特記事項	・住宅地内（天伯団地）内を通る。 ・沿線に小学校があり、児童の登下校ルートになっている。

#### 5 写真

##### (1) 道路の様子（主要地点数カ所）



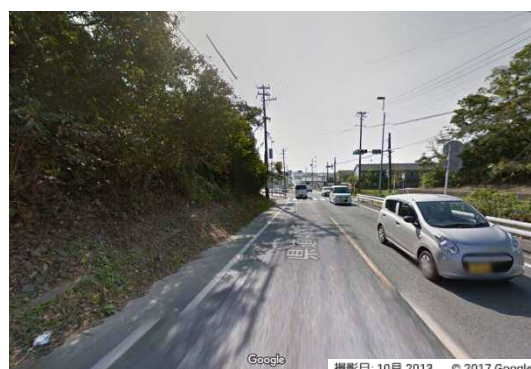
浜道沢東交差点付近（市道×県道）



天伯団地内（市道）



小学校付近（市道）



一ノ沢交差点付近（県道×県道）

(2) 起点、終点場所（駅、公共施設等）



サイエンスクリエイト（起点）



JA アグリパーク食彩村（終点）



豊橋技術科学大学（経由地）



天伯団地（経由地）

6 高精度3Dマップの有無

無

7 貴自治体における自動走行に関連した独自の取組

無

8 その他参考資料

無