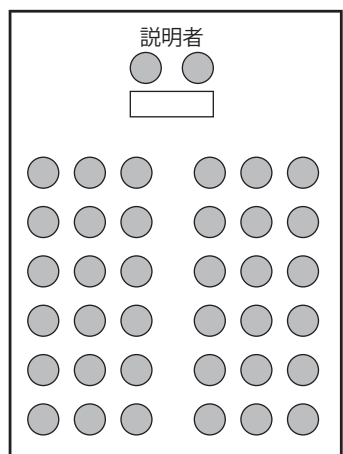


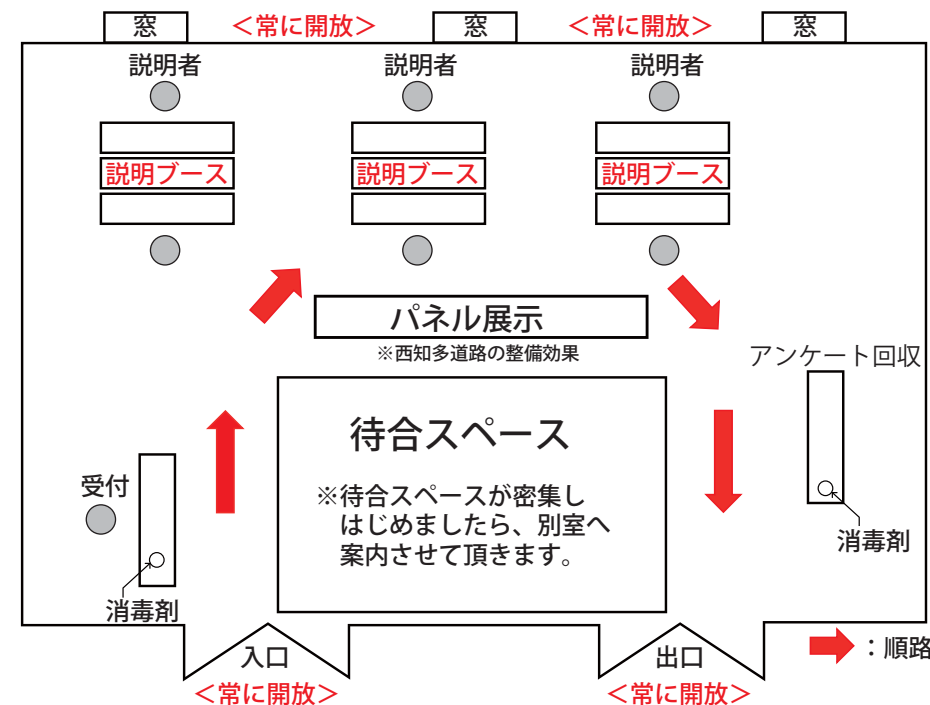
西知多道路の説明会の開催方式について

新型コロナウイルス感染拡大防止のため、3つの密（密閉・密集・密接）を回避するため、当初の「集会方式」を改め「オープンハウス方式」で開催します（下記イメージ図参照）。
各会場の開催時間中、みなさまのご都合のよい時間にお越しください。説明時間は、10分程度を予定しています。

【集会方式】



【オープンハウス方式】



※室内では、誘導係の職員が、ご案内させていただきます。
お越し頂いた順に、空いた説明ブースへ順次誘導します。



きりと線

郵便はがき
4 6 0 8 7 9 0
料金受取人払郵便
名古屋中局 承認 5466
434
愛知県名古屋市中区
三の丸三丁目1番2号
愛知県建設局道路建設課
広域幹線道路グループ 行

1 性別	①男性 ②女性
2 年齢	①20歳未満 ②20歳代 ③30歳代 ④40歳代 ⑤50歳代 ⑥60歳以上
3 住所	①東海市 (町) ②知多市 (町) ③常滑市 (町) ④その他の県内 (市・町・村) ⑤その他の県外 (県)
4 職業	①会社員・公務員・団体職員 ②自営業 ③学生 ④専業主婦・専業主夫 ⑤家事手伝 ⑥アルバイト・パート ⑦その他

※これらの情報は、西知多道路の整備を進める上で参考とさせていただきます。その他の目的で使用することはありません。

西知多道路の説明会の開催日時のご案内

みなさまの街で、説明会を開催します。みなさまの声を、お聞かせください。
各会場の開催時間中、みなさまのご都合のよい時間にお越しください。

東海市会場

日時 令和2年6月6日(土)
午前9時～12時
※午前8時30分より開場予定

場所 東海市役所
1階ホール
(東海市中央町1-1)



知多市会場

日時 令和2年6月6日(土)
午後2時～5時
※午後1時30分より開場予定

場所 知多市役所
3階大会議室
(知多市緑町1番地)



常滑市会場

日時 令和2年6月7日(日)
午前9時～12時
※午前8時30分より開場予定

場所 常滑市役所
2階大会議室
(常滑市新開町4-1)



※今後、変更（会場変更など）がある場合は、愛知県、東海市、知多市、常滑市のホームページにより、ご案内申し上げます。

愛知県建設局道路建設課 HP: <https://www.pref.aichi.jp/soshiki/dourokensetsu/>

●お問い合わせ先

愛知県建設局道路建設課 広域幹線道路グループ

住所: 〒460-8501 名古屋市中区三の丸三丁目1番2号
電話: 052(961)2111 (代表) 内線2709

愛知県知多建設事務所 西知多道路出張所

住所: 〒478-0047 知多市緑町5番地 メディアス体育館ちた(市民体育館)2階
電話: 0562(39)2101

令和2年4月1日より
こちらに移転しました

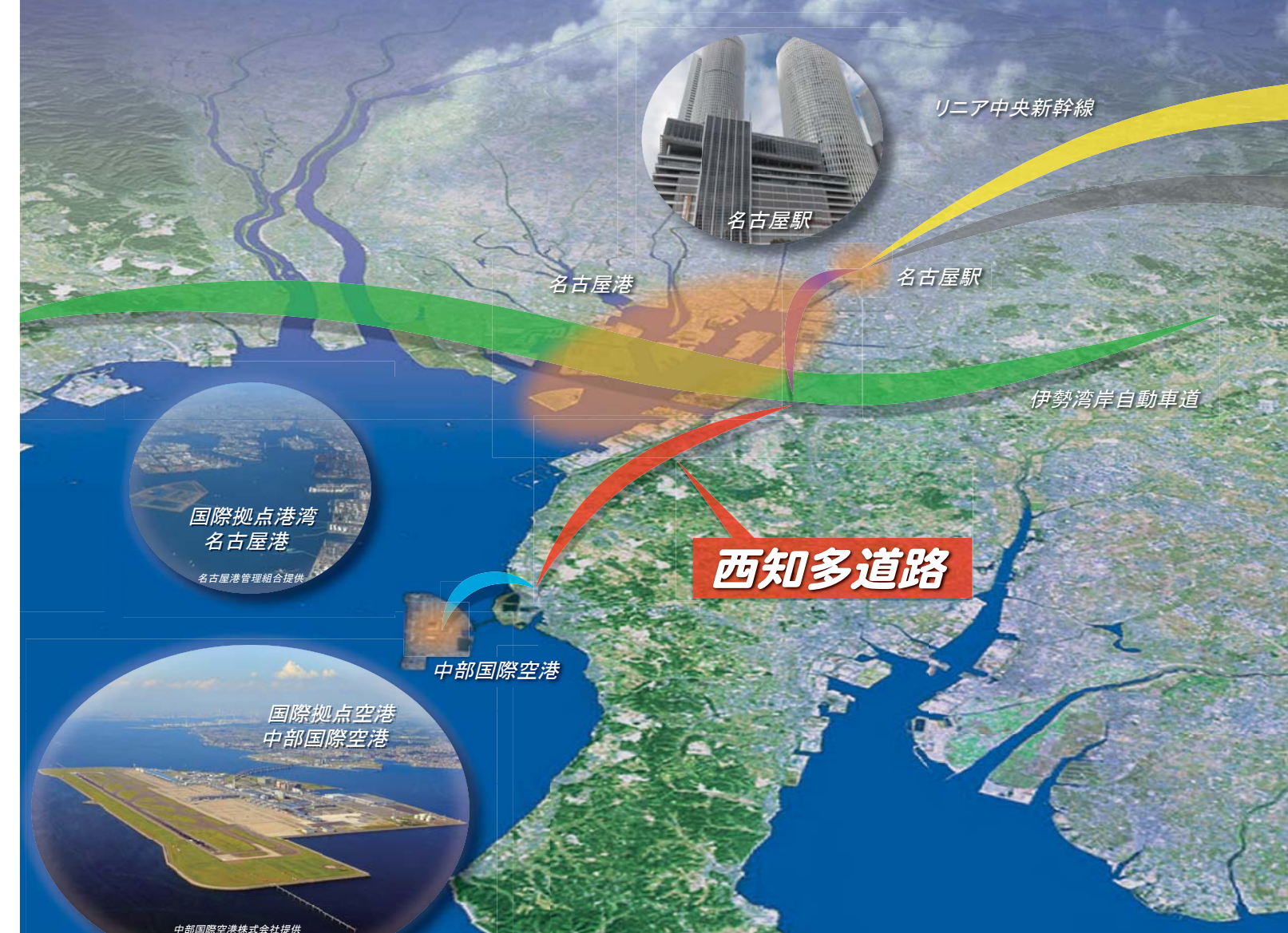
下記の電子メールやFAXなどでもご意見を募集しています。

E-mail: nishichitadouro@pref.aichi.lg.jp
FAX: 0562(33)2131



令和2年5月発行

にしちた VOICE!



西知多道路の説明会の開催のお知らせ

新型コロナウイルス感染拡大防止のため、4月下旬に予定していました西知多道路の説明会は、6月6日と7日に延期します。なお、開催は「オープンハウス方式」とし、新型コロナウイルス感染防止の対策に努めます。

西知多道路に関するアンケート調査のご協力について

西知多道路に関するアンケート調査について、ご協力ください。付録のハガキにて、ご意見等をお寄せ下さい。

これまでの経緯と整備の加速・早期整備に向けた取組

これまで西知多道路は、みなさまのご意見を伺いながら計画の策定を進めてまいりました。2016年度から順次事業化が図られ、現在は国（権限代行）と県において鋭意整備を進めております。

これまでの経緯

- 2007年 10月 PI(*）実施（～2009年7月）
- 2014年 4月 都市計画決定の公告
- 2016年 4月 新規事業化 東海JCT（国施行（権限代行））
青海IC～常滑JCT（県施行）
- 2019年 4月 新規事業化 日長IC～青海IC（県施行）

*PI（パブリック・インボルブメント）
計画づくりの早い段階から地域のみなさまにご意見を伺い、
計画作成に反映させていく方式

整備の加速

2027年度のリニア開業により、首都圏から中京圏に及ぶ範囲でリニア大交流圏が形成されます。
発展を続ける空港島とのアクセス性を向上させ、リニアによる経済効果を最大限に波及させるため、西知多道路の整備を加速する必要があります。

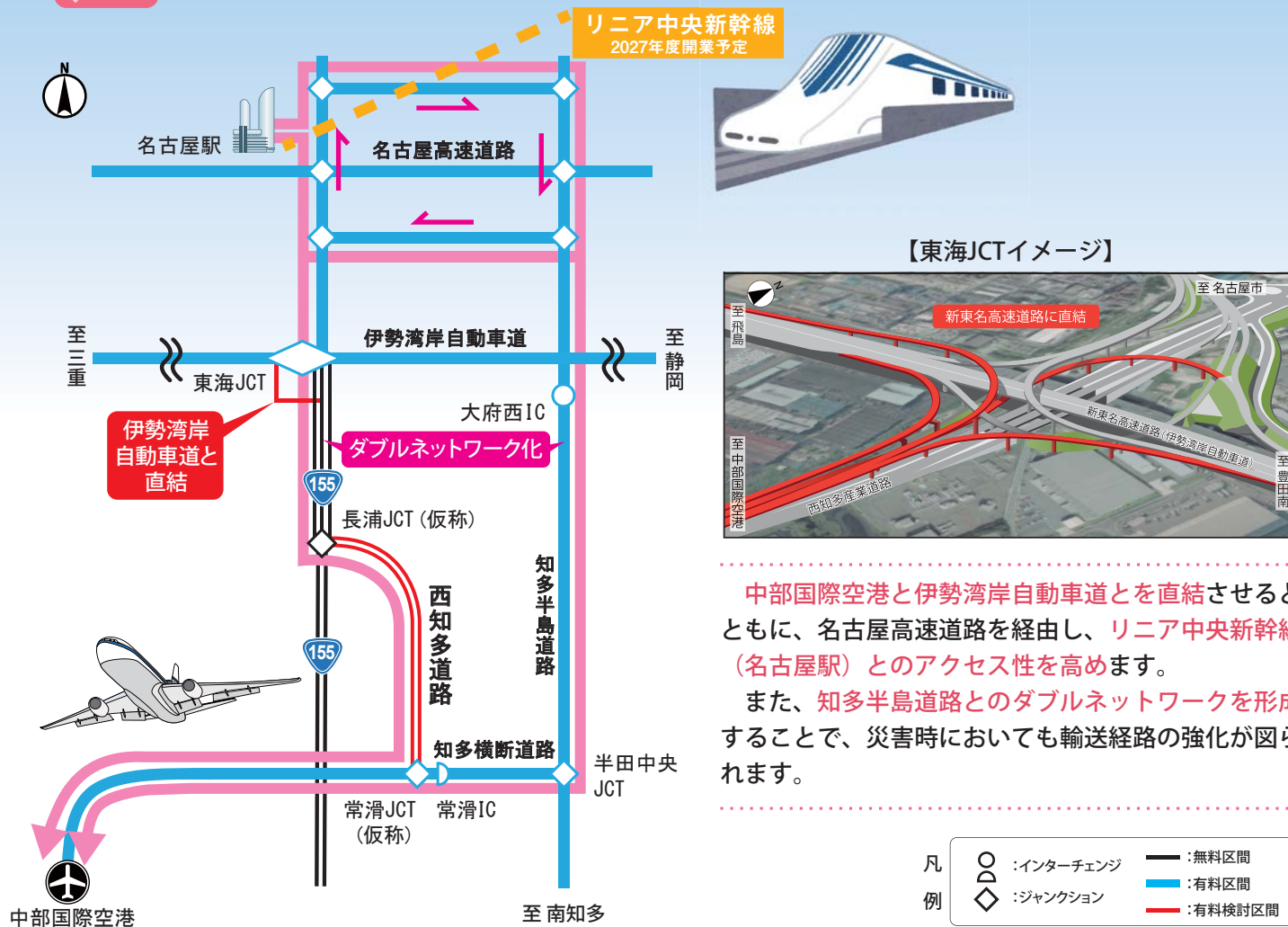
【空港島開発状況】



早期整備に向けた取組

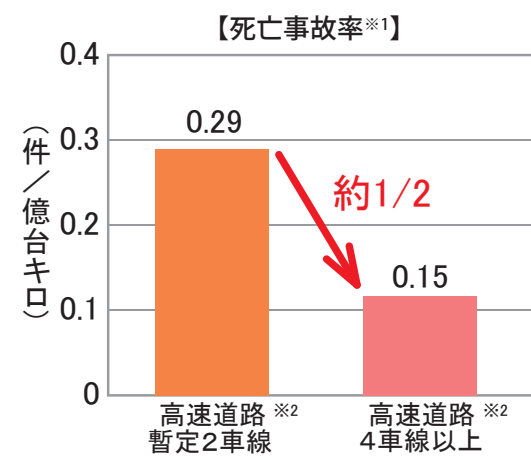
西知多道路（北部区間6車線、南部区間4車線）の早期整備に向け、様々な方策を検討しています。
その一方策として、現在の西知多産業道路を拡幅する区間は引き続き無料で御利用いただきつつ、新たに走行が可能となる南部区間を**広域的に利用**される方や東海JCTランプ部を利用される方に、**整備費用の一部を通行料金の形でご負担いただく（有料道路事業）**こと等により、整備を加速することを検討しています。

西知多道路の役割



完成4車線整備による安全性、走行性、信頼性の向上

西知多道路の県施行区間（日長IC（仮称）～常滑JCT（仮称））を4車線で整備することにより、対面通行が解消されるため、重大事故の発生確率が低下し、安全性が向上します。また、追い越しが可能となるため、低速車両による渋滞が緩和し、走行性、時間信頼性が向上します。さらに、大規模災害時の通行止めリスクも軽減します。

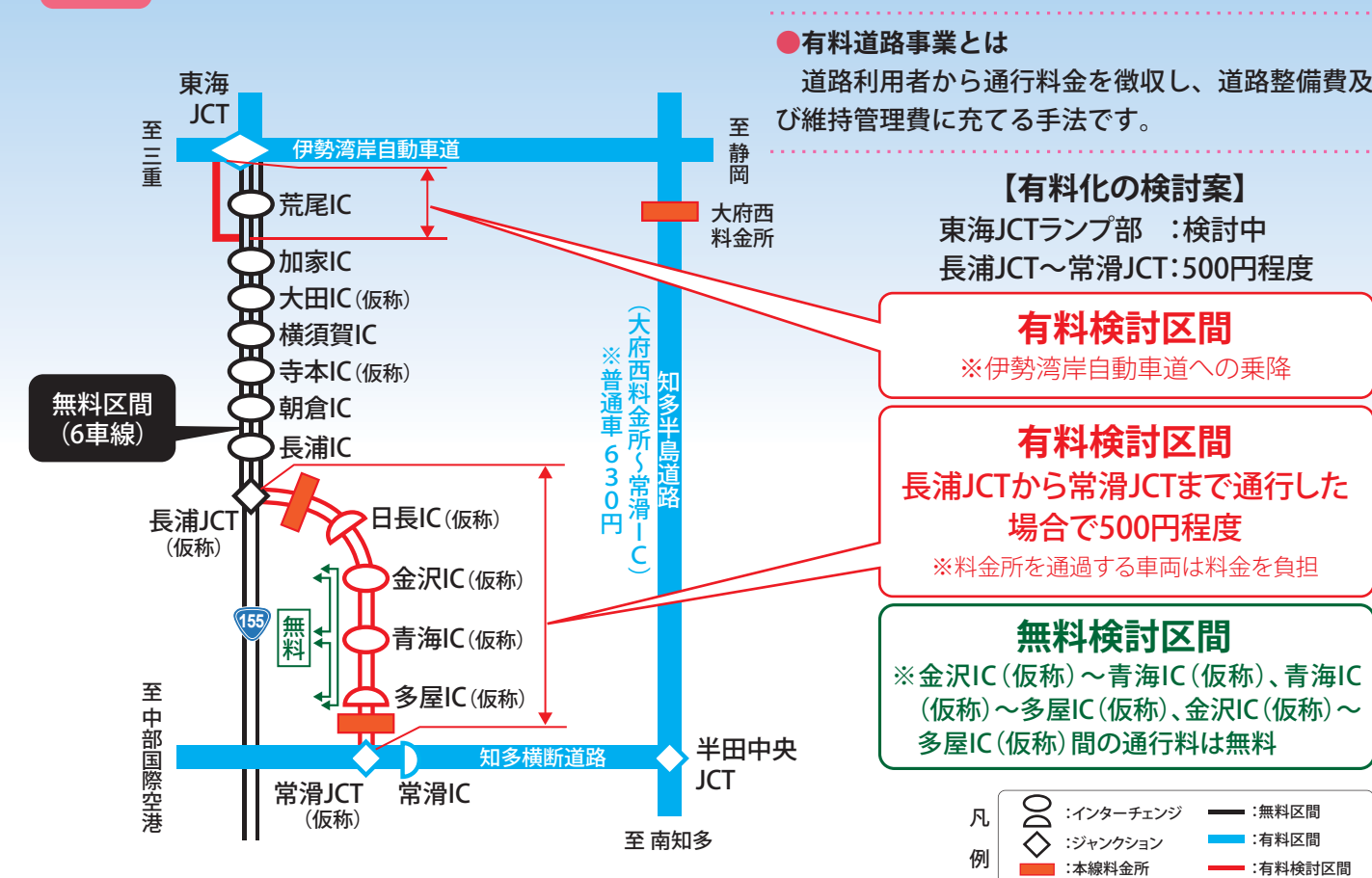


*1 1万台の車が1万km走行した場合に起こる死亡事故件数
のことで、死亡事故の起きやすさを表す指標
*2 2013～2016 高速自動車国道（有料）
出典：第36回国土幹線道路部会資料

【低速車両による渋滞状況】



通行料金の検討案（有料道路事業の活用）



アンケート調査について

本アンケート調査は、西知多道路の整備について、みなさまのご意見を伺うものです。

回答いただいた個人に関する情報は、本人の同意なく第三者に開示・提供することはありません。

ご回答頂いた内容は、愛知県建設局道路建設課で集計を行い、西知多道路の整備を進める上で参考とさせていただきます。

みなさまのご意見をお待ちしております。

広報紙「にしちたVOICE」Vol.8 アンケート

アンケート回答期限：2020年5月22日

問1 西知多道路の整備に関して「整備の加速」並びに「早期整備に向けた取組」について、みなさまのご意見・ご質問がございましたらお聴かせください。

問2 上記の他、西知多道路の整備に関して、みなさまのご意見・ご質問がございましたらお聴かせください。

ご協力ありがとうございました。