

「リニモ沿線地域づくり重点プラン 2021-2025（仮称）」（案）に対するご意見の概要と県及び沿線市の考え方

No.	ご意見の概要	県及び沿線市の考え方
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地下鉄東山線、リニモ及び愛環を相互乗り入れし、市道から高速道路に乗り入れられる車両を造ってほしい。</li> <li>・リニモのリニモたんと愛環のアイちゃんをVチューバーにして漫画、テレビアニメを作ってほしい。</li> <li>・中国共産党のことを嫌いな香港市民を移民させて観光中華街を作ってほしい。</li> <li>・欧米ボディビルダー女優と外国人女性スーパーモデルのテーマパークを作ってほしい。</li> <li>・愛環分岐ルートを建設してほしい。</li> <li>・2032年または2036年のオリンピック・パラリンピック誘致を。</li> <li>・鉄道駅とコンビニなどの商業チェーン店をバス停としてつなぐワゴンカーを利用したワゴンバスの運用を。商業チェーン店に出資させる。商業チェーン店には自然に客が集まる。</li> <li>・プラントンとクラゲとウミウシの水族館を作ってほしい。</li> <li>・名古屋市と尾張地方市町村の合併を推進してほしい。</li> <li>・一般の工場に植物工場併設義務を。</li> <li>・イスラムサブカルチャーのテーマパークTHE 99の誘致を。</li> <li>・全国の萌えキャラによるイベントを。</li> <li>・リニモと愛環を合併させ、株式を名古屋証券取引所で販売すべき。</li> <li>・日本の漫画が実写映画化されたとき、白人黒人の役を黄色人種の日本人役者が演じていました。白人黒人の役者が多くいる映画制作のテーマパークを。</li> <li>・リニモと愛環の車両を屋根、壁、床すべて透明なスケルトンにして観光の目玉に。</li> <li>・自由の女神より大きな女神像をつくってほしい。</li> </ul>	<p>「重点戦略1 魅力向上によるにぎわいの創出、交流の促進」によりリニモ沿線地域のにぎわい創出について、また、重点戦略5 効率的で利便性の高い交通体系の構築」により効率的で快適な移動の実現について記載しておりますので、それらの実現に向けて取り組んでまいります。いただいたご意見につきましては、沿線市、担当局、事業者等と共有します。</p>

No.	意見の概要	県及び沿線市の考え方
2	<p>①・海上の森内や愛・地球博記念公園内、リニモの各駅周辺にワーケーション施設を作る。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・リニモ駅周辺に店舗兼住宅（1階店舗、2階住居）を整備する。</li> <li>・リニモ駅周辺にコワーキングスペースを整備する。</li> </ul> <p>②・仕事体験館の設置</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・自分でデザインしたマンホールを海上の森や愛・地球博記念公園内やリニモ沿線に設置</li> </ul>	<p>①プランではウィズコロナ・ポストコロナ時代における新たな日常を実現し、安全・安心で持続可能な地域に向けた取組の推進について記載しておりますので、いただいたご意見につきましては、沿線市や担当局と共有し、今後の参考とさせていただきます。</p> <p>②「プランの基本的な視点」において、沿線地域の魅力向上によるリピーターやファンの増加について記載しておりますので、いただいたご意見につきましては、沿線市や担当局と共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ジブリパーク開業をきっかけとして車の通らない、緑のある、歩くのが楽しくなるエリアの創出を望む。CO2を削減し、緑、酸素あふれる魅力的なエリアになるよう記載ができないでしょうか。</li> </ul>	<p>「香流川沿いを中心とした歩きたくなる空間づくり」や「脱炭素・循環型社会に向けた取組」により、持続可能なまちづくりに向けた脱炭素社会及び循環型社会形成に向けた取組を推進してまいります。</p>
4	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道沿いにある違法な広告看板を撤去するなど思い切った施策でこの地域のイメージアップを期待します。</li> </ul>	<p>いただいたご意見につきましては、沿線市や担当局と共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>
5	<p>①・リニモ沿線の県道6号線は、土日祝日や夕方等、渋滞が慢性的になり問題になっている。ジブリパークが開業後にはさらに渋滞がひどくなると予想される。八草IC付近から県道6号、県道60号脇交差点まで片側3車線化を早急に構想検討する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・リニモ利用促進のため、藤が丘駅を名古屋市と協同して地下鉄の乗継駅とする。これにより、藤が丘駅、名古屋市営地下鉄の乗継割引適用とする。</li> </ul>	<p>①ジブリパークへのアクセスについては、適切な交通手段が選択されるよう検討を進めており、自動車交通に関しては、アクセス道路の改良工事や公園駐車場の増設を行う予定としております。いただいたご意見も参考にさせていただきます。</p> <p>また、リニモの利用促進策につきましては、事業者とも情報を共有させていただきます。</p>

No.	意見の概要	県及び沿線市の考え方
	<p>・リニモから名古屋市営地下鉄、市バスに90分以内に乗り継いだ場合、またその逆の場合にも、全国の乗車カード利用時には乗車料金を80円（小児40円）割引とする。これに伴い藤が丘駅乗り換え時に、藤が丘駅周辺で買い物したり、カフェを楽しんだり出来るので、地域活性化に確実に繋がり、経済効果も見込める。</p> <p>②リニモ沿線の街づくりの哲学を掲げる等して、街づくりを強力に押し進める。 「ずっと住みたい選ばれる街」、「SDGs、日本で最も人と環境に優しい持続可能な街」、「22世紀へ繋ぐ発展する街」というようなフレーズを掲げて街づくりを進める。</p> <p>③SDGsに伴い、リニモのCO2実質排出量0（カーボンニュートラル）を目指す。</p> <p>④人が喜ぶ、住民が喜ぶ、人の動線を考えた街づくり 参考例：東急、南町田グランベリーパーク駅を参考にする。 駅と直結した、グランベリーパークというショッピングモール。モールの敷地内を24時間通り抜け可能にして、モールの外側から人の流れができ、周辺の街も活性化することを考えている。住む人が便利で喜ぶ、人の動線を考えた街づくりを実際に行っている。この視点は非常に重要。この視点からリニモ沿線、イオンスタイル長久手等に応用する。 長久手古戦場駅からの連絡通路でショッピングモールに繋げるだけでなく、ショッピングモールの外側から人の流れを呼び込みやすくして、リニモに繋がる人の動線、住民が喜ぶ動線を作る。ショッピングモールの外側から出入りできるような作り。 運営会社と協同して垣根を超えた共存共栄の街づくり。 そこまで考えて作り込む街づくり。</p>	<p>②ジブリパークを核とした地域の魅力向上による「何度も訪れたい沿線」、充実した都市機能と自然環境が調和した「住み続けたい沿線」、効率的で快適な移動を可能にする「誰もが使いやすい交通の実現」の3つのキーワードを掲げ、沿線地域の地域づくりを推進してまいります。</p> <p>③沿線地域は愛・地球博の開催を契機に「開発」と「保全」の調和を図る等持続可能なまちづくりに取り組んできた地域であり、SDGsの理念である「誰一人取り残さない」社会の実現を目指してまいります。</p> <p>④「重点戦略1 魅力向上によるにぎわいの創出、交流の促進」により、リニモ沿線地域のにぎわい創出について記載しておりますので、いただいたご意見につきましては、沿線市や担当局と共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>

No.	意見の概要	県及び沿線市の考え方
	<p>⑤パークアンドライドの促進</p> <p>月極だけでなく、いつでも利用したいときに利用できるコインパーキングのような駐車場を整備して、リニモを乗車した場合には駐車場を無料にする、パークアンドライドの施策。整備した駐車場スペースは、将来の自動運転モビリティ時代を見越したものとする。自動運転モビリティ時代には、自宅から駅までの近距離移動には自動運転モビリティ。そこから先の中距離長距離移動はリニモを乗り継いだ交通の利用を想定し、自動運転社会が到来したときに、リニモが利用低迷しないような施策を今から検討。特にこれからSDGsの時代にあって、移動時にリニモを利用した方がより環境が優しく、二酸化炭素を排出しないとなれば、自動運転時代においてもリニモの存在意義がある。</p>	<p>⑤リニモ沿線では八草駅前にパーク&amp;ライド駐車場が整備されておりますが、引き続きリニモの利用促進を図るため、いただいた御意見を沿線市や担当局と共有し、今後参考とさせていただきます。</p>