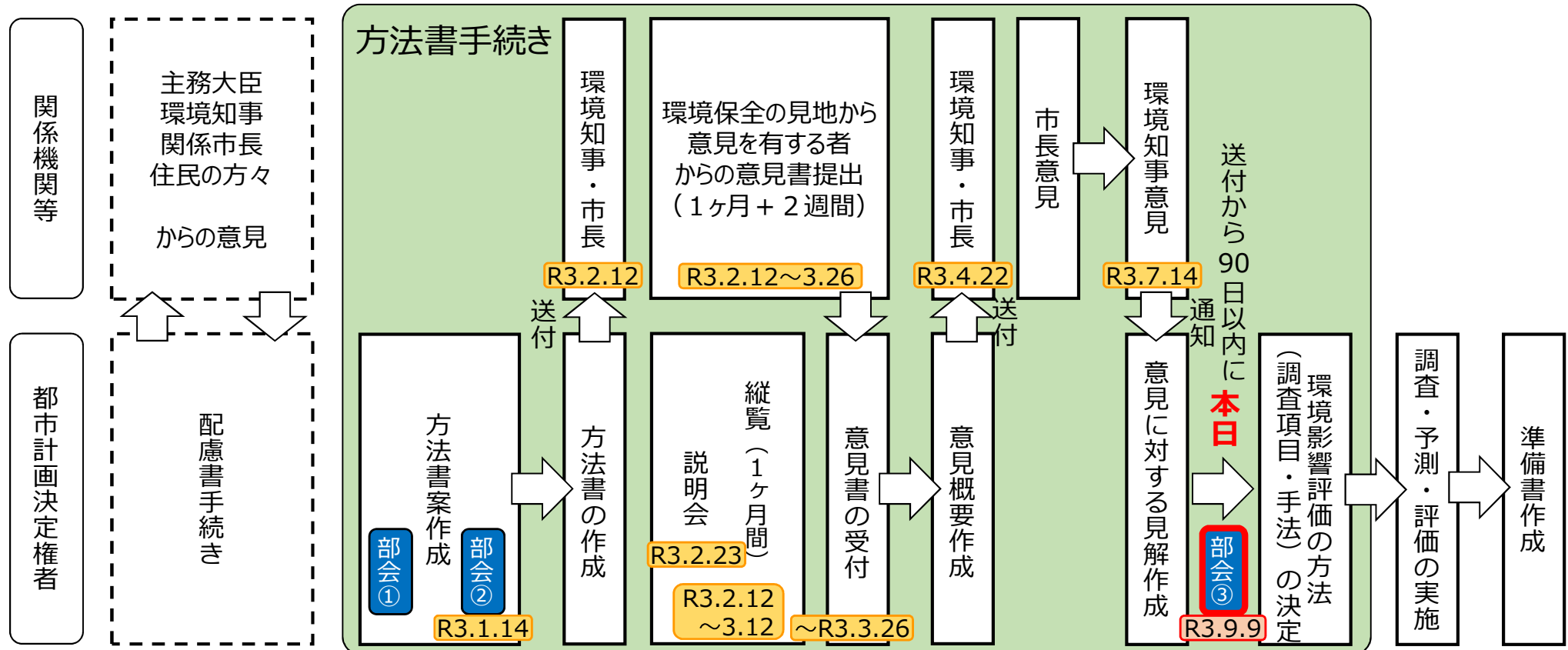


## 1 専門部会（第2回）以降の状況について



- 令和3年1月14日の専門部会（第2回）開催以降、都市計画の案を作成するための基本方針（案）及び環境影響評価方法書について、以下の手続きを進めました。
  - ・ 知事（環境知事）及び一宮市長に方法書の送付（2月12日）
  - ・ 縦覧（2月12日から3月12日）
  - ・ 説明会の開催（2月26日）
  - ・ 知事（環境知事）及び一宮市長に意見の概要の送付（4月22日）
  - ・ 知事（環境知事）意見の受理（7月9日）
- 基本方針（案）、方法書及び説明会資料などは縦覧等終了後の現時点においても愛知県ホームページに掲載しており、いつでも閲覧していただけるようにしております。

【方法書】  
 【基本方針(案)】【方法書】  
 【基本方針(案)】【方法書】  
 【方法書】  
 【方法書】



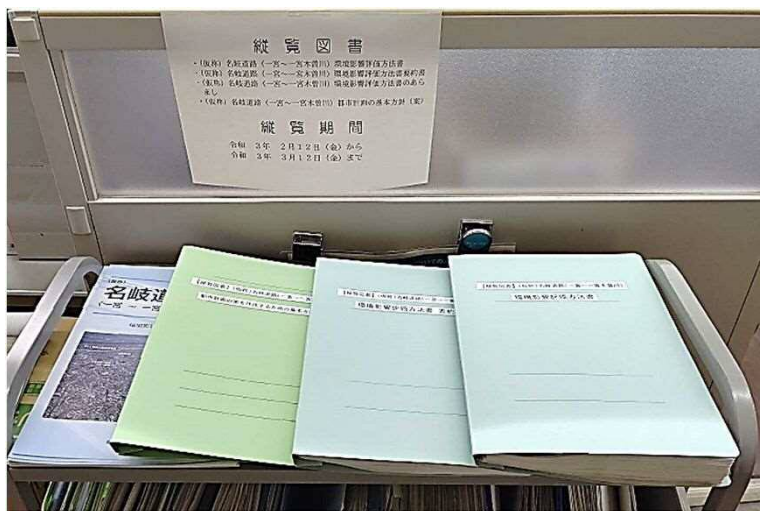
### ■ 縦覧

期間：2021年2月12日（金）～3月12日（金）

場所：愛知県都市計画課窓口 縦覧者数：1名

一宮市都市計画課窓口 縦覧者数：13名

### 縦覧窓口の状況



（愛知県都市計画課）



（一宮市役所都市計画課）

### ■ 説明会

日時：2021年2月23日（火・祝） 10時00分～11時15分

場所：一宮市民会館大ホール 参加者数：42名

※新型コロナウイルス感染拡大防止の取組として、以下の対策を実施しました。

- ・ 入場時の体温確認及び手指消毒
- ・ 参加者の氏名及び連絡先等の確認
- ・ 十分な大きさの会場確保、座席間隔の確保

### 説明会当日の写真



### ○中日新聞（2月24日尾張版） 掲載記事

名岐道路整備説明会  
渋滞対策質問相次ぐ  
一宮  
津須市と岐阜県南町を  
結ぶ「名岐道路」の未整備  
区間（十キロ）のうち、一宮  
市内の優先整備区間につ  
いて、県と同市は二十三  
日、都市計画の基本方針案と環  
境アセスメント方法書の市  
民向け説明会を、同市朝日  
の市民会館で開いた。

名岐道路は名古屋環状二  
号線沿いから  
一宮市朝日までの九キロが  
未整備。現在、県は東海  
北陸道一宮木曾川インター  
チェンジ（ＩＣ）までの七  
・五キロについて、都市計  
画などを作成している。  
十一日には都市計画の基  
本方針案と環境アセスメン  
ト方法書の縦覧を開始。案  
では道路は国道22号上の高  
架形式の四車線で、慢性的  
な渋滞の緩和などにつなが  
るとしている。完成時期は  
未定だが、一宮市人口まで  
が計画決定から九年かかっ  
ており、市中心部に近い今  
回はそれ以上にかかる可能  
性がある。計画決定までは  
三十四年を見込む。  
説明会には市民ら四十人  
が参加。建設中の渋滞対策  
などの質問が相次いだ。基  
本方針案などは三月十一日  
まで県庁舎や市役所本庁  
舎、県ホール（ペーシ）で見  
ることができ、同月二十六  
日まで意見を出すことも  
可能。

※一宮市朝日の市民会館で

### ■ 説明会でいただいた御質問

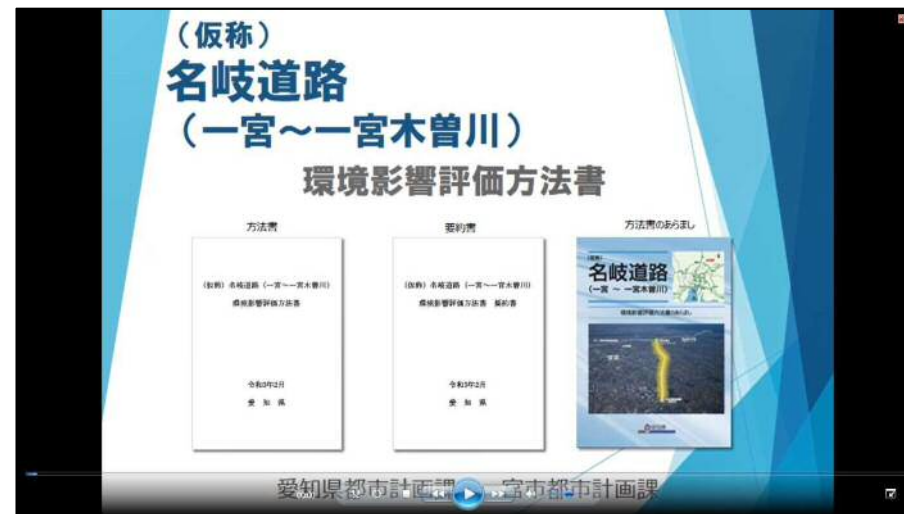
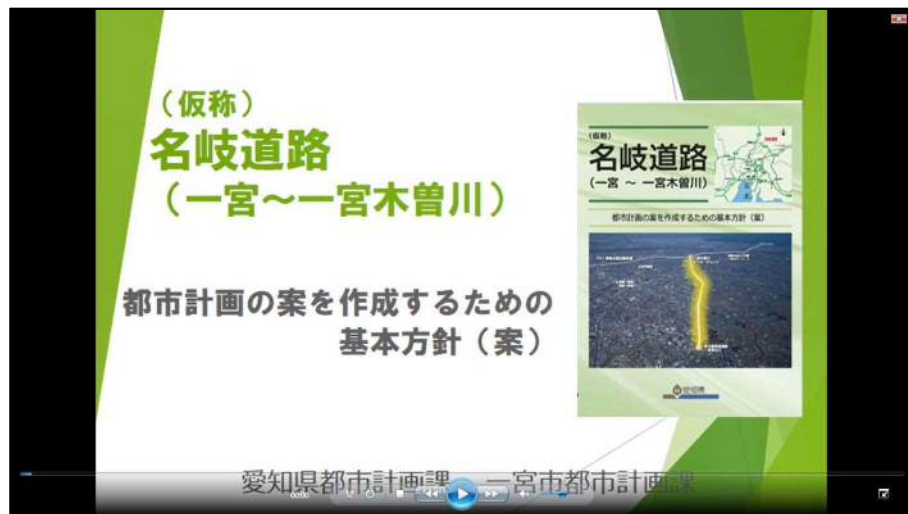
名岐道路の整備推進、工事中などの渋滞対策、環境影響評価の項目等についての御質問をいただきました。

質問等要旨（抜粋）	回答要旨
名岐道路の整備は、渋滞や事故の対策に非常に効果があるため、ぜひとも計画通りに進めて欲しい。	－
名岐道路の整備にあたり、工事中の渋滞が心配である。信号の青時間を暫定的に変えるなどしてはどうか。	工事中の渋滞対策については、国や県警などしっかりと協議・調整を行っていく。
方法書のリーフレットの「環境影響評価項目」について、自動車の走行による粉じんと、建設機械の稼働による低周波音については、○がついていないのはなぜか。	高架道路であり、舗装を行うため、自動車の走行による粉じんは評価の対象としていない。工事の実施による低周波音の影響は評価の対象としていない。工事中には防音シートなどの対策で対応する予定。
両郷町交差点から両郷町4丁目交差点の間がとても渋滞している。しっかり検討して計画をつくって欲しい。	今後、交通量の変化等を踏まえ、しっかり検討していく。
国道22号では、右折車線長が不足し、直進車が妨げられ、渋滞が悪化している。整備を行う際には、十分な右折車線長を確保して欲しい。	右折車線長など交差点設計については、国、県、市でしっかり検討していく。
設計速度が80km/hでも、実際には100km/hで走る車がいるため、100km/hで走行した場合の騒音等を予測した上で基準と比較しないと意味が無い。	基準に基づき80km/hで環境影響評価を行うが、その中で、現況の騒音状況等を詳細に把握していく。
名岐道路は国道21号まで延伸するのか。	地域高規格道路として国道21号まで位置付けがあるが、一宮市内の交通渋滞等の解決ために、この7.5kmを当面の整備区間としている。
名岐道路の整備に伴い国道22号の副道がなくなると、地域の交通に影響が出ると考えられるがどう考えているか。	副道の廃止に伴い、地域交通への影響が生じることは想定している。一宮市と協力してその対策などの検討をしっかりと行い、地域の方々に丁寧に説明していきたい。
工事期間の見通しは、3年くらいか。	今後の検討事項であり、今はお示しできない。参考として現在供用されている一宮ICから南側の清洲JCTまでの区間では、おおよそ7年程度の工事期間であった。

- 愛知県及び一宮市ホームページに図書及び説明動画を掲載し、説明会場に来場されなくても閲覧ができるよう措置しました。

図書（ホームページ）の閲覧者数	： 1,707名
説明動画【都市計画の案を作成するための基本方針（案）】の閲覧者数	： 334回
説明動画【環境影響評価方法書】の閲覧者数	： 149回

- 基本方針（案）については11分程度、方法書については14分程度の説明動画を作成し、一宮市YouTubeに掲載しました。



### ■ 意見書の受理

期間：2021年2月12日（金）～3月26日（金）

結果：都市計画の基本方針（案）に対する意見書           ：4通、2団体2名  
          環境影響評価方法書に対する意見書                ：3通、2団体1名

- 基本方針（案）及び方法書に対していただいた意見書は、意見の趣旨ごとに分類し、概要としてとりまとめ、愛知県ホームページにて公表しています。また、方法書についての意見の概要については、4月22日に知事（環境知事）及び一宮市長に送付しました。

- 7月14日に方法書に対する知事（環境知事）意見を受理しました。